

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. TF Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

- PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA NACIONAL SR. VICEALMIRANTE JAVIER ALFONSO JAIMES PINILLA EN LA CEREMONIA DE RELEVO DEL COMANDO DE LA ARMADA NACIONAL

REFLEXIÓN DE UN MARINO: LOS BUQUES DE GUERRA NO SON CÁRCELES

SOLICITUD APOYO – SOLICITUD DE DENAP (2º LLAMADO)

CYBER-NOTICIAS DEL MAR: UTE NIKLAS: LA PRIMERA MUJER AL MANDO DE UNA FRAGATA EN LA ARMADA ALEMANA

CYBER-HISTORIA: UNA BATALLA OLVIDA DE LA ARMADA EN EL RIO ATRATO
- OBITUARIO: CN FRANCO SAPPIA QUARENGHI†

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER- RECUERDOS

CYBER-SOCIALES

CYBER-HUMOR

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA NACIONAL
SR. VICEALMIRANTE JAVIER ALFONSO JAIMES PINILLA
EN LA CEREMONIA DE RELEVO DEL COMANDO DE LA ARMADA NACIONAL



Hoy, en este lugar donde la Armada Nacional conserva la memoria de quienes han tenido el honor y la responsabilidad de conducir sus destinos, recibo el mando de nuestra Institución, lo hago con profundo respeto por la historia que me precede, con humildad ante la responsabilidad que hoy asumo y con plena conciencia del compromiso que adquiero con Colombia.

Al contemplar los rostros de quienes han tenido antes que yo el honor de conducir esta Institución, comprendo que el Comando de la Armada Nacional no pertenece a una persona, “es un honor que se recibe, una responsabilidad que se asume y un legado que se entrega”. Cada uno de ellos condujo a nuestra Armada en circunstancias diferentes, enfrentó sus propios desafíos y dejó su aporte en la construcción de la Institución que hoy tenemos.

A todos ellos, mi reconocimiento, porque la Armada Nacional que hoy recibo es el resultado de generaciones de marinos que, durante décadas, han navegado aguas tranquilas y mares difíciles; han defendido nuestra soberanía, protegido nuestros intereses marítimos y fluviales y enfrentado las amenazas que afectan a nuestra Nación, manteniendo siempre firme el rumbo del servicio a Colombia. En esta singladura, quiero hacer un reconocimiento especial al señor Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón.

Señor Almirante Rozo, hoy culmina su responsabilidad al frente de la Armada Nacional, pero permanece en nuestra Institución la huella de su gestión, durante su Comando condujo a la Armada con una visión orientada hacia la modernización, el fortalecimiento de las capacidades, el liderazgo naval, el bienestar de nuestros hombres y mujeres, la identidad institucional y el relacionamiento estratégico; su Carta de Navegación estableció propósitos y prioridades que hoy hacen parte de nuestra ruta institucional.

Por ello, en nombre de todos los hombres y mujeres que integran la Armada Nacional, quiero expresarle nuestro reconocimiento y gratitud por su servicio, su liderazgo y la dedicación con la que asumió esta responsabilidad; puede tener la certeza de que su esfuerzo permanecerá en la historia de nuestra Institución y que su paso por el Comando hace parte de la estela que hoy recibe la siguiente tripulación.

Señor Almirante Rozo, gracias por su servicio a Colombia y por el legado que entrega a la Armada Nacional. A partir de este momento, comienza para mí una nueva singladura.

Ser el Comandante de la Armada Nacional es uno de los mayores honores a los que puede aspirar un Oficial Naval. Pero ese honor solamente adquiere verdadero sentido cuando se comprende que, detrás del uniforme, de los grados y de las insignias, existe una responsabilidad superior: “servir a Colombia”.

Al asumir esta responsabilidad, quiero expresar también los principios que han orientado mi manera de entender el servicio y el ejercicio del mando, y que considero fundamentales para conducir nuestra Armada.

El primero es el “cumplimiento irrestricto de la Constitución y la ley”, como fundamento de nuestro actuar y expresión del compromiso que tenemos con el Estado de derecho y con Colombia.

El segundo es el “cumplimiento de nuestros principios y valores éticos institucionales”. El honor, la integridad, la disciplina, la lealtad y la vocación de servicio no son solamente conceptos que identifican a la Armada; son la base sobre la cual debemos tomar nuestras decisiones y ejercer nuestras responsabilidades.

El tercero tiene que ver con nuestra gente. “Debemos garantizar un buen trato y el respeto por la dignidad humana de todos los hombres y mujeres que integran la Institución”, sin que ello signifique renunciar a la disciplina ni a la acción disciplinaria cuando esta sea necesaria. El respeto y la exigencia no son conceptos opuestos; por el contrario, hacen parte de un mismo ejercicio responsable del mando.

El cuarto es la “sinergia institucional”; ninguna institución puede alcanzar por sí sola los grandes objetivos de la Nación. Debemos trabajar articuladamente con el Gobierno Nacional, con el Ministerio de Defensa, con las demás Fuerzas y, al interior de nuestra propia Armada, entre sus diferentes componentes, capacidades y especialidades. Cada uno tiene su doctrina y sus responsabilidades, pero debemos encontrar siempre los puntos de convergencia que nos permitan actuar como un solo equipo para alcanzar los objetivos del país, del Ministerio y de nuestra Armada.

El quinto es la “orientación a resultados”; el esfuerzo, el compromiso y la dedicación deben traducirse en resultados concretos. Debemos ser diligentes, oportunos y decididos. Hay momentos para analizar, discutir y buscar la mejor alternativa, pero también llega el momento de tomar decisiones y avanzar.

Como suelo decir: “Lo perfecto es enemigo de lo posible”. Debemos buscar siempre hacer las cosas bien, con rigor y con criterio, pero sin permitir que la búsqueda permanente de la perfección nos impida actuar. Una decisión oportuna nos permite avanzar, aprender, corregir y construir una mejor versión de lo que hacemos.

Estos principios resumen la manera como entiendo el ejercicio del mando: “cumplir la ley, actuar con integridad, respetar y exigir a nuestra gente, trabajar unidos y alcanzar resultados”.

Asumo esta responsabilidad consciente de que no se trata solamente de conducir una organización, sino de liderar una Institución construida sobre la tradición, el honor, la disciplina, la vocación de servicio y el sacrificio de miles de hombres y mujeres.

Una Institución que navega en un entorno estratégico cada vez más complejo y dinámico; llamada a proteger nuestros mares, ríos y costas, defender nuestra soberanía, contribuir a la seguridad de la Nación, proteger los intereses marítimos y fluviales de Colombia y proyectar nuestro país hacia el mundo; y, sobre todo, asumo la responsabilidad de conducir una Institución integrada por más de treinta mil hombres y mujeres que diariamente entregan su vida, su esfuerzo y su vocación al servicio de la Patria.

A ellos quiero decirles algo desde este primer momento, “no estaré solo al frente de la Armada. Estaremos juntos al frente de la Armada”. El Comandante podrá señalar un rumbo, pero son los hombres y mujeres de la Institución quienes hacen posible navegar hacia él. Por eso, mi compromiso será escuchar, liderar, decidir y acompañar; Preservaremos aquello que nos ha permitido llegar hasta aquí; fortaleceremos aquello que debemos mejorar y transformaremos aquello que las nuevas circunstancias de la Nación y del entorno estratégico nos exijan transformar.

Porque la tradición naval no significa permanecer inmóviles. “La tradición nos enseña de dónde venimos; la visión nos obliga a decidir hacia dónde debemos navegar”. Asumo este Comando con la convicción de que nuestra Armada debe continuar siendo una Institución moderna, preparada, íntegra, innovadora y plenamente comprometida con Colombia.

Una Institución capaz de preservar sus valores y tradiciones, pero también de anticiparse a los desafíos del futuro; de fortalecer sus capacidades operacionales; de avanzar en ciencia, tecnología e innovación;

de preparar adecuadamente a sus hombres y mujeres; y de mantener una presencia efectiva en nuestros espacios marítimos y fluviales.

Una Armada que continúe siendo referente de confianza, cooperación y compromiso internacional, sin perder nunca de vista que detrás de cada misión, de cada buque, de cada aeronave, de cada unidad de Infantería de Marina y de cada operación existe un propósito superior: “Colombia”.

A los hombres y mujeres de la Armada Nacional les pido que continuemos navegando juntos; que mantengamos firme el timón de nuestros principios, que conservemos intacto nuestro sentido del deber y que enfrentemos con determinación los desafíos que encontremos en el camino, que nunca olvidemos que, cualquiera que sea nuestra jerarquía, nuestro cargo o nuestra responsabilidad, todos compartimos un mismo propósito institucional: “servir a Colombia desde el mar, desde los ríos y desde cada espacio donde la Patria nos necesite”.

Hoy asumo este Comando con gratitud por la Institución que recibo, con respeto por la responsabilidad que me ha sido confiada y con absoluta confianza en quienes integran esta gran tripulación, a partir de este momento, iniciamos juntos una nueva singladura.

Que Dios guíe nuestras decisiones, proteja a nuestros marinos, a nuestros Infantes de Marina y a sus familias, y nos permita que, al entregar nuevamente este mando, podamos decir que dejamos una Armada más fuerte, más preparada y más comprometida con Colombia; una Armada que honre su historia, navegue con decisión hacia el futuro y continúe siendo “esa fuerza que protege, ese azul que inspira y ese compromiso permanente de proteger el azul de nuestra bandera”.

Muchas gracias.

¡BUENA MAR Y MEJOR RUMBO, SEÑOR VICEALMIRANTE!

La Familia Naval Colombiana, unida siempre por el mar, recibe con orgullo la noticia del relevo del Comando de nuestra Armada Nacional. Al Señor Vicealmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, nuestro más sincero y afectuoso saludo en este nuevo derrotero que hoy inicia al frente de la Institución que tanto queremos.

Sus palabras del pasado 25 de agosto —cargadas de humildad, de respeto por quienes le precedieron y de una visión clara hacia el futuro— son la mejor carta de presentación de un mando que promete continuar la senda de honor, disciplina y servicio a Colombia que ha distinguido a nuestra Armada por generaciones.

Que la providencia le conceda buena mano y buen viento marino en cada singladura de su Comando; que los mares que hoy le corresponde conducir sean tranquilos cuando deban serlo, y que la firmeza de sus principios sea el ancla segura en los que no lo sean.

Al Señor Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón, quien entrega hoy el timón, nuestro reconocimiento y gratitud por su legado a la Institución.

Desde esta Cyber-Corredera, que desde hace más de dos décadas navega junto a la Familia Naval Colombiana, unimos nuestra voz a la de toda la tripulación de la Armada Nacional:

¡Enhorabuena Señor Vicealmirante, y buenos vientos en su nueva singladura!

REFLEXIÓN DE UN MARINO: LOS BUQUES DE GUERRA NO SON CÁRCELES

Habla también el marino José William Porras Ferreira

Quiero hacer aquí una precisión personal. No escribo estas líneas solo como ciudadano. Las escribo también como oficial naval retirado.



El Independiente

Para quien nunca ha servido a bordo de un buque de guerra, puede parecer que un barco es simplemente una estructura de acero capaz de navegar. Para un marino, no lo es. Un buque de guerra es mucho más que acero, máquinas, radares, armas y compartimentos: es una parte de la soberanía nacional que se hace a la mar. Es la bandera de Colombia ondeando lejos de nuestras costas. Es la responsabilidad de una tripulación que sabe que, llegado el momento, puede tener que defender al país. Es también el resultado de años de preparación, disciplina, sacrificio y tradición naval.

Por eso, para un marino, resulta difícil imaginar que un buque concebido, construido y tripulado para defender la soberanía pueda terminar convertido en una cárcel flotante. No porque los delincuentes no deban ser aislados —deben serlo—, ni porque el Estado no deba emplear todos los medios legales para impedir que los grandes capos continúen manejando sus organizaciones desde prisión —debe hacerlo—. Sino porque existe una diferencia profunda entre utilizar un buque para una operación de seguridad marítima y convertirlo en una instalación penitenciaria.

Cuando un buque de guerra sale a navegar, su misión tiene un sentido: ejercer presencia, vigilar, disuadir, proteger nuestros mares y recursos naturales, y combatir si las circunstancias lo exigen. Un marino mira ese buque y ve en él una historia: generaciones de hombres y mujeres que aprendieron a navegar en sus cubiertas; noches de guardia, mares difíciles, amaneceres en alta mar, ejercicios, maniobras y largas ausencias de la familia. Ve la tradición de una institución que, durante generaciones, ha llevado la bandera colombiana por nuestros mares.

Por eso, ver un buque de la Armada transformado en cárcel produciría en muchos marinos algo más profundo que una simple discrepancia administrativa: la sensación de que se está desdibujando aquello para lo cual ese buque fue concebido y para lo cual ha recibido una educación y entrenamiento.

La Armada tiene muchas misiones que cumplir y muchas amenazas que enfrentar. Nuestros mares no están vacíos de problemas: allí están el narcotráfico, la pesca ilegal, el contrabando, la explotación ilícita de recursos, la protección del medio marino, la seguridad de nuestras costas y la necesidad permanente de ejercer presencia soberana en un territorio marítimo inmenso.

Colombia necesita que sus buques estén navegando, que sus tripulaciones estén entrenadas, que su Armada conserve y fortalezca su capacidad operacional. Necesita una Marina que mire hacia el mar y no hacia las celdas. Un buque de guerra debe inspirar respeto por la bandera que lleva, no convertirse en el lugar donde se guardan quienes han atentado contra ella.

Comprendo perfectamente la intención del presidente al proponer esta solución: aislar a los grandes delincuentes de sus estructuras criminales. Pero precisamente porque conozco la vida naval, creo que debemos buscar esa solución en el lugar correcto.

Si Colombia necesita una prisión inexpugnable, construyámosla. Si necesita una cárcel de máxima seguridad para los grandes capos, hagámosla. Si necesita tecnología para impedir comunicaciones clandestinas, instalémosla. Si necesita una inteligencia penitenciaria capaz de desarticular las redes que operan desde las cárceles, fortalezcámosla. Pero dejemos que la Armada continúe haciendo aquello para lo cual fue creada: que sus buques naveguen, que sus tripulaciones vigilen, que la bandera colombiana siga ondeando sobre el mar.

Y que cuando un joven oficial suba por primera vez al puente de mando de un buque de guerra, pueda sentir lo mismo que hemos sentido tantos marinos antes que él: que está a bordo de un instrumento de la soberanía nacional, preparado para defender a Colombia cuando la Patria lo necesite. Porque un buque de guerra puede ser de acero, pero para un marino lleva alma. Y esa alma no debería convertirla Colombia en una cárcel.

La propuesta de utilizar buques de la Armada Nacional como sitios de reclusión para delincuentes de alta peligrosidad parte de una preocupación legítima: impedir que los grandes capos del crimen organizado continúen dirigiendo sus estructuras criminales desde las cárceles. Ese objetivo merece todo el respaldo del Estado. Un delincuente que continúa ordenando extorsiones, homicidios, narcotráfico o cualquier otra actividad criminal desde su lugar de reclusión no está realmente aislado de su organización. El Estado tiene la obligación de impedírselo.

Pero una cosa es compartir el objetivo y otra muy distinta es compartir el medio escogido para alcanzarlo. La Armada Nacional no fue creada para administrar cárceles. La Constitución Política es clara: el artículo 217 establece que las Fuerzas Militares —integradas por el Ejército, la Armada y la Fuerza Aeroespacial— tienen como finalidad primordial la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y el orden constitucional.

Y cuando hablamos de la Armada Nacional, hablamos de algo todavía más específico: la institución encargada de ejercer el poder naval del Estado, proteger nuestros espacios marítimos y fluviales, contribuir a la defensa de la soberanía y garantizar la seguridad de nuestros mares y costas. Los buques de guerra no son simplemente plataformas flotantes disponibles para cualquier necesidad del Estado. Son instrumentos militares cuya razón de existir es permitir que la Nación tenga presencia, capacidad de vigilancia, disuasión y defensa en sus espacios marítimos.

Por eso me preocupa que, en nombre de una necesidad real de seguridad penitenciaria, terminemos convirtiendo unidades navales en cárceles flotantes. Una cosa es utilizar un buque y otra es utilizar a la Armada como institución penitenciaria.

Podría argumentarse que un buque ofrece una ventaja evidente: el aislamiento geográfico dificulta la fuga y puede hacer mucho más difícil la comunicación de los internos con sus organizaciones criminales. Pero esa ventaja no necesariamente convierte al buque de guerra en la mejor solución.

El problema carcelario de Colombia requiere establecimientos penitenciarios diseñados específicamente para ese propósito: infraestructura de máxima seguridad, sistemas de bloqueo de comunicaciones, inteligencia penitenciaria, control de visitantes, vigilancia electrónica, personal especializado y protocolos destinados exclusivamente a la custodia y rehabilitación de personas privadas de la libertad. La respuesta no debería ser transformar una institución militar en una institución penitenciaria.

El propio modelo internacional demuestra que existen alternativas. Estados Unidos ha desarrollado establecimientos penitenciarios de máxima seguridad diseñados específicamente para aislar a los internos considerados de mayor peligrosidad. El Salvador, por su parte, ha construido el Centro de Confinamiento del Terrorismo (CECOT), precisamente bajo una concepción de aislamiento de integrantes de organizaciones criminales.

¿Y los buques prisión de Inglaterra? Es cierto que la historia ofrece antecedentes. En Inglaterra, a partir de 1776, se utilizaron los llamados “prison hulks”: antiguos buques convertidos en prisiones flotantes. Pero hay un detalle revelador: fueron concebidos inicialmente como una solución temporal ante la falta de espacio en las cárceles. La experiencia se prolongó durante casi un siglo y estuvo marcada por condiciones extremadamente duras. Que una solución haya existido en el pasado no significa que debamos considerarla la mejor respuesta para el presente.

Existe además un problema que va más allá de la discusión penitenciaria. Cada vez que utilizamos una institución para funciones que no corresponden a su naturaleza, corremos el riesgo de desdibujar su misión.

Al soldado se le prepara para la defensa terrestre. Al aviador militar se le prepara para la defensa y el control del espacio aéreo. Al marino de guerra se le prepara para operar en el mar, defender la soberanía, ejercer presencia naval, vigilar nuestros espacios marítimos y responder ante las amenazas que puedan afectar los intereses nacionales.

No tiene sentido que, mientras Colombia necesita una Armada cada vez más preparada para enfrentar el narcotráfico marítimo, la pesca ilegal, el contrabando, la protección de nuestros recursos naturales, la seguridad de las líneas de comunicación marítima y las amenazas provenientes del mar, terminemos utilizando sus buques como establecimientos penitenciarios.

Colombia sí necesita una política radicalmente distinta frente a los grandes capos. Necesita cárceles realmente inexpugnables. Necesita aislar a los líderes de las organizaciones criminales. Necesita impedir el ingreso de teléfonos y comunicaciones clandestinas. Necesita inteligencia penitenciaria. Necesita bloquear las órdenes que salen de las cárceles. Necesita personal penitenciario mejor preparado y protegido. Y necesita que quienes pretendan seguir manejando sus organizaciones criminales desde prisión encuentren un Estado capaz de cortar completamente esas conexiones.

Pero para conseguirlo no necesitamos convertir los buques de nuestra Armada en cárceles. Necesitamos construir y administrar prisiones de máxima seguridad diseñadas para ese propósito, con tecnología y procedimientos acordes con las amenazas criminales del siglo XXI.

El problema no es que los delincuentes estén demasiado cerca de tierra. El problema es que, desde algunas cárceles, siguen teniendo acceso a sus organizaciones criminales. La respuesta, entonces, debe ser aislar al criminal de su red, no cambiar la misión de la Armada.

Hay algo simbólico que tampoco deberíamos olvidar. Un buque de guerra representa la presencia soberana de Colombia sobre sus aguas. Es un pedazo de territorio nacional que navega. Lleva consigo la bandera, la autoridad y la capacidad de defensa de la República. Cuando un buque de la Armada zarpa, lleva a bordo mucho más que tripulantes y equipos: lleva la responsabilidad de proteger nuestros mares y nuestros intereses nacionales.

Por eso creo que debemos ser muy cuidadosos antes de convertirlo en una prisión. No se trata de oponerse a la política de seguridad del Gobierno ni de ser complacientes con los grandes delincuentes. Todo lo contrario: Colombia necesita ser mucho más eficaz contra ellos. Pero precisamente porque necesitamos un Estado fuerte, debemos respetar la naturaleza y la misión de cada una de sus instituciones.

La cárcel debe ser cárcel. La Armada debe ser Armada. Y los buques de guerra deben estar donde la Nación los necesita: navegando, vigilando y defendiendo la soberanía colombiana. Porque combatir al crimen con firmeza no significa utilizar cualquier instrumento disponible. Significa utilizar el instrumento correcto para cada misión.



Nota Cyber-Corredera: José William Porras Ferreira es un oficial retirado de la Armada Nacional de Colombia con el grado de Vicealmirante (r), así como investigador de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” y miembro de la Academia de Historia de Cartagena de Indias.

Cuenta con los títulos de Ingeniero Naval Electrónico de la Escuela Naval de Cadetes, Magíster en Ingeniería Electrónica (MSc y EE) y Especialista en Seguridad y Defensa.

SOLICITUD APOYO – SOLICITUD DE DENAP (2° LLAMADO)

UNA NUEVA FLOTA DE BALLENERAS PARA LA ESCUELA NAVAL - UN PROYECTO QUE NOS INVITA A REMAR JUNTOS POR EL FUTURO

Las balleneras han sido, durante generaciones, mucho más que unas embarcaciones de entrenamiento para los alumnos de la Escuela Naval. Han formado parte de la vida marinera de innumerables promociones y de esas experiencias que permanecen en la memoria mucho después de abandonar las aulas y los muelles de la Escuela.

El esfuerzo coordinado de una tripulación, la disciplina, el trabajo en equipo, el liderazgo y la capacidad de superar juntos las dificultades hicieron de la ballenera una herramienta fundamental en la formación naval. Para muchos exalumnos, aquellas jornadas de remo y navegación forman parte de los recuerdos más entrañables de su paso por la Escuela Naval.

Hoy, esas tradicionales embarcaciones necesitan renovarse.

LA ESCUELA NAVAL RENUEVA SU FLOTA DE BALLENERAS

La Escuela Naval se encuentra actualmente desarrollando un importante proyecto para **renovar la totalidad de su flota de balleneras**.

Las antiguas embarcaciones construidas en madera han llegado al final de su ciclo de vida después de muchos años de servicio. Como parte de este proceso, se está llevando a cabo la construcción de nuevas balleneras en fibra de vidrio, buscando garantizar que las futuras generaciones de cadetes puedan continuar disfrutando de esta importante herramienta de formación naval.

El proyecto ya ha dado sus primeros frutos.

Gracias a la generosidad y al compromiso de los contingentes **NA92-IM28-MC36** y **NA93-IM29**, la Escuela Naval ha recibido la donación de **dos nuevas balleneras**.

Es un ejemplo magnífico de lo que puede conseguir una promoción cuando decide mantener vivo el vínculo con la Escuela y devolver, de alguna manera, parte de lo que recibió durante sus años de formación.

Pero todavía queda camino por recorrer.

EL RETO: COMPLETAR TODA LA FLOTA

El objetivo es conseguir que la Escuela Naval pueda disponer nuevamente de una **flota completa de balleneras nuevas**, que permita continuar desarrollando las actividades de formación y entrenamiento que durante décadas han caracterizado la vida de la institución.

Para conseguirlo se necesita la participación de muchos.

Y aquí aparece una oportunidad para todos quienes alguna vez formaron parte de la Escuela Naval.

No importa si se llegó a obtener el grado de oficial o si la carrera naval terminó antes. No importa a qué contingente se perteneció ni hace cuántos años se abandonaron las instalaciones de nuestra Escuela.

TODOS LOS EXALUMNOS PUEDEN SER PARTE DE ESTE PROYECTO. UNA INVITACIÓN A REMAR JUNTOS

La *Cyber-Corredera* quiere convertirse en un punto de encuentro para impulsar esta iniciativa y hacer llegar la invitación al mayor número posible de exalumnos de la Escuela Naval.

La propuesta es sencilla: **unir esfuerzos para contribuir a completar la nueva flota de balleneras de la Escuela Naval**.

Cada aporte, independientemente de su tamaño, puede ayudar a convertir este proyecto en una realidad.

Más allá de la contribución económica, se trata también de mantener vivo un patrimonio que pertenece a varias generaciones de hombres y mujeres que pasaron por la Escuela Naval y que encontraron en ella una parte fundamental de su formación y de su vida.

Las dos primeras balleneras, donadas por los contingentes NA92-IM28-MC36 y NA93-IM29, ya han demostrado que es posible.

Ahora el desafío es que otras promociones y exalumnos se sumen.

Que cada generación aporte su remo para que las futuras generaciones puedan seguir remando.

¿TE SUMAS AL PROYECTO?

Desde la *Cyber-Corredera* invitamos a todos los exalumnos de la Escuela Naval, **graduados y no graduados**, a conocer esta iniciativa, difundirla entre sus compañeros de promoción y considerar la posibilidad de realizar un aporte para contribuir a la renovación completa de la flota.

Este es uno de esos proyectos que trascienden una simple donación.

Es una manera de preservar una tradición, apoyar la formación de los futuros cadetes y mantener vivo un vínculo que, para muchos, comenzó hace décadas y que todavía permanece.

La Escuela Naval necesita nuevas balleneras. La Escuela Naval necesita de todos nosotros.

Porque algunas tradiciones merecen seguir navegando.

¡Rememos juntos para que la nueva generación de balleneras llegue a la Escuela Naval!



CYBER-NOTICIAS DEL MAR: UTE NIKLAS: LA PRIMERA MUJER AL MANDO DE UNA FRAGATA EN LA ARMADA ALEMANA



En un hito histórico para la Armada Alemana (Deutsche Marine), Ute Niklas se convirtió en la primera mujer en asumir el mando de una fragata, marcando un avance significativo en la igualdad de género dentro de las fuerzas militares del país. La ceremonia de traspaso de mando se llevó a cabo en la base naval de Wilhelmshaven, donde Niklas recibió el control de la fragata F125 “Rheinland-Pfalz”, una de las naves más modernas y tecnológicamente avanzadas de la flota alemana.

El acto fue presidido por el comandante del 4º Escuadrón de Fragatas, Volker Kübsch, quien formalizó la entrega del mando del capitán Benedikt Eichhorn a Niklas, en un evento que contó con la presencia de altos mandos y miembros de la tripulación.

Un nuevo desafío en el mar

En sus primeras declaraciones tras asumir el cargo, Niklas destacó:

“Asumo el mando en una fase tan emocionante como exigente. Esto demandará mucho de toda la tripulación. Me emociona la perspectiva de llevar el barco de nuevo al mar”.

La fragata “Rheinland-Pfalz” regresa a la operatividad tras un período de mantenimiento en astillero, y la misión de Niklas será restablecer su plena capacidad operativa. Según un comunicado oficial, este proceso incluirá pruebas exhaustivas de sistemas, ejercicios de adiestramiento y la preparación para futuras misiones internacionales, donde la fragata desempeñará un papel clave en operaciones de seguridad marítima y cooperación con aliados de la OTAN.

Trayectoria impecable

Niklas no es nueva en la clase F125. Con una amplia experiencia como primera oficial de la misma clase de fragatas, conoce a fondo las características técnicas del buque, la estructura de su tripulación y los perfiles de misión. Su último destino fue como oficial de estado mayor en el Comando Operativo de Schwielowsee (Brandeburgo), donde participó en la planificación estratégica de operaciones navales.

Su designación como comandante refleja no solo su competencia profesional, sino también el compromiso de la Armada Alemana con la diversidad y la inclusión, valores que cada vez ganan más peso en las fuerzas armadas modernas.

Contexto histórico

La fragata F125 “Rheinland-Pfalz” es una de las cuatro unidades de su clase, diseñadas para misiones de largo alcance y alta resistencia, con capacidades avanzadas en guerra antisubmarina, defensa aérea y apoyo humanitario. Su incorporación a la flota en 2017 representó un salto tecnológico para la Armada

Alemana, y ahora, bajo el mando de Niklas, se espera que continúe siendo un referente en innovación y eficiencia operativa.

Un mensaje para la tripulación y el futuro

El nombramiento de Niklas envía un mensaje claro: el liderazgo en la marina no tiene género. Su llegada al mando de la "Rheinland-Pfalz" no solo es un logro personal, sino un símbolo de progreso para las mujeres en las fuerzas armadas, especialmente en roles tradicionalmente dominados por hombres.

Mientras la fragata se prepara para zarpar, Niklas enfatizó la importancia del trabajo en equipo y la adaptabilidad en un entorno donde la tecnología y las amenazas globales evolucionan constantemente. "El mar no perdona los errores, pero premia la preparación y la determinación", añadió.

MUJERES EN LA ARMADA COLOMBIANA: HITOS Y AVANCES HACIA LA IGUALDAD

La Armada de Colombia ha sido pionera en América Latina en la incorporación de mujeres en roles operativos y de mando. Aunque su participación formal se remonta a 1953 —cuando se permitió su ingreso como enfermeras en el Cuerpo de Sanidad Naval—, el verdadero cambio comenzó en 1982, cuando se abrió la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" a las mujeres. Este fue un paso decisivo para su formación como oficiales en todas las especialidades, incluyendo navegación, ingeniería y comunicaciones.

Hitos históricos en el mando naval colombiano

2009: TK Raquel Romero → primer buque - ARC "Isla Palma" (buque de señalización marítima).

2011 aprox.: TK Mery Ann Rico → primer buque de guerra operativo, el ARC Cabo de la Vela (patrullero de Guardacostas). La propia Armada la denomina explícitamente la primera mujer comandante de un buque de guerra.

2023: CN Beatriz García → primera Contralmirante.

2024: CF Liliana Ortiz → primera mujer comandante de una fragata misilera, precisamente la ARC Independiente FM-54.

Desafíos y logros actuales

Hoy, las mujeres representan aproximadamente el 15% del personal activo en la Armada Colombiana (4% de los oficiales en línea de mando son mujeres), con presencia en áreas como:

Navegación y operaciones: Como oficiales de puente en fragatas y patrulleras.

Aviación Naval: Pilotando helicópteros y aviones de vigilancia marítima.

Ingeniería y mantenimiento: Liderando equipos técnicos en astilleros y bases.

Uno de los mayores retos ha sido romper estereotipos en un entorno tradicionalmente masculino. Sin embargo, programas como "Mujer, Mar y Futuro" —impulsados por la Armada— han buscado fomentar la participación femenina en carreras STEM (ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas) vinculadas a la defensa.

Mientras que en Alemania el primer mando femenino de una fragata (Ute Niklas, 2026) es un hito reciente, en Colombia ya se había logrado 2 años antes con la CF Liliana Ortiz. Esto refleja que, aunque Europa avanza en igualdad, América Latina ha tenido casos pioneros en la integración de mujeres en roles de combate y liderazgo naval.

MUJERES AL MANDO EN ARMADAS DEL MUNDO: DE ESPAÑA A EE.UU. Y EL PRIMER HITO GLOBAL

¿Dónde estuvo la primera mujer al mando de un buque de guerra moderno?

El honor corresponde a Dinamarca, donde el 1 de mayo de 1995, la Capitán de Corbeta Dorte Olbæk Hansen se convirtió en la primera mujer en comandar un buque de guerra en una armada occidental moderna: el patrullero "Hvidbjørnen" (P548). Este hecho marcó un precedente mundial y demostró que las mujeres podían asumir responsabilidades operativas en entornos hostiles.

España: Liderazgo femenino en la Armada

España ha sido uno de los países más avanzados en la integración de mujeres en su Armada:

1988: Se permitió el ingreso de mujeres a la Escuela Naval Militar de Marín (Pontevedra).

2005: La Teniente Esther Yáñez González-Irún se convirtió en la primera mujer en asumir el mando de un buque de guerra en España, el patrullero "Laya".

2021: Esther Yáñez alcanzó el rango de Capitán de Navío, el primer paso antes de almirante.

Contexto actual: Hoy, el 20% del personal de la Armada Española son mujeres, y se espera que esta cifra aumente con políticas de igualdad y campañas de reclutamiento inclusivo.

Estados Unidos: De enfermeras a comandantes de portaaviones

La Armada de EE.UU. (US Navy) ha tenido una evolución notable:

1908: Las mujeres comenzaron a servir como enfermeras en el Cuerpo de Enfermeras de la Armada (Navy Nurse Corps).

1972: Se abrió la Academia Naval de Annapolis (USNA) a mujeres.

1990: La Capitán Dianne Bullis se convirtió en la primera mujer en comandar un buque de guerra estadounidense, el USS "San José" (AFS-7), un buque de apoyo logístico.

1998: La Capitán Kathleen McGrath asumió el mando del USS "Jarrett" (FFG-33), una fragata de la clase Oliver Hazard Perry, siendo la primera mujer en comandar una fragata de combate.

2010: La Contraalmirante Nora Tyson se convirtió en la primera mujer en comandar un grupo de combate de portaaviones (Carrier Strike Group), el USS "George H.W. Bush" (CVN-77).

2022: La Capitán Amy Bauernschmidt hizo historia al convertirse en la primera mujer en comandar un portaaviones nuclear, el USS "Abraham Lincoln" (CVN-72).

Datos clave: Actualmente, las mujeres representan el 20.5% de la US Navy, y su participación en roles de combate ha crecido significativamente desde 2016, cuando se eliminaron las últimas restricciones para mujeres en puestos de infantería y fuerzas especiales.

País	Primer hito femenino	Año
Reino Unido	Comandante Sarah West (primera mujer al mando de un buque de guerra: HMS "Portland")	2012
Canadá	Capitán Jennifer Bennett (primera mujer al mando de una fragata: HMCS "St. John's")	2010
Australia	Capitán Michele Miller (primera mujer al mando de un buque de guerra: HMAS "Arunta")	2014
Suecia	Capitán Eva Skog (primera mujer al mando de un submarino: HMS "Södermanland")	2010
India	Capitán Shweta Singh (primera mujer al mando de un buque de guerra: INS "Trinkat")	2021

País	Primera mujer al mando de un buque de guerra	Primera mujer al mando de fragata / corbeta / destructor	Primera Contralmirante / equivalente
Argentina	Estefanía Alejandra Moreni , primera comandante de una unidad operativa de la Armada; posteriormente Cintia Maizares fue la primera mujer comandante de una unidad operativa argentina en la Antártida (2025). (Argentinien)	No ha habido	María Inés Uriarte, 2015 , primera mujer almirante de la Armada Argentina. (casarosada.gob.ar)
Brasil	Las mujeres no pudieron entrar en el Corpo da Armada hasta 2017; en 2025/26 comienza a aparecer la primera generación que puede ejercer las funciones propiamente operativas de superficie. (Agência Gov)	No ha habido	Dalva Maria Carvalho Mendes, 2012 , primera mujer brasileña en alcanzar el grado de Contra-Almirante y primera oficial general de las FF.AA. brasileñas. (marinha.mil.br)
Chile	Carolina Cuadra , primera mujer comandante de una unidad a flote de la Armada de Chile; 2019. (Armada)	No ha habido	No ha habido
Colombia	TK Raquel Elena Romero Quintero, 2009 , ARC <i>Isla Palma</i> (buque de señalización marítima). (Armada)	CF Liliana Ortiz Reyna, 20 diciembre 2024 , comandante de la fragata misilera ARC Independiente FM-54 .	Beatriz Elena García Restrepo, 16 diciembre 2023 , primera mujer

			Contralmirante de la Armada de Colombia.
Ecuador	La primera mujer oficial de arma fue María Augusta Álvarez Zapata , especializada en superficie, en 2006. (FlipHTML5)	No ha habido	No ha habido
Paraguay	Diana Edith Ortiz Aquino, 27 agosto 2021 , comandante del patrullero P-06 <i>Capitán Ortiz</i> . (La Nación)	No ha habido	No ha habido
Perú	Andrea Ortiz Cáceres, 2009/enero 2010 , primera mujer comandante de un buque de guerra; posteriormente comandó el BAP <i>Loreto</i> . La propia Ortiz señala que fue nombrada comandante en 2009, y fuentes navales sitúan su mando del BAP <i>Gauden</i> el 21-01-2010. (convencionminera.com)	Casandra Silva Gurrionero fue primera comandante femenina de una patrullera marítima/guardacostas , BAP <i>Río Cañete</i> , en 2018. (revistademarina.pe)	No ha habido
Uruguay	Valeria Sorrenti, 6 marzo 2020 , comandante del barreminas <i>Audaz</i> . Fue la primera mujer comandante de un buque de la Armada Nacional. (Gub)	No ha habido	No ha habido
Venezuela	No ha habido	No ha habido	Carmen Meléndez Teresa Rivas: primera mujer venezolana en alcanzar los máximos grados de almirantazgo; fue ascendida a Vicealmirante en 2012 y a Almirante en Jefe en 2013 , siendo además la primera mujer ministra de Defensa. (Infodefensa)
España	Esther Yáñez González-Irún, 2005 , patrullero <i>Laya</i> . La Revista General de Marina la identifica como la primera mujer comandante de un buque de guerra español. (armada.defensa.gob.es)	Esther Yáñez, 2020 , comandante de la fragata Santa María . (Wikipedia)	No ha habido

¿Hacia dónde va el liderazgo naval femenino?

El caso de Ute Niklas en Alemania (2026) y los avances en Colombia, España y EE.UU. muestran que, aunque el camino ha sido lento, el liderazgo femenino en las armadas ya no es una excepción, sino una realidad en consolidación. El próximo reto será lograr que estas cifras se traduzcan en una representación equitativa en los altos mandos (almirantes, jefes de Estado Mayor) y en áreas históricamente masculinas, como los submarinos o las operaciones especiales.

CYBER-HISTORIA: UNA BATALLA OLVIDA DE LA ARMADA EN EL RIO ATRATO

Por: Juan Manuel Restrepo

La zona de Bojayá y Vigía del Fuerte era un centro de almacenamiento de coca, desde donde la transportaban por el río Atrato. Luego, atravesaban la cordillera del Baudó hacia el mar Pacífico y, desde allí, la llevaban hacia Panamá. Los paramilitares de Urabá se percataron del negocio y decidieron apoderarse de la zona, desplazando a sangre y fuego a las FARC. Durante esos combates, ocurrió el lanzamiento de una pipeta de gas con explosivos por parte de las FARC, que terminó explotando en la iglesia donde se había refugiado gran parte de la población.

En la zona no había ni policía ni ejército. La única fuerza cercana era una lancha Nodriz de la Armada Nacional, aguas abajo por el río Atrato, atracada en el municipio chocoano de Riosucio. El Comando de la Armada le ordenó desplazarse aguas arriba por el Atrato debido a los enfrentamientos en Bojayá. Al llegar a la zona de El Curbaradó, la tripulación encontró una guaya de acero amarrada de árbol a árbol a ambos lados del río y una emboscada en las dos orillas, tendida por guerrilleros de las FARC.

La tripulación entró en combate, y el comandante de la Nodriz, sin duda, informó a su superior sobre la situación. Recibió entonces el apoyo de un helicóptero artillado de la Fuerza Aeroespacial. Entre las dos naves, neutralizaron la emboscada, causando un gran número de bajas al enemigo, que huyó del lugar. Sin embargo, la tripulación se enfrentó a otro problema: la evacuación de los tripulantes heridos en el helicóptero, pues la Nodriz no contaba con zona de aterrizaje, un defecto que la Armada corrigió después en las nuevas lanchas Nodriz, acondicionándoles un helipuerto en la popa.

La Nodriz continuó su rumbo y volvió a entrar en combate, esta vez con los dos grupos enfrentados: las FARC y los paramilitares, en los alrededores de Bojayá. El ametrallamiento realizado por la unidad logró disuadir a ambas fuerzas, que huyeron del lugar. Posteriormente, la tripulación se dedicó a transportar a los heridos de Bojayá hasta el pequeño aeropuerto de Vigía del Fuerte, al otro lado del río.

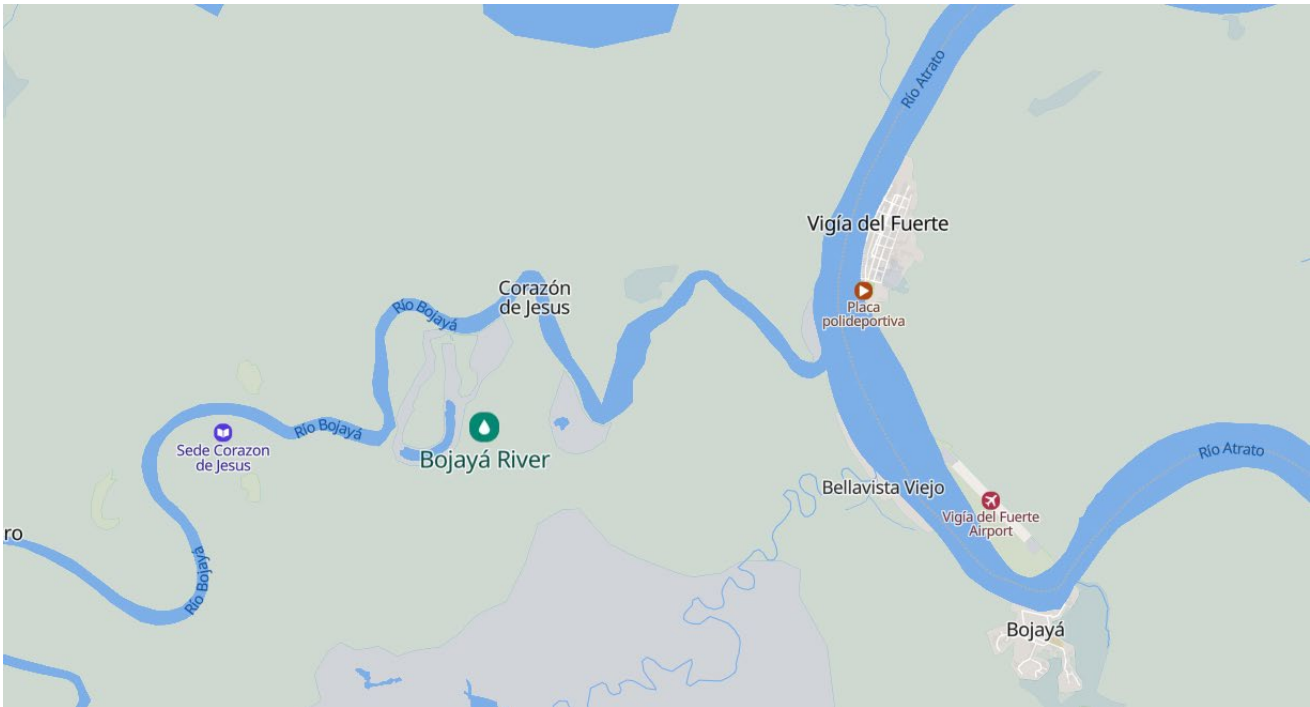
Conocí personalmente esta batalla de la Armada, pues tuve que montar un puesto de mando en el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, específicamente en el hangar de nuestra Secretaría de Salud Departamental, para recibir los helicópteros con los heridos. Algunos de ellos llegaron fallecidos.

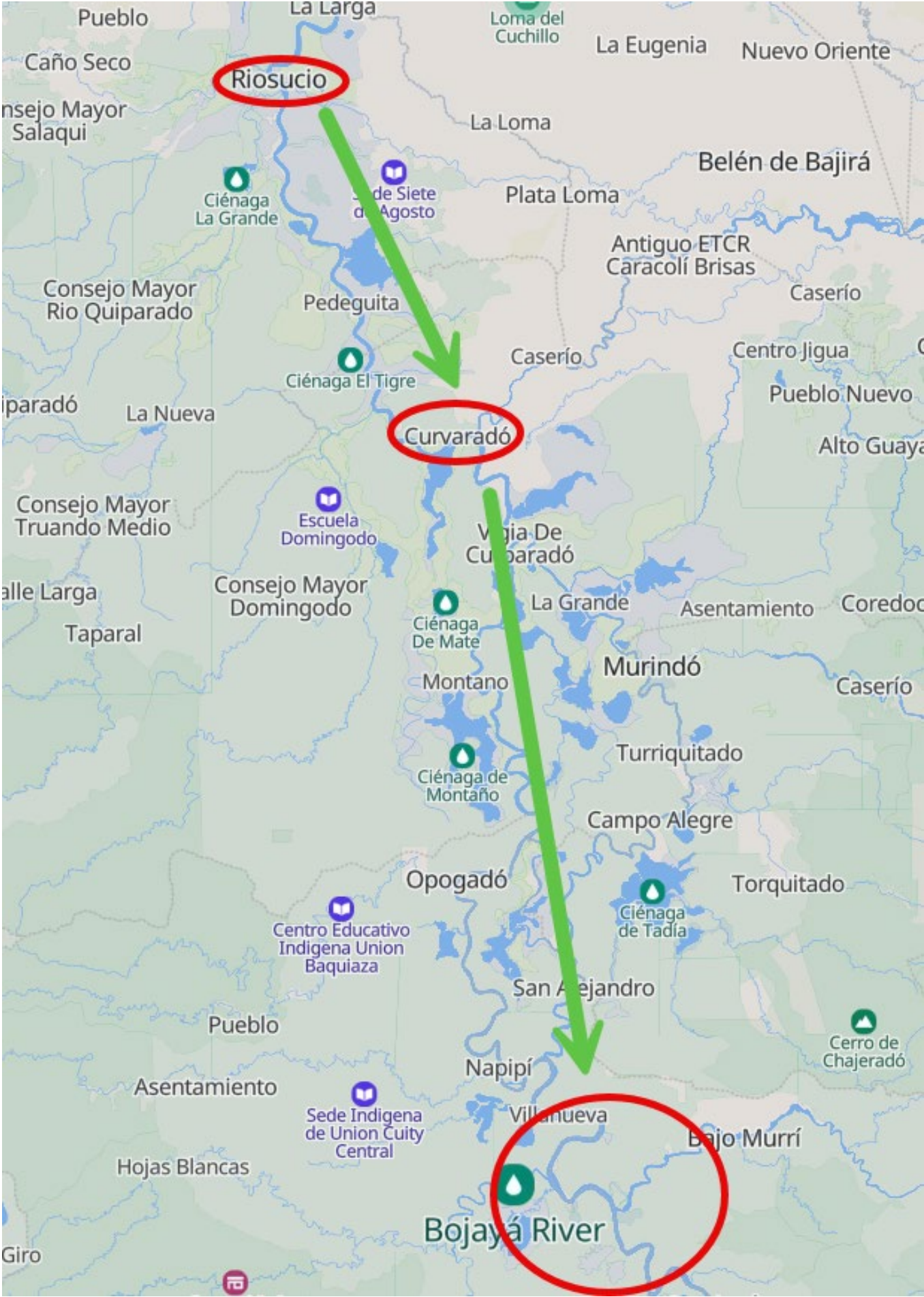
En uno de los helicópteros, despaché hacia Vigía del Fuerte —localizada casi frente a Bojayá— a mi jefe de orden público, el teniente de la Reserva Profesional Néstor Viola, pues me preocupaba el estado de la tripulación de la Nodriz, su condición después de los combates y el combustible para su regreso. Néstor pernoctó dos días en la Nodriz, y su comandante le contó la historia del cable y del combate. La lancha se quedó varios días a la expectativa hasta que llegó el ejército por primera vez a Bojayá, entregándole el mando de la zona. Luego, partió hacia la base de Cartagena para reparaciones menores.

Para los habitantes de Bojayá y Vigía del Fuerte, la llegada de la Nodriz de la Armada Nacional fue crucial, pues logró paralizar los combates entre fuerzas irregulares y proteger a la población civil. De lo contrario, el número de muertos y heridos habría aumentado considerablemente.

✎ ○○○ ✎

Comentario Cyber-Corredera: La acción de la lancha Nodriz de la Armada Nacional en el río Atrato, en el contexto de la masacre de Bojayá, ocurrió el 2 de mayo de 2002. Este día, las FARC lanzaron una pipeta de gas con explosivos que explotó en la iglesia de Bojayá, donde se refugiaba gran parte de la población civil, causando 119 muertes.





OBITUARIO: CN FRANCO SAPPIA QUARENGHI†



Hasta siempre, compañero del mar

La Familia Naval despide con profundo pesar al señor Capitán de Navío (r) FRANCO SAPPIA QUARENGHI, Q.E.P.D.

La Eucaristía de exequias se celebró el 19 de septiembre en la Capilla Stella Maris de Barranquilla, precedida por la velación a las 8:00 a.m.; las honras fúnebres tuvieron lugar a las 2:30 p.m.

Piloto de ala rotatoria, el CN Sappia sirvió a la Armada Nacional desde el aire. Fue Comandante de la Aviación Naval entre 1999 y 2000. Su trayectoria incluyó además una comisión en el Servicio Aéreo de la Policía Nacional, donde su formación, disciplina y participación operacional fueron reconocidas. Los lectores de Cyber-Corredera lo recuerdan también por un relato publicado en estas páginas, en el que, siendo Capitán de Corbeta, asumió los mandos del helicóptero en una operación nocturna en el golfo de Urabá para apoyar a la unidad naval.

Desde Cyber-Corredera presentamos a su distinguida familia y a sus compañeros de curso nuestras más sentidas condolencias.

Que los vientos y los cielos le sean siempre favorables en su última singladura. Descanse en paz, compañero.





Grupo de Oficiales retirados que asistieron al sepelio del CN (r) Franco Sappia Q.: CREJC Juan Manuel Reyes, CN Jorge Azula, TN Fabio Sappia, CALM Javier Rubio, CRIM Javier Leguizamon, CC Jorge Reyes Stand, CN Orlando Uribe V., CTIM Alonso A Pinzon Polifroni, CC Igor Arellano, CN Mauricio Bejarano Urrego, CF Walter Gómez, TF Álvaro Romero, CN Carlos Torres, CF Karim Aisa, CF Juan López.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

EL ARC GLORIA EN OSLO





Juan Sebastián Castro y Señora Marcela Casas a/b del Gloria en Oslo.



On the occasion of the official visit of the Colombian Training Ship
ARC "Gloria" to Oslo City

H.E. Luis Antonio Dimaté Cárdenas,
Ambassador of Colombia in Norway
and
Captain Hector González
Commanding Officer of the ARC "Gloria"

Request the pleasure of your company to a reception aboard the ARC "Gloria"
Saturday, September 12th, 2026, at 6:00 p.m

R.S.V.P.
enoruega@cancilleria.gov.co
Military Uniform/Business Attire

Where: On board ARC "Gloria"
Vippstangen
Akershusstranda 19 Oslo, Norway

This invitation is personal and non-transferable.

CEREMONIA DE CRUCE DEL MERIDIANO DE GREENWICH ATLÁNTICO NORTE 2026



ARMADA NACIONAL

El Presidente de la República, en compañía del Ministro de Defensa Nacional y la Cúpula de las Fuerzas Militares de Colombia, visitó la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima y Fluvial (COTECMAR), donde conoció los avances y capacidades con los que Colombia fortalece su industria naval y sus capacidades estratégicas para la defensa y seguridad nacional.

Durante la visita se resaltó el trabajo conjunto que permite impulsar la innovación, el desarrollo tecnológico y la construcción de capacidades propias para responder a los desafíos del país.

Una industria naval que transforma conocimiento en capacidades para defender a Colombia.

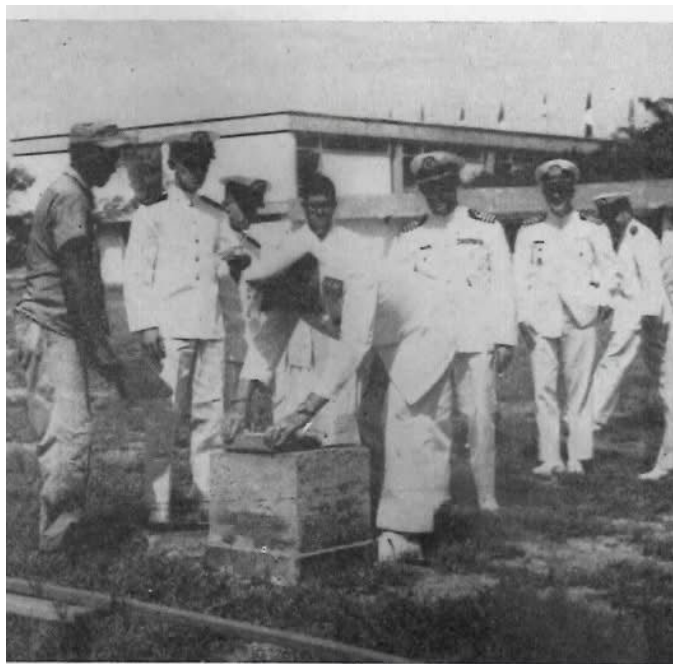


ENAP



La inauguración de la carrera al trote marino.

CYBER- RECUERDOS



En 1967, la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" dio un paso trascendental hacia la excelencia académica y la formación integral de los futuros oficiales de la Armada Nacional con la colocación de la primera piedra del Planetario, en una ceremonia presidida por el entonces Comandante de la Armada, el Vicealmirante Orlando Lemaitre Torres.

Concebido para fortalecer la enseñanza de la astronomía aplicada a la navegación, este espacio se convirtió en un escenario esencial para el estudio de la esfera celeste, la identificación de constelaciones, estrellas y planetas, así como de los principios de la navegación astronómica, disciplina que durante siglos permitió a los marinos orientarse en alta mar siguiendo la guía de los astros.

Más que una infraestructura académica, el Planetario simboliza la unión entre la ciencia y la tradición naval. Allí, generación tras generación de cadetes ha comprendido que conocer el cielo es también aprender a navegar con precisión, liderazgo y visión, preservando el legado de los grandes navegantes y fortaleciendo las competencias que distinguen a los oficiales de la Marina de Colombia.

Tomado de FB ENAP

"Dios los cría y ellos se juntan"... dice el dicho. Hoy ... unidos en la tierra con sus cenizas. ¡Allá arriba, en plena tertulia marinera!!



Publicación del Sr. CN (r) Gustavo Ángel Sanin. Tomado de FB.



La Junta Militar de Gobierno. Mayo de 1957 Agosto de 1958



De izquierda a derecha con los grados que obtuvieron durante su carrera naval: Orlando Romero (Valm), Luis Borrero (CN), Gabriel Pérez (ALM), Luis Burgos (CN), Víctor Velandia (CN), John Flores (Valm), José David Fuentes (CN)

CYBER-SOCIALES

Jorge Ruiz, Luis Castro, Mario Aranguren, Ernesto Vélez y el sardino del grupo Luis Bernardo Castro Villegas





Reunión de fin de semana de compañeros del Contingente 66. Ex CDNA Camilo Posada y Señora, CF(r) Ricardo Ordóñez y Señora, TN(r) Luis Bernardo Castro y Señora y los anfitriones ex CDNA Luis Francisco Espinosa y Señora.

CF(R) CONDE GOLFISTA SUBCAMPEÓN

CF(r) Ángel Gabriel Conde Romero del NR 66 en la Copa de Integración UniAndes, Club Potrerillo, Tunja, Boyacá donde el fue Subcampeón.



CYBER-HUMOR



CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



LIBRO DE CN(R) HUGO MARIO GÓMEZ CORDOBA

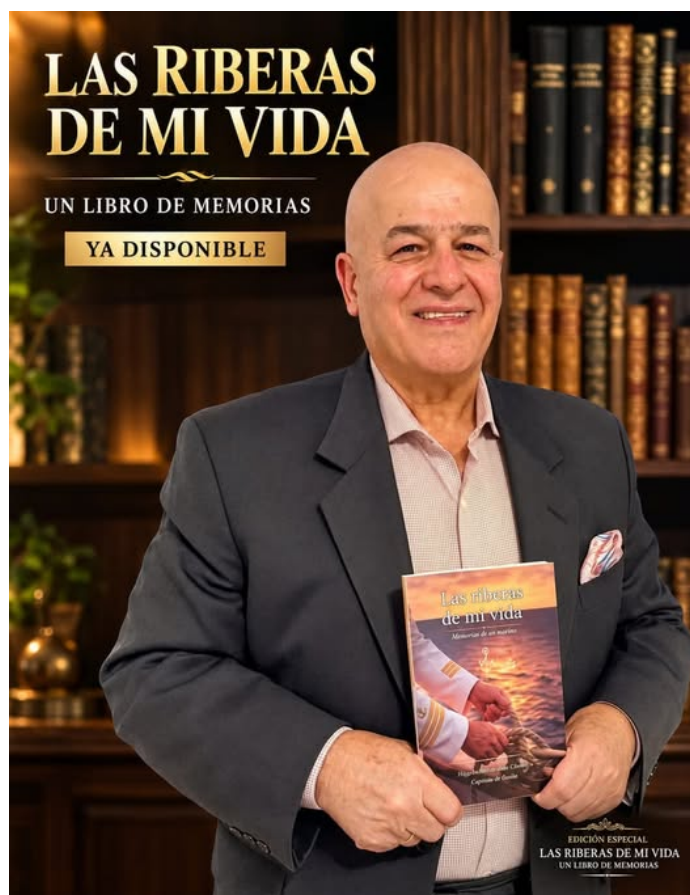
Hay recuerdos que no deberían perderse.

Mi libro: Las riberas de mi vida.

Ya disponible en: <https://www.amazon.com/dp/B0HJ6PYJCL>

Después de muchos años de experiencias, aprendizajes, personas y momentos que dejaron huella, decidí reunir parte de esa historia en un libro.

Si lo lees, me encantará conocer tu opinión.



*Nota Cyber-Corredera: El oficial Hugo Mario Gómez Córdoba se retiró de la Armada Nacional de Colombia con el grado de **Capitán de Navío (CN)**.*

Durante su trayectoria militar en la institución, se desempeñó en cargos de alta responsabilidad como segundo comandante del buque hidrográfico ARC Providencia y comandante del Cuerpo de Guardacostas de la Armada Nacional.

ANÉCDOTA NARRADA POR EL CTIM(R) GERMÁN DUSSAN

Burgos pasó a la historia con su anécdota en el Gloria, cuando en Brujas o Ámsterdam (no recuerdo bien), intentado explicar en inglés, la propulsión del buque a los turistas dijo: “only veleichon, no maquineichon!!!”

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono : (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax : (4) 262 3983 Celular : 310 462 3484 Email : carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Realizados por el Sr. CN(r) Cesar Martínez Pardo
318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)

COMPUTADORES DE SEGUNDA

ALQUILER DE EQUIPO PARA EMPRESAS

**EQUIPOS TECNOLÓGICOS A TU ALCANCE
Y A PRECIOS QUE TE CONVIENEN**



**VENTA Y ARRIENDO
DE LAPTOPS PARA PYMES**



**DAVID VELANDIA
3174251710**



3228578826 – German Rojas

UNIK
CARTAGENA
Apartamentos corta estancia

OFERTA ESPECIAL

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33
Edificio Poseidón del Caribe

Aprovecha este **15%** de descuento en los apartamentos **UNIK** CARTAGENA

Usando el código* **UNIKCONFORT

302 224 50 18
Comercial@unikcartagena.com

@panteragpt

¡Somos PANTERA GPT!

La plataforma de IA *Neurosimbólica* que automatiza, ejecuta y escala su negocio.

No es un chatbot.	Bienvenido a la IA que realmente trabaja con eficiencia.
Olvida los chatbots.	Es la IA que hace crecer su negocio.
Más que IA conversacional.	Automatización inteligente para empresas.
No somos IA genérica.	Somos inteligencia enfocada en grandes resultados.
IA que no solo responde.	IA que ejecuta y genera valor.
No hablamos como humanos.	Nueva manera de ejecutar procesos repetitivos.
No es ChatGPT.	Es IA para escalar su empresa.
Menos conversación.	La mejor relación costo / resultados.

Plataforma de IA para equipos de operaciones, que manejen un alto volumen de datos.

Consulte ahora con un experto:

David Velandia: +57 317 425 1710
Roberto Acosta: +57 310 857 5582

MELTEC

NUESTRO PORTAFOLIO

DISEÑAMOS SOLUCIONES 360°

Para tus proyectos



PARTNERS ALIADOS



NUESTRAS SUCURSALES

Zona Centro
Sede Bogotá - principal
Cll 130a #58a - 29
✉ ventas@meltec.com.co
☎ +601 411 18 99
📞 +57 320 488 7023

Zona Nor-Occidente
Sede Medellín
Cra 48 #25AA Sur - 70
✉ ventas@meltec.com.co
☎ +57 320 488 7023
📞 +57 317 649 2834

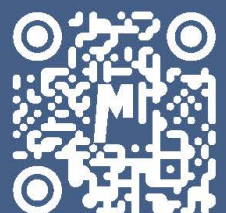
Zona Sur
Sede Cali
Cll 25Norte #5n -60
✉ ventas@meltec.com.co
☎ +602 398 90 70
📞 +57 320 488 7023

Ecuador
✉ ventas@meltec.com.co
✉ jsanchez@meltec.com.co
📞 +53 3 98 025 0921

SÍGENOS EN REDES



www.meltec.com.co



ALL REPS TU AGENCIA DE VIAJE

Home » Fin de Año » Sudeste Asiático Fin de Año



Ruta a Tailandia, Singapur y Bali en Fin de Año

Salida: Diciembre 19

Visitando: Bangkok, Chiang Rai, Chiang Mai, Singapur, Ubud, Nusa Dua

18

Días

Desde
COP 29.280.000
USD 8.175

Precio por persona en acomodación Doble y Triple



Ruta al Sudeste Asiático: Tailandia, Vietnam y Camboya

Salida: Diciembre 17

Visitando: Bangkok, Hanói, Bahía de Halong, Hoi An, Siem Reap y Estambul

17

Días

Desde
COP 22.470.000
USD 6.285

Precio por persona en acomodación Doble



Viaje al Sudeste Asiático: Vietnam, Camboya y Tailandia

Salida: Diciembre 13

Visitando: Hanói, Bahía de Halong, Ho Chi Minh, Siem Reap, Bangkok y Estambul.

16

Días

Desde
COP 19.220.000
USD 5.380

Precio por persona en acomodación Doble

<https://www.allreps.com/fin-de-ano/sudeste-asiatico-fin-de-ano/>



All Europa en Fin de año: 17 Días por Madrid, París, Roma y Venecia

Salida: Diciembre 25

Visitando: Blois, París, Lucerna, Zúrich, Verona, Venecia, Florencia, Roma, Pisa, Niza, Barcelona, Zaragoza, Madrid

17

Días

Desde
COP 10.870.000
USD 3.050

Precio por persona en acomodación Doble o Triple

<https://www.allreps.com/all-europa-en-fin-de-ano-17-dias-por-madrid-paris-roma-y-venecia/>

 Dirección Calle 97 Bis # 19 - 20 oficina 502 110221 Bogotá, Colombia

 +57 601 743 4113

 +57 316 2526505 +57 3124470822

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente.