



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana

07.2026 - N° 302
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(r) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. TF Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

CYBER-HISTORIA: D-DAY – 6 DE JUNIO DE 1944

INFANTERIA DE MARINA

¿QUÉ PIENSAN LOS RUSOS SOBRE SU GUERRA?

EXPOSICIÓN FILATÉLICA NACIONAL – 2026

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER- RECUERDOS

CYBER-SOCIALES

CYBER-ARTE

CYBER-HUMOR

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

CYBER-HISTORIA: D-DAY – 6 DE JUNIO DE 1944

Por: TF(r) Francisco Rodriguez / NA 74-065

5 de junio de 1944. Son las 23:00 de la noche. El toque arriba suena, pero no sería necesario. Se durmió poco. L. Maw (18 años) se levanta rápidamente. Él se embarcó en un buque de la clase Crosley (como el ARC Cordoba) se realizó hace unos días. No hay mucho espacio para sus cosas. La tula está debajo de su litera. Es su primer embarque en un buque de guerra. El calor a/b es mas por el sudor y el nerviosismo de todos los que se embarcaron hace unos días que por el clima. La marea es baja, 11°C a pesar que ya casi es verano. El estado del mar es Grueso (olas de 1.5–2.5 m), corrientes fuertes. El día será nublado, lluvia intermitente, viento fuerza 4–5 (15–25 nudos). Pero eso no le dice mucho. El drill, las palabras de los comandantes de escuadra, sección o compañía están en su cabeza como un martillo. En menos de 6 horas se entrará en acción. A eso de las 06:30 de la mañana del 6 de junio de 1944 se ordena embarcarse en las lanchas de desembarco en medio de un mar picado. En menos de 12 horas será private L.Maw del East Yorkshire Regiment una de las primeras bajas de la operación Neptuno. Uno de 4.414 soldados aliados que murieron ese día. Hasta finales de agosto 1944 sería mas de 53.700 soldados aliados muertos. Entre 4,000 y 9,000 jovenes soldados alemanes tambien moririan en ese primer dia.



Pero también civiles: El 6 de junio específicamente, no hay una cifra exacta de civiles muertos solo por el bombardeo naval, pero se estima que cientos perdieron su vida en los primeros días, especialmente en zonas cercanas a las playas (Ouistreham, Courseulles-sur-Mer), al final de la operación serian mas de 20.000.

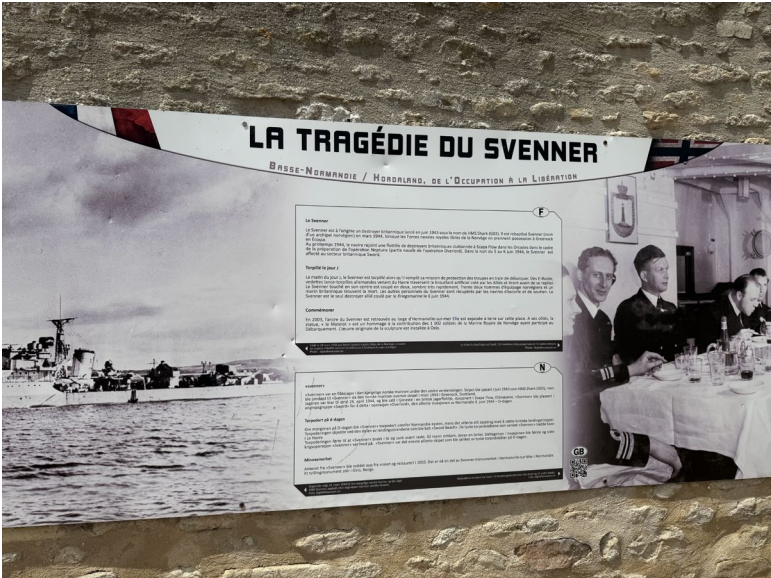


A mediados de 1977 la Escuela Naval se embarcó en los pocos viejos buques que estaban en servicio de la ARC: Entre ellos el ARC Boyacá clase Dealey (originalmente USS Dealey (DE-1006) y el ARC Cordoba. El ARC Cordoba un Buque de Transporte de alta velocidad de la clase Crosley (originalmente USS Ruchamkin (APD-89) fue de la Clase de buques que participaron en la operación Neptuno el D-Day en la Normadía. El sudor y el olor a/b era estroncante. Un mar caribeño incontrolable. El paso por la desembocadura del Río Magdalena acabó con los pocos estómagos que aun estaban a salvo. Para muchos de esos jóvenes menores de 18 años fue una experiencia para no repetir, para unos pocos otros la razón de seguir una carrera naval.

A finales de 1980 fue el grado de los contingentes NA 73 y NA 74. También se graduaron los contingentes IM-13, IM-14 y MC-28. La Armada por suerte ya había desguasado el ARC Cordoba, pero quedaban el ARC Boyacá y el ARC Santander, un Destructor de la clase Allen M. Sumner (originalmente USS Sumner (DD-692)). Cuya clase también participó en el desembarco en Normandía. A/b del ARC Santander no había camarotes o ranchos suficientes para tanta tripulación. Se crearon cargos temporales fuera de la organización y necesidad específica del buque (comandante de la Torre 53). Y a los ranchos se les agregaron literas por todas partes. En los botes salvavidas aun se encontraba la provisión original. Agua enlatada con fecha de producción 1944.

13 de noviembre de 1981. A/b del ARC Santander, a eso de las 23:00 horas estando anclados en las afueras de Buenaventura llega un cable en clave. El radiooperador de guardia corre y despierta al oficial de comando y custodia, que es el único que tiene acceso a las tablas para decifrar esos cables. Cada día cambia el código, los códigos son conjunto de 4 cifras en línea. El cable es descifrado. El TK F. Rodríguez lo lee una y otra vez. Es una orden de zarpe inmediato para interceptar el Karina que viene lleno de armamento para la guerrilla (M-19). Están las coordenadas a donde tenemos que movernos. Se le entrega al comandante. Zafarrancho de combate. Zarpe inmediato. Se le entregan las coordenadas al Oficial de Navegación. Al cabo de un tiempo se le informa al Comandante que a esa velocidad (máxima) se llegaría al punto marcado en más 24 horas. El oficial de Comando y Custodia coge otra vez el mensaje y lo controla de nuevo. Todo es correcto. Solo que hay pequeño error en la lectura de la cabecera: El ARC Santander está en CC y no es el primer adresado. Al orden de zarpe es para el ARC Sebastián de Belalcázar (remolcador de mar oceánico, Clase Navajo, USN 104 Jicarilla) que se encuentra más de 100 millas al norte del ARC Santander. El ARC Sebastián de Belalcázar hundiría en la que sería hasta hoy el único combate naval de superficie de la Armada colombiana, al Karina. La clase Navajo fue primordial en las operaciones del D-Day. No eran los barcos que llevaban tanques y tropas directamente a la playa, sino apoyo de la flota.

Buques como el ARC Santander, ARC Sebastián de Belalcázar y ARC Cordoba, participaron en la operación Neptuno el D-Day. Jóvenes como nosotros en 1977 y 1980 se embarcaban en las mismas condiciones, y tal vez con los mismos sueños, ideas y preocupaciones como los de private L. Maw. El olor, la respiración y las lágrimas del compañero de litera las sentimos también nosotros. Pero nosotros no fuimos a una guerra y sin embargo es algo extraño no describible cuando leo esas fechas en las tumbas de los soldados ingleses en el cementerio en Hermanville-sur-Mer en Francia. L. Maw tenía apenas 18 años de edad. Como puedo imaginar lo que se vivió en esos pocos días. ¿Pudo L. Maw escribir su última carta de despedida a sus padres? El TEIM Ramiro Tello Velásquez (NA 74) fue asesinado en diciembre de 1981 en la isla de Providencia por un suboficial. Apenas tenía un año de graduado. Murió en servicio activo pero no en guerra. Eso también me viene a la memoria ...



El 6 de junio de 1944 también murieron marinos. El HNoMS Svenner (noruego) fue el único destructor aliado hundido por la Kriegsmarine. En la madrugada del 6 de junio, mientras la inmensa flota aliada se aproximaba a las costas de Normandía bajo una cortina de humo artificial, tres torpederos alemanes de la 5.ª Flotilla de Torpederos salieron de Le Havre bajo el mando del Korvettenkapitän Heinrich Hoffmann. Los buques alemanes —T 28, Jaguar y Möwe— lograron acercarse sin ser detectados y lanzaron una salva de torpedos contra la fuerza naval aliada. A las 05:30–05:35 horas, uno o dos torpedos impactaron al Svenner en el centro del buque, cerca de la sala de máquinas.

Cuantas cosas pasan por la memoria cuando se camina por los malecones de los pueblos en la Normandia. La recuerdos de la guerra está por todas partes. Innumerables monumentos, fotos, letreros, nombres de calles. No solo con los nombres de los grandes Generales sino con los honores a los pequeños comandos, a la tropa, a todos aquellos que se sacrificaron por un mundo mejor. Y por alguna razón me veo en medio de esos sentimientos ...

Este escrito no trata de revivir el D-Day. Hay siento de libros y peliculas al respecto. Hoy en dia el mundo está mas cerca de una necesidad de un dia D que nunca. O en la Ucraina o en Iran. En Sudan o Yemen. Y el mundo no aprende







V

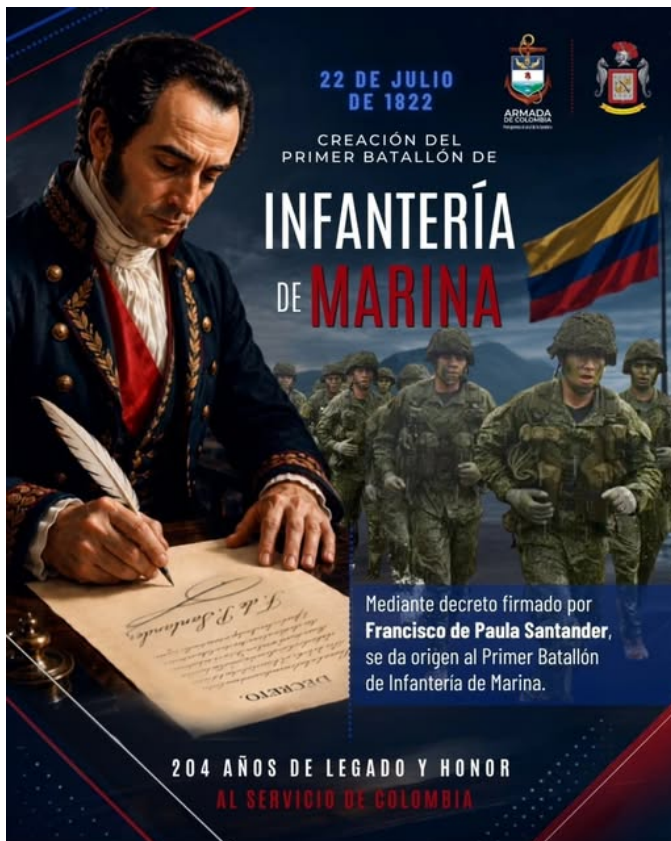
INFANTERIA DE MARINA

Hace 204 años nació una fuerza destinada a proteger el azul de la bandera. 🇨🇴 ⚓

El 22 de julio de 1822, mediante decreto firmado por Francisco de Paula Santander, se creó el Primer Batallón de Infantería de Marina, dando origen a una historia de valentía, disciplina y servicio inquebrantable a la Nación.

Hoy rendimos homenaje a generaciones de Infantes de Marina que, con honor, sacrificio y entrega, han defendido la soberanía, la seguridad y la tranquilidad de los colombianos.

204 años de legado y honor. Una historia escrita con valor, compromiso y amor por Colombia.



¿QUÉ PIENSAN LOS RUSOS SOBRE SU GUERRA?

En RUSSENDISKO NEWS - JULIO DE 2026 (WLADIMIR KAMINER) (traducido por F. Rodriguez)

La crítica a la guerra ya forma parte de la vida cotidiana en el país agresor. Si antes las discusiones se centraban principalmente en la situación estancada en el frente y las conquistas miserables en los territorios ocupados de Ucrania, hoy el debate sobre la guerra en el cielo ruso es ruidoso y frenético. Sorprendentemente, pero cierto: por primera vez desde el inicio de la "Operación Especial", hay consenso en una pregunta entre los círculos ultranacionalistas de los blogueros militares, los opositores a la guerra exiliados en el extranjero y la población desesperada y enfurecida: la situación es mala.

En todo el vasto país, el caos reina. Sobre todo, todos están impresionados por el dron ucraniano que alcanzó una de las refinerías más grandes del país en Omsk, en el corazón de Siberia, a 2.500 kilómetros del frente. ¿Cómo pudo pasar esto? ¿De dónde vino ese "pájaro" y era realmente un dron?

En todas las guerras anteriores que libró Rusia, Siberia quedó intacta. Ni Napoleón en la Guerra Patriótica de 1812 ni la Alemania de Hitler en la Segunda Guerra Mundial lograron amenazar Siberia. Los observadores patriotas parecen desorientados. ¿Contra quién estamos luchando? ¿Quién es el enemigo?

Los propagandistas en la televisión tuvieron grandes dificultades para pintar una imagen del enemigo que encajara con esta guerra fallida. Ucrania como enemigo no era una opción. Sería como un cuento absurdo que el país más grande del mundo, con un ejército de millones y un arsenal de armas aparentemente infinito, llevara casi cinco años luchando por un pequeño pueblo en el este de Ucrania solo porque los ucranianos fueran tan buenos soldados.

Los propagandistas coincidieron: el enemigo era la OTAN, que siempre había tenido planes malvados y quería ajustar cuentas con Rusia. Pero en los medios rusos, la OTAN siempre se había presentado como una organización ineficaz dependiente de Estados Unidos, un grupo de burócratas, un tigre de papel sin garras. ¿Cómo pudo este tigre de papel tener tanto éxito?

¿Acaso nuestro enemigo es el Pentágono? ¿No ha negado públicamente el presidente estadounidense la ayuda militar a Ucrania? Además, ya tiene suficientes problemas con sus propias guerras.

Durante mucho tiempo, los teóricos del Kremlin buscaron una nueva verdad que pudiera explicar esta situación incómoda. La nueva respuesta fue: estamos luchando contra el Big Data, contra la nueva potencia mundial emergente: la inteligencia artificial.

Una generación más avanzada de drones de alcance medio, equipados con motores de hidrógeno y con IA, ya no necesita operadores. Con la información necesaria, pueden seleccionar sus objetivos y calcular la mejor ruta por sí mismos: rápidos, precisos e invisibles para la defensa antimisiles.

Un grupo de *hackers* que busca el dominio mundial está utilizando ahora la guerra de agresión rusa para perfeccionar la nueva generación de sus armas, y por eso el ejército no avanza. Aunque el presidente ruso ha dado en varias sesiones del Consejo de Seguridad y del Estado Mayor órdenes urgentes para desarrollar una IA soberana propia, sus órdenes, al parecer, han sido ignoradas por los científicos e ingenieros responsables. —¡El abuelo no tiene ni idea de internet, y por eso estamos perdidos! —se quejan con un gemido fatalista en los canales de blogueros patriotas militantes, donde el pánico se extiende.

¿Y la población? Mientras tanto, pasa el verano en el sofá frente al televisor. La temporada de vacaciones está arruinada: en Crimea no hay electricidad y en las gasolineras no hay combustible. La única diversión: el Mundial de Fútbol. Al parecer, "Match TV" es actualmente el canal más popular en la televisión rusa, con audiencias récord. Sin noticias del frente, sin programas aburridos y repetitivos sobre los "valores tradicionales de nuestro país" o el "triunfo del espíritu ruso", el canal emite todo julio el Mundial de Fútbol, partido tras partido, y ha logrado una atención increíble en la población. ¿A quién le importa la guerra si Argentina está jugando?

Los comentaristas, al narrar los partidos, recuerdan con nostalgia el verano de 2018, cuando el Mundial se celebró en Moscú y todo el mundo quería a los rusos. Y muchos se preguntan: ¿qué nos ha pasado? Solo 8 años después, los drones vuelan hacia Omsk, Japón juega contra Brasil, en el primer canal un profesor calvo escupe veneno: *"¡Un ataque con bomba atómica a un país de la OTAN es indispensable para que esta locura termine!"*. Nadie le hace caso. —Los japoneses tienen los mismos uniformes bonitos que en 2018 —admira, al mismo tiempo, el presentador de fútbol de Match TV al equipo japonés por su buen gusto.

Todos quieren volver al 2018, pero, por desgracia, el tiempo no se puede retroceder.

¿Quién es Wladimir Kaminer?

Wladimir Kaminer es un escritor, DJ y presentador de radio ruso-alemán, nacido el 19 de julio de 1967 en Moscú (Unión Soviética). Emigró a Alemania en 1990, donde se convirtió en una figura destacada de la escena cultural berlinesa. Es conocido por su estilo irónico y desinhibido, así como por su capacidad para retratar con humor y agudeza las diferencias culturales entre Rusia y Occidente.

EXPOSICIÓN FILATÉLICA NACIONAL – 2026

Por: Mario RUBIANOGROOT ROMAN. "Papayo el Velachero".



Hace como tres meses el coronel (r) (medico urólogo) Fernando Guzmán y compañero del Curso de Estado Mayor, me informa que ha sido invitado a presentar para la "Exposición Filatélica Nacional - 2026" en la colección Filatelia Militar, por el Centenario del Palacio del museo de la Policía Nacional y quiere que yo escriba un resumen de mis cuatro (4) cruceros en el Buque Escuela ARC "Gloria", con el fin de acompañar su colección de estampillas relacionadas con la Armada Nacional de Colombia.

Dicho escrito no podía superar media cuartilla, con el fin de adaptar el texto a su colección; siendo, así las cosas, me puse en la tarea de escribir dicho argumento, buscando el resumen, sinopsis y la abreviación. El título, surgió a medida que iba escribiendo y el resultado fue el siguiente:

CUATRO DERROTEROS, UN SOLO VELERO Y LA VIDA ENTERA

Por: CN Mario RUBIANOGROOT ROMAN. "Papayo el Velachero".



El Bergantín Barca ARC "GLORIA" no ha sido para mí solo un buque escuela: ha sido puerto, hogar, y testigo fiel de cuatro travesías que marcaron mi vida de marino. Cada crucero dejo sal en la piel y cartas náuticas grabadas en el alma.

Corría el año de 1970 cuando, siendo apenas un joven cadete de tercer año, largué amarras para mi primera gran singladura: la primera Vuelta al Mundo por el Naciente. Ocho meses y medio de océanos inmensos, bajando por el Atlántico Sur hasta Brasil y

Argentina, para luego enfrentar una travesía larga hacia Ciudad del Cabo, cruzar el Cabo de las Tormentas. Allí nos aguardaban los temidos “40 Bramadores”, que nos empujaron con furia a través del Indico rumbo Australia en la “pierna” más larga de la historia, el Tasmánico y Nueva Zelandia con céfiros que no descansan. En los Mares del Sur aprendimos a respetar el viento huracanado y confiar en la **Cruz del Sur** para hallar nuestra posición. Valparaíso, Guayaquil, el Callao, Buenaventura, el Canal de Panamá y finalmente Cartagena, cerraron aquella primera epopeya.

Tres años después, ya Teniente de Corbeta, navegué el Atlántico Norte, siguiendo el viaje de Colón pero en derrota inversa y **Polaris** nos posicionó cada jornada: Cartagena, Miami, el misterioso Triangulo de las Bermudas, Azores, Cádiz, Dakar y Canarias, en una singladura breve pero intensa de seis meses.

El Sur regresó con fuerza y en 1987, cuando como Capitán de Corbeta y Segundo Comandante, el desafío fue mayor: cruzar el Estrecho de Magallanes y Canales Patagónicos chilenos, allí el mar no avisa.

Pamperos, Willyways, el temido **Golfo de Penas** donde el error no perdona, rachas descendentes, cálculos finos de rumbos, estimas ajustadas y las traicioneras corrientes pusieron a prueba cálculo, temple y camaradería. Al año siguiente, la mar nos llevó aún más lejos, en el crucero de **La Polinesia**; salir al Pacífico norte: Acapulco, Hawái, Micronesia, Rabaul en Papúa Nueva Guinea, Mar del Coral, repetir Australia y de nuevo cruzar el Tasmánico -oscuro, largo y sin indulgencia- para arribar a Nueva Zelandia; después usando vientos y corrientes llegar a las islas de las Tuamotú y atracar en la francesa Tahití, Galápagos, antes de regresar, fieles a la llamada eterna de Cartagena de Indias.



Cuatro Cruceros, un solo velero, y mucho mar bajo la misma quilla y una certeza: quien ha navegado así, jamás abandona el mar. Todas fueron navegaciones austeras, técnicas, de manos frías y decisiones rápidas.

En el Museo de la Policía Nacional, en el barrio La Candelaria, encontramos las diferentes colecciones con su ubicación y en la Sala de Banderas (A) Tercer Piso. Encontramos la colección en mención.

Muestra especial del expositor coronel (r) Fernando Guzmán: Filatelia Militar.



Es de entender que están invitados a apreciar las diferentes colecciones de muchísimas temáticas, y en especial a las alusivas a la Policía Nacional y porque no de nuestra querida Armada Nacional.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

BASE NAVAL DE MÁLAGA



RESERVA NAVAL

La Reserva Naval de Colombia, representada por la Teniente de Navío RVA Patricia Fierro, participó junto al Agregado Naval de Colombia en Chile, Capitán de Navío Ernesto Araujo, y al equipo de la Embajada de Colombia en Chile, en el acto conmemorativo realizado en la Plaza de la Ciudadanía de Santiago de Chile, donde se rindió homenaje a nuestra Nación mediante una ofrenda floral depositada en el monumento al Libertador Bernardo O'Higgins.

Este significativo evento reunió a agregados militares y representantes de instituciones de defensa de diferentes países, quienes acompañaron la conmemoración de los 216 años de la Independencia de Colombia, exaltando los valores de libertad, soberanía y servicio que han marcado nuestra historia.

La participación de la Reserva Naval de Colombia reafirma los profundos lazos históricos y de cooperación entre Colombia y Chile, así como el compromiso permanente de los Profesionales Oficiales de Reserva que, desde cualquier lugar del mundo, continúan representando con orgullo los principios, valores y el espíritu de servicio de nuestra Armada de Colombia.



20 DE JULIO EN FOTOS























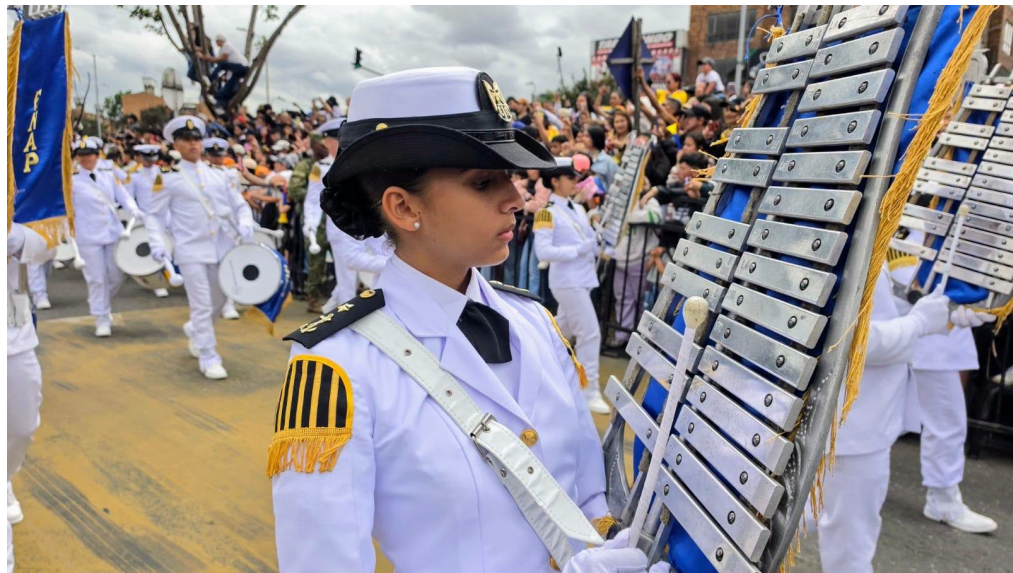














FOTOS DEL MAR



3 Gemelos navegando juntos ...

DE LA ARC

En una ceremonia presidida por el señor Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón, Comandante de la Armada de Colombia, se llevó a cabo el bautizo del Buque de Apoyo Logístico ARC “La Guajira”, un momento que marca el inicio de su servicio al país. 🌊

La ceremonia contó con la participación de la señorita Sofía Rozo Rivas, madrina del buque, quien realizó el tradicional bautizo, deseando buenos vientos y una navegación segura para esta unidad. ⚓

El ARC “La Guajira” fue construido por Damen Shipyards Group y entregado por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) a la Armada de Colombia, fortaleciendo las capacidades para el transporte de ayuda humanitaria, el apoyo a las comunidades y el cumplimiento de las misiones institucionales.





CYBER- RECUERDOS



Desfile del 20 de Julio. 1979, Bogotá. El Brigadier Mayor de la Compañía Brion, GM Joel Coronado (TN(r)).



CALM Jorge Enrique Cadena Mutis (QEPD) en desfile del 20 de Julio como Director de la Escuela Naval de Cadetes

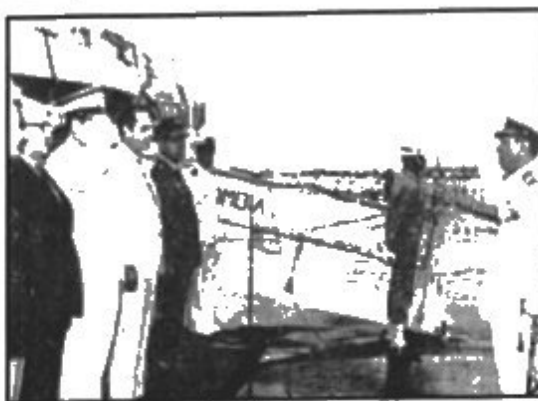


Primer Ingeniero Miguel Falla, Ingeniero Jefe Jairo Navarro, Ingeniero Jefe Freddy Reyes, Primer Ingeniero Jorge Nieto y Capitán de Altura César Indaburo, 2002, Bogotá.



Ingeniero Jefe Freddy Reyes

Ah, Ah Joi CAPITÁN
Ah, Ah Joi TIMONEL



(In Memoriam)

Lo conocí en 1956. Teniente de Fragata ya para Navío. Comandante de la Compañía de Aspirantes del Batallón de la Escuela Naval. En su impecable uniforme blanco, con sus gestos, actitudes y palabras y su inmenso calor humano, en el infernal calor de Cartagena inspiró en nosotros, los reclutas llegados de las tierras frías del interior, los sentimientos imperecederos de cariño, respeto y admiración.

Hoy ha muerto. Regreso en mi memoria a mis tiempos de Cadete Naval y desfilan frente a mí mis viejos compañeros y los guardiamarinas "Tarcisio" Ochoa, el "gallino" Bonilla (q.e.p.d.), la "vaca" Villamizar y los Tenientes (de Corbeta, Fragata o Navío) el "tigre" Marín, la "gata" Rengifo (q.e.p.d.), Toro Uribe y... el "grillo" Torres; todo un zoológico (lo digo con cariño y nostalgia) que luchaba por conseguir de nosotros "el prototipo del oficial naval que se quería obtener". Y vienen los recuerdos del presente: marzo de 1998. Buscamos la elección para dirigir ACORE. Fuimos derrotados pero, aunque "no hay sustituto para la victoria", la derrota no dolió: luchamos y él más que todos a pesar de su cruel enfermedad.

Ha zarpado por mares y rumbos desconocidos. Su puerto de recalada debe ser el más bello como premio a sus virtudes acá en la tierra. Algún día debemos seguir sus aguas. Quizá nos encontremos para hablar de vientos y de olas, de corrientes y mareas; de los buques y la Armada; de esta Colombia a la deriva pero con la esperanza de, algún día, verla navegar a toda vela; de Bertha, su incomparable compañera; de sus hijos, el marino, quien aprendió sus inmejorables enseñanzas y los otros, con profesiones diferentes y que hacen honor a su memoria y son dignos herederos de su nombre. Hablaremos de sus amigos, de "tobita" Téllez (mi también viejo comandante), de sus compañeros en las faenas marineras y en las horas de descanso en el retiro. Le contaremos de nuestra gran admiración: fue un hombre y como tal cumplió en su paso por la vida: navegó en los siete mares; creó una familia; escribió sus libros y tuvo alumnos; sembró amor en su gente, cariño y respeto en sus amigos, admiración en cuantos lo conocieron. Para ellos, todos ellos, la expresión de mi dolor. Tuve la suerte de ser su subalterno y por su bondad, el honor de ser su amigo.

Jaime Torres Villarreal. Capitán de Navío. Llamado cariñosamente el "grillo". En el alma y por siempre: ¡MI CAPITAN! Descanse en paz.

Capitán de Navío JORGE ORJUELA PEREZ

CYBER-SOCIALES



CN Sigifredo Velandia y CN Ricardo Alvarado. A/b RR Pinillos. Cerca de Puerto Wilches 2015. Navegación desde La Dorada hasta Gamarra.



Manzanillo años 70 algunos años después: Nancy Vidales, Patricia Jaramillo, Beatriz Sandoval, Mónica Pedraza, Genoveva Jaramillo, María Fernanda Ruan, Cristina Galvis, Luisa Rueda, Elisa Beltrán, Ana María Rueda

A/B ARC GLORIA







CYBER-ARTE



BN-1. Foto tomada el 20 de Julio 2026, desde el apartamento del Sr. CF Don Enrique Buenaventura Millán Gutiérrez de Piñeres, por el mismo.

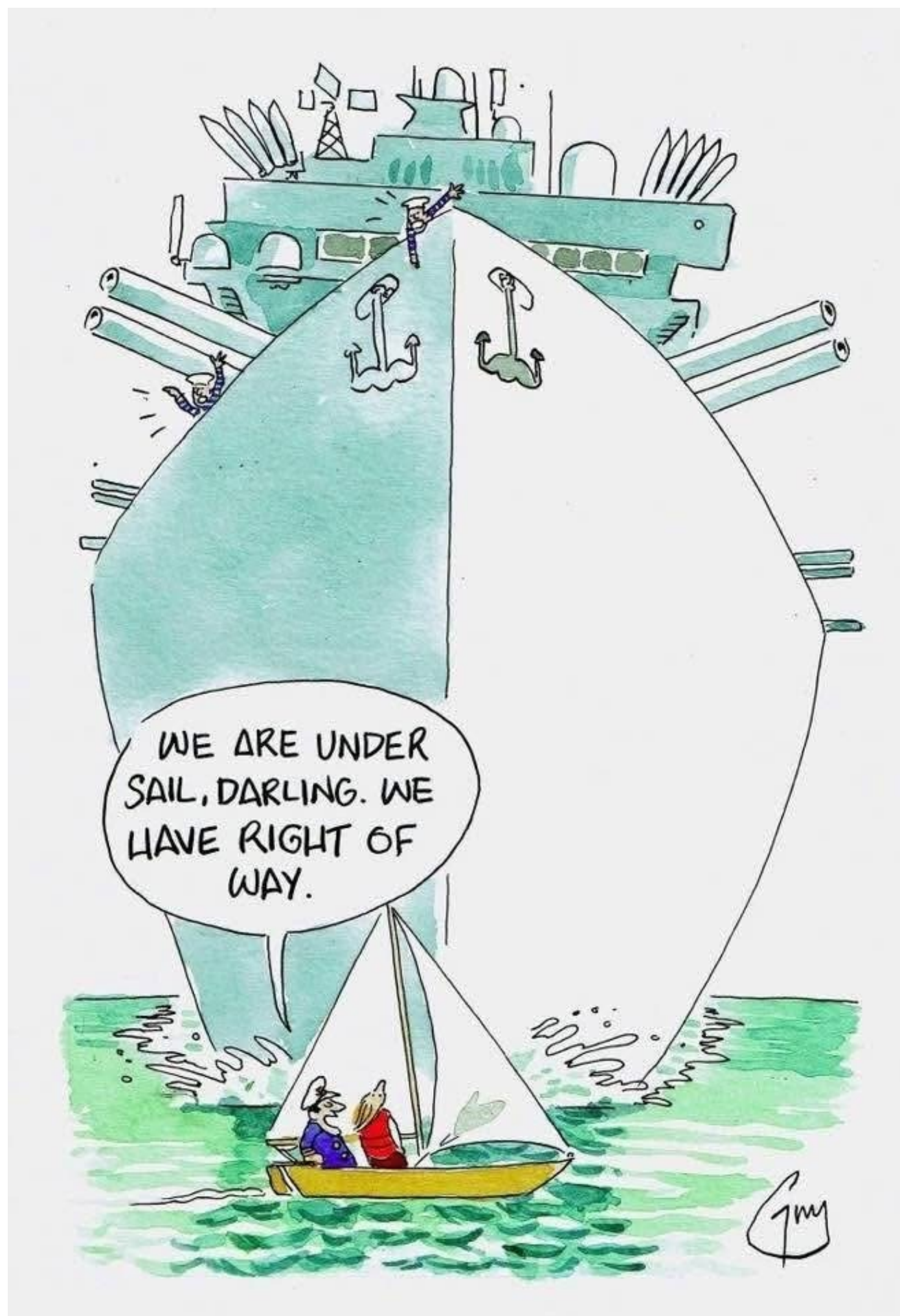


Pintura producida por Gemini (Flash). Prompt: "necesito una pintura en donde se ve la Base Naval ARC Bolivar en Cartagena al estilo de un pintor Alejandro obregón. No mucho rojo. Más azul y amarillo si es posible. Los cascos de los buques en gris naturalmente. Cielo descubierto" por F. Rodriguez



Mismo prompt. Resultado de ChatGPT

CYBER-HUMOR



CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



De DIMAR

EL IMPACTO DE LA SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA EN LA ECONOMÍA AZUL EN COLOMBIA

Señalar para navegar seguro, conectar oportunidades y proteger nuestro mar

¿QUÉ ES LA ECONOMÍA AZUL?

Es el conjunto de actividades económicas relacionadas con mares, océanos, costas y vías navegables, que impulsa el crecimiento económico de forma sostenible, conservando los ecosistemas marinos.

EN COLOMBIA INCLUYE:

Transporte marítimo y portuario

Turismo náutico y de cruceros

Pesca y acuicultura

Energías marinas

Comercio exterior

Astilleros y servicios marítimos

Investigación oceanográfica y ambiental

¿CÓMO IMPACTA LA SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA?

1 SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN

- Permite navegación segura en canales y puertos.
- Reduce colisiones, encallamientos y derrames.
- Menor riesgo para tripulaciones y carga.

Disminuye pérdidas económicas y costos operacionales para navieras y puertos.

2 FORTALECIMIENTO DEL COMERCIO EXTERIOR

- Mejora la entrada y salida de buques.
- Reduce tiempos de espera.
- Incrementa competitividad portuaria.
- Facilita operaciones 24/7.

Colombia depende de puertos estratégicos como:

- Cartagena
- Barranquilla
- Buenaventura

3 IMPULSO AL TURISMO MARÍTIMO Y NÁUTICO

- Navegación segura para cruceros, marinas, embarcaciones recreativas y deportes náuticos.
- Atrae tráfico marítimo internacional y turismo de alto valor.

Destinos clave:

Cartagena

Santa Marta

San Andrés

4 PROTECCIÓN AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD

- Evita derrames de hidrocarburos.
- Protege arrecifes, manglares y ecosistemas marinos.
- Delimita zonas ambientalmente sensibles.
- Guía rutas seguras lejos de ecosistemas frágiles.

5 DESARROLLO DE ZONAS PORTUARIAS Y COSTERAS

- Proyectos de expansión portuaria requieren estudios hidrográficos y balizamiento especializado.
- Aumenta la capacidad operativa de puertos y corredores marítimos estratégicos.

6 APOYO A LA SOBERANÍA Y CONTROL MARÍTIMO

- Fortalece el control del territorio marítimo.
- Mejora la vigilancia costera y la respuesta ante emergencias.
- Contribuye a la seguridad integral marítima.

La Dirección General Marítima (DIMAR) lidera el sistema de ayudas a la navegación en el país.

LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN (BOYAS, FAROS, BALIZAS Y SISTEMAS ELECTRÓNICOS) SON INFRAESTRUCTURA CRÍTICA QUE HACE POSIBLE UNA ECONOMÍA AZUL SEGURA, EFICIENTE Y SOSTENIBLE.

IMPACTO ECONÓMICO DIRECTO

Reducción de costos logísticos

Menor siniestralidad marítima

Mayor flujo comercial

Incremento del turismo

Mayor confianza de inversionistas y navieras

Mejor competitividad portuaria regional

En un país bioceánico como Colombia, invertir en señalización marítima significa invertir en desarrollo económico, seguridad marítima y sostenibilidad del territorio marítimo nacional.

SEÑALIZAMOS HOY, CONECTAMOS MAÑANA, PROTEGEMOS SIEMPRE.

40/47



CYBER LECTORES: —————  —————

“Escritura Secuencial”.

Un grupo de escritores que compartían un origen común en la vida naval (cadetes y oficiales de los años 87 y 88, de los cuales yo fui su 2CMT) y que décadas después cada uno traía consigo su propia voz, su propio mundo y su propio estilo. La propuesta era simple —como lo expresan—: unir esa voces en una sola historia.

 **20 manos para un cuento**, reúne, entonces, catorce capítulos escritos por diferentes autores que, desde sus propias vivencias, reconstruyen una travesía común. El mar es el vínculo permanente que articula las narraciones: un espacio donde se forjan amistades, se aprenden lecciones de vida y se comparten desafíos.

 Cada capítulo es como una singladura distinta, pero todas siguen el mismo derrotero, formando una bitácora colectiva que celebra la camaradería, la memoria y el espíritu marino.

 A todos les encontré una capacidad de síntesis. El resultado es una obra en la que muchas voces navegan juntas para contar una única historia de pertenencia, afecto y legado.

Para mi Exótico, Los felicito...!!

 CN ® Mario RUBIANO GROOT ROMAN.

FE DE ERRATAS

De: Luis Jaime Correa Pérez

Enviado el: miércoles, 1 de julio de 2026 6:42 p. m.

Para: Enfermero Pinto

Asunto: Foto de Cartagena

Los felicito por este esfuerzo de llegar al ejemplar 300.

excelente

Quisiera aportar algo, para corregir

En la página 25/41

Se cita al edificio Bavaria, este fue construido muchos años después .de la fecha de esa foto.

El edificio que allí aparece es el „FARO TEQUENDAMA"

yo vivo allí.

GRACIAS

CN (r) Luis Jaime Correa

Respuesta CC: ¡Muchas gracias! Será corregido en la edición online de la CC.

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono : (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax : (4) 262 3983 Celular : 310 462 3484 Email : carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Realizados por el Sr. CN(r) Cesar Martínez Pardo
318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)

COMPUTADORES DE SEGUNDA

ALQUILER DE EQUIPO PARA EMPRESAS

**EQUIPOS TECNOLÓGICOS A TU ALCANCE
Y A PRECIOS QUE TE CONVIENEN**



**VENTA Y ARRIENDO
DE LAPTOPS PARA PYMES**



**DAVID VELANDIA
3174251710**



3228578826 – German Rojas

UNIK
CARTAGENA
Apartamentos corta estancia

OFERTA ESPECIAL

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33
Edificio Poseidón del Caribe

Aprovecha este **15%** de descuento en los apartamentos **UNIK** CARTAGENA

Usando el código* **UNIKCONFORT

302 224 50 18
Comercial@unikcartagena.com

@panteragpt

¡Somos PANTERA GPT!

La plataforma de IA *Neurosimbólica* que automatiza, ejecuta y escala su negocio.

No es un chatbot.

Olvida los chatbots.

Más que IA conversacional.

No somos IA genérica.

IA que no solo responde.

No hablamos como humanos.

No es ChatGPT.

Menos conversación.

Bienvenido a la IA que realmente trabaja con eficiencia.

Es la IA que hace crecer su negocio.

Automatización inteligente para empresas.

Somos inteligencia enfocada en grandes resultados.

IA que ejecuta y genera valor.

Nueva manera de ejecutar procesos repetitivos.

Es IA para escalar su empresa.

La mejor relación costo / resultados.

Plataforma de IA para equipos de operaciones, que manejen un alto volumen de datos.

Consulte ahora con un experto:

David Velandia: +57 317 425 1710
Roberto Acosta: +57 310 857 5582

MELTEC

**NUESTRO
PORTAFOLIO**

**DISEÑAMOS
SOLUCIONES
360°**
Para tus proyectos



**PARTNERS
ALIADOS**



NUESTRAS SUCURSALES

Zona Centro

Sede Bogotá - principal
Cll 130a #58a - 29

✉ ventas@meltec.com.co
☎ +601 411 18 99
📞 +57 320 488 7023

Zona Nor-Occidente

Sede Medellín
Cra 48 #25AA Sur - 70

✉ ventas@meltec.com.co
☎ +57 320 488 7023
📞 +57 317 649 2834

Zona Sur

Sede Cali
Cll 25Norte #5n -60

✉ ventas@meltec.com.co
☎ +602 398 90 70
📞 +57 320 488 7023

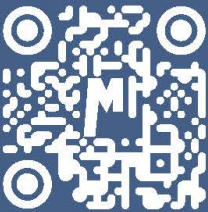
Ecuador

✉ ventas@meltec.com.co
✉ jsanchez@meltec.com.co
📞 +53 3 98 025 0921

SÍGENOS EN REDES



www.meltec.com.co



ALL REPS TU AGENCIA DE VIAJE

Tu agencia de viajes en Colombia con 31 años de experiencia

Safari en África y Estambul: 14 Días por Masái Mara y el Bósforo

Vive un safari de 14 días por Kenia, Tanzania y Estambul en 2026. Incluye tiquetes, visas, Masái Mara y paseo por el Bósforo. ¡Reserva hoy tu gran aventura!

AllReps
VIAJES Y TURISMO

Más Información

📍 Dirección Calle 97 Bis # 19 - 20 oficina 502 110221 Bogotá, Colombia

☎ +57 601 743 4113

🕒 +57 316 2526505 +57 3124470822

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente.