



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



03.2026 - N° 298
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. TF Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

CN ENRIQUE ROMÁN BAZURTO (QEPD)
CONTRAMAESTRÍA: UNA ESPECIALIDAD DIGNA, MULTIFACÉTICA Y VERSÁTIL EN LA ARMADA NACIONAL
ZARPE DEL BUQUE HOSPITAL "BENKOS BIOHÓ"
NOTICIAS DE LA ARMADA
CULTURA NAVAL: VISITA DE FAMILIARES
UNA HEROÍNA: TF LAURA ROCÍO PRIETO FORERO +
CYBER-HISTORIAS DEL MAR: LA MASACRE DEL ZONG
ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER- RECUERDOS
CYBER-SOCIALES
CYBER-HISTORIA: 5KMN
CYBER-NOTICIA: BONIFICACIÓN PARA EMBARCADOS
NOTICIAS EN EL FORO NAVAL (FB)
CYBER-CURIOSIDADES - SEBASTOPOL
CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"
CYBER-HUMOR
INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL
MASCARÓN DE PROA

CN ENRIQUE ROMÁN BAZURTO (QEPD)



PALABRAS PRONUNCIADAS POR SU HIJO EL SR. CF JUAN FELIPE ROMÁN OCHOA

Buenas tardes a todos: familia, amigos, colegas y también a las cuidadoras de nuestro viejo.

En nombre de la familia Román Ochoa, de Margoth, de sus cuatro hijos, diez nietos y cuatro bisnietos gracias por acompañarnos hoy a despedir a nuestro padre: Enrique Román Bazurto.

Con estas palabras de despedida que tristemente debo decir hoy, NO quiero simplemente hablar de su vida ...quiero compartir con ustedes el regalo de Dios que él fue, y las huellas que dejó en todos nosotros.

Para honrarlo, he recurrido a algo muy suyo: su propia historia. A ese "cuaderno de bitácora" que nos dejó como herencia, y que él llamó "**Meditaciones de un marino afortunado**".

Enrique **nació** en Pandi, Cundinamarca, en 1930. Fue el menor de diez hermanos.

De su madre, Franquelina, heredó el amor por la lectura. De su padre Celso, el orden y la disciplina que más tarde lo llevaría a entrar en la vida militar.

Por sus fotos de **infancia** y por el amor que lo rodeaba, Sabemos que nuestro viejo fue, ante todo, un hombre feliz y profundamente cariñoso.

De ahí nacía su **humor único** —ese "humor de abuelo"—hecho de chistes sencillos, a veces malos... pero inolvidables.

Y hoy nos queda algo hermoso: muchos de nosotros ya hablamos como él, contamos sus chistes... y, gracias a Dios, seguiremos riéndonos con él.

Después de su adolescencia, desde 1947 y por 3 años, estuvo en la **Escuela Militar** de Cadetes de Bogotá.

Al final de 1949, su hermano mayor le recomendó a su madre que lo hiciera desistir de la carrera militar, pues consideraba que la política se había filtrado en la institución.

Tuvo un muy pequeño tránsito por la universidad para estudiar arquitectura. En 1950 al quedar huérfano de padre y madre, decidió irse a la **Escuela Naval** de Cadetes en Cartagena, y allí este joven del interior del país **se enamoró del mar y encontró su destino**.

En la Escuela Naval no solo se destacó por su **disciplina y liderazgo**, sino por algo mucho más difícil: **ser respetado... y querido al mismo tiempo**. Fue Brigadier Mayor del Batallón y al graduarse recibió reconocimientos importantes, como la llamada "espada de Blaz de Lezo" por su Don de Mando.

Pero para nosotros, hay un premio que lo define mejor que cualquiera: sus propios compañeros de curso lo eligieron para la medalla "**mejor compañero de la promoción**".

Algo muy difícil para un Brigadier Mayor.

Y que dice todo del tipo de hombre que era.

Ejemplo de **excelencia, justicia, respeto, rectitud** que quedaron como un "norte" para toda su familia. Nunca olvidaremos sus despedidas ... "recuerden mijos, siempre el camino recto"

Su vida no estuvo exenta de pruebas. En 1955, quedó herido después del **accidente del ARC Caldas** que venía navegando de Mobile, Alabama, una historia que luego inmortalizaría el Nobel Gabriel García Márquez en su "relato de un naufrago".

En agradecimiento a su supervivencia, sus hermanas le regalaron una cadena y un dije en forma de ancla, en cuyo centro había una medallita que tenía, por un lado, la virgen del Carmen y por el otro lado el sagrado corazón de Jesús.

Y desde ese momento RESURGIÓ algo aún más profundo: una **fe inquebrantable en Dios**.

Una fe que no era discurso... era acción.

Recuerdo haberle preguntado una vez si no temía que la gente se aprovechara de su generosidad. Y su respuesta fue sencilla, pero poderosa: "Uno nunca sabe cuándo Dios lo está probando... yo prefiero equivocarme ayudando, que fallarle a Él." Esa frase... marcó a sus hijos para siempre.

Al finalizar la década de los 50s, llegaría una de las mayores bendiciones de su vida: **nuestra adorada mamá**, Margoth Ochoa Cardenas.

La conoció a bordo del ARC 7 de agosto, gracias al teniente Tracisio Ochoa, nuestro Tio.

El viejo quedó flechado y construyó con ella un amor desde la distancia, a punta de cartas, o de manera epistolar como él contaba.

Desde ese momento y hasta que la muerte los separó, su relación estuvo llena de respeto, admiración y propósito.

Ellos nos enseñaron sin discursos **lo que significa construir un bello hogar**, aun en medio de los retos que implican las largas ausencias de los marinos.

Estuvo en la **Armada por 26 por años**. Tuvo una carrera brillante. Entre muchos cargos, destaco que fue comandante de la fragata Brión y de los destructores Brión y Santander. Fue también comandante del batallón de grumetes en Barranquilla y del batallón de cadetes en Cartagena.

Al momento de ascender a Capitan de Navio tomó una decisión difícil pero coherente con sus valores: **decidió retirarse por una causa que consideró injusta.**

Su curso entero fue retardado en antigüedad 15 días con respecto al ejército, sin explicación.

Y ahí nos dio otra gran lección de carácter: **la verdad y la justicia no se negocian.**

Esta decisión fue recordada en la Armada DURANTE AÑOS por muchos oficiales.

En esta nueva etapa de su vida, **Dios lo trajo a Barranquilla**, una ciudad que amó profundamente y que se convirtió en su hogar hasta el final.

Aquí comenzó una nueva etapa... igualmente extraordinaria. Empezó trabajando para la multinacional EXXON de donde se retiró al cumplir 65 años.

Y si el mar había sido su vocación, **la historia se convirtió en su misión.** Estudió una maestría de historia, investigó, escribió... pero, sobre todo, construyó legado. **Publicó 10 libros** sobre la historia naval y marítima de Colombia, muchos de ellos convertidos en referencia dentro de la Armada.

Sabemos que su trabajo fue valioso. En el año 2005 el Almirante Soto lo reconoció como **patrimonio cultural de la institución** que tanto amó.

Más allá de los títulos y reconocimientos, lo verdaderamente importante es que sus ideas siguen vivas.

Como anécdota personal, recuerdo estar en Dubái, Emiratos Árabes durante la visita del nuevo ARC 7 de agosto que realizaba operaciones contra la piratería marítima en el océano indico, y vi como los oficiales tenían sus libros allí, al otro lado del mundo.

En ese momento entendí algo muy profundo... el legado de mi viejo ya no era solo nuestro.

Era de todos en la Armada.

Y eso... eso es trascender.

Dicho todo esto, su mayor obra no fueron sus libros. Fue su **familia.**

Y si hay un lugar donde eso se siente más que en cualquier otro, es en la **cabaña "El Acantilado"** en Playa Mendoza. Ese refugio frente al mar es donde las 2 nuevas generaciones de Román Ochoa, sus nietos y bisnietos, aprendieron lo que es el amor, la unión... y la alegría de estar juntos.

Hace apenas unos meses estábamos TODOS allí, Esperando el año 2026.

Y, como ya venía pasando desde hace algunos años, nos despedíamos con una pregunta silenciosa: ¿será esta la última vez con el viejo?

Hoy sabemos la respuesta. Pero también sabemos algo más importante: nos fuimos de ese lugar, SIEMPRE, con el corazón lleno.

Y así queremos recordarlo.

En estos, SUS **ÚLTIMOS DÍAS**, los médicos paliativos como parte sus protocolos nos hablaban de perdonar... de cerrar ciclos.

Nuestro padre por supuesto no fue perfecto igual que todos los seres humanos, pero entre nosotros hubo una respuesta unánime: no había nada que perdonar.

Solo agradecer.

Agradecer a Dios... por habernos regalado este padre, este abuelo, este ejemplo.

Y agradecerle ... por darte A EL, una vida bien vivida.

Papi...

Ahora Dios te ha dado tu última misión. Y estoy seguro... de que conoces el rumbo. Tu velero de ensueño está a son de mar, zarpa tranquilo y caza tus velas. Que el puerto que te espera es seguro, es eterno... y lleno de luz porque allí no hay ocasos.

Allá, en ese muelle, te recibirá feliz tu nieto Juan Diego.

Por mi mama no te preocupes.

Aquí la seguiremos cuidando con el mismo amor.

Nosotros te soltamos las amarras ... pero con el corazón en paz.

Descansa en paz viejito lindo.

Buen viento... y buena mar.

PALABRAS DE DESPEDIDA AL CAPITÁN DE NAVIO ENRIQUE ROMAN BAZURTO DEL SR. ALM. MANUEL F. AVENDAÑO GALVIS

Capilla P.C. La Eternidad del Norte, Barranquilla

Apreciada familia Román Ochoa, Margot, Juan Felipe, Carlos, Antonina, Carolina, familiares y allegados. Me Presento ante ustedes con el corazón conmovido, pero también lleno de gratitud, para despedir al Capitán de Navío Enrique Román Basurto un hombre que no solo fue compañero en mi profesión, sino amigo de vida durante más 75 de años. Nuestra amistad nació cuando en la aurora de la juventud, iniciábamos con ilusión y vocación nuestra carrera militar en la Escuela Militar de Cadetes. Desde entonces y después en las filas de la Armada Nacional de Colombia, compartimos ideales, satisfacciones, sacrificios y el firme propósito de servir al Estado con dignidad y honor.

Hablar del Capitán Enrique Román es hablar de lealtad inquebrantable y fidelidad absoluta a su profesión. Fue un hombre que honró, en cada acto de su vida, los valores y principios que nos formaron. No necesitaba imponer su autoridad; su liderazgo emanaba de su ejemplo, de su rectitud y de su profundo sentido del deber.

Ejerció la profesión con sabiduría, privilegiando siempre los principios y valores por encima del reglamento. Por eso, su palabra era respetada, su guía era bien recibida y su presencia inspiraba una profunda confianza. Quienes estuvieron bajo su mando sabían que en él podían encontrar no solo a un superior, sino a un hombre justo, equilibrado y digno de creer. Y junto a esa firmeza, convivía una cualidad que lo hacía aún más cercano: su gran sentido del humor. Sabía, con admirable tacto, en qué momento, una palabra motivadora o una frase oportuna podían aliviar tensiones, unir voluntades y devolver serenidad en los instantes más exigentes. Ese equilibrio entre carácter y humanidad fue, sin duda, una de sus mayores virtudes.

Su carácter, personalidad y temperamento lo convirtieron en una persona admirada por sus superiores, apreciada por sus compañeros y por sus subalternos. Dondequiera que sirvió, dejó una huella imborrable.

No solo cumplió con sus funciones: las dignificó. Pero más allá del marino militar ejemplar, hoy despedimos a un ser humano íntegro, a un amigo leal, a un hombre cuya vida fue testimonio de honorabilidad y cabeza de familia maravillosa.

A Margot su amada esposa, sus hijos, familiares y seres queridos, quiero expresarles mi más profundo pesar. Comparto su dolor, pero también los invito

a sentirse orgullosos, porque la Armada Nacional y Colombia tuvieron el privilegio de contar con un patriota extraordinario. Elevo una oración por su eterno descanso.

Querido amigo: gracias por tantos años de hermandad, por las memorias compartidas, por los libros y escritos de historia y de augurios relacionados con el mar y la Armada que tanto amaste y por el ejemplo del caballero del mar, que nos dejas. Tu legado vivirá en quienes tuvimos el honor de conocerte, en cada rincón de la institución que serviste con tanto orgullo y en el seno de la familia naval que apreció tu hogar. Descansa en paz inolvidable capitán.

Tu misión la cumpliste con honor. Larga cabos con destino al puerto de la felicidad eterna. El buen Dios te recibe en el portalón de la mansión celestial.

Descansa en paz, querido amigo. Salúdame a Mariaté al amor de mi vida, Hasta un nuevo encuentro avezado Capitán y viejo amigo.

A todos los presentes, gracias por su solidario acompañamiento.

MENSAJE DEL GRUPO ACORAZADO

Para el Grupo ACORAZADO el fallecimiento del Sr. Capitán de Navío Enrique Román Bazurto es un acontecer de honda tristeza, por mi conducto los Oficiales de Insignia en situación de retiro que lo integran, hacen llegar a su apreciada familia, un colectivo y sincero sentimiento de pesar por la partida de nuestro estimado y distinguido colega y amigo. Aunque la distancia impide su asistencia y acompañar a los familiares y allegados, sus sentimientos y oraciones están presentes unidos al dolor que embarga a su familia, y los compañeros residentes en esta ciudad.

El Grupo guarda el recuerdo del Capitán Román Bazurto con profundo respeto, aprecio y admiración. Retiene en su memoria las cualidades humanas ejemplares, la integridad en su proceder, la leal en la amistad y la dignidad en el ejercicio de su profesión. Acorazado celebra también que su trayectoria haya dejado huella imborrable y que su memoria permanezca viva entre quienes tuvieron el honor de conocerlo e inclusive en aquellos que de oídos se enteraron de su trayectoria al servicio de la Armada Nacional.

Al elevar una plegaria por el eterno descanso de su alma, el Grupo ACORAZADO le pide al buen Dios que conceda fortaleza, consuelo y resignación a todos sus seres queridos. Reciban, con el abrazo solidario, este testimonio de afecto, consideración y respeto. Paz en su tumba.

Muchas gracias. (leído por el Sr. Almirante (r) Manuel Avendaño Galvis)

CONTRAMAESTRÍA: UNA ESPECIALIDAD DIGNA, MULTIFACÉTICA Y VERSÁTIL EN LA ARMADA NACIONAL

Por Sr. JTMR Mario Barboza ,Junio 13, 2020

El termino contraмаestре hace parte del idioma inglés desde mediados del siglo XIII. Éste se deriva de los conceptos batswegen y sveinn, que traducen "*hombre joven, aprendiz, seguidor, retenedor*". Como oficio, fue referido por William Shakespeare en la obra de teatro La Tempestad escrita en 1611 y como cargo, hace parte de la Royal Navy desde 1040, año en el que cinco puertos ingleses comenzaron a suministrar buques de guerra al rey Eduardo el Confesor, con cargos incluidos entre los que se encontraba el de contraмаestре como responsable de las maniobras abordо. De hecho, Cristobal Colón, Magallanes, Marco Polo fueron contraмаestрес, **ilustres contraмаestрес, ilustres marinos!**

El contraмаestре es en la actualidad una persona que trabaja en el área de cubierta de un barco, se desempeña como marinerо mayor y es el "capataz" de los miembros de la tripulación. Es un experto en todos los asuntos de la náutica y las actividades necesarias para el funcionamiento adecuado de un buque. Es el encargado de planear, asignar y supervisar las tareas a la tripulación de cubierta. Además de las funciones de supervisión, el contraмаestре inspecciona periódicamente el buque, realiza revista de bajos fondos en búsqueda de anomalías y novedades, y lleva a cabo una variedad de tareas que permiten que la nave se encuentre segura siempre. **Es un conocedor al detalle de los recintos y sitios de la embarcación.**



Insignia de la especialidad de contraмаestре en la Armada Nacional

Entre las tareas menos llamativas del contraмаestре se encuentran la limpieza, la rasqueta, la piqueta y la pintura al sol y ante todo, cuidar el casco del buque, la superestructura y los equipos de cubierta a través de un pormenorizado programa de mantenimiento preventivo.

Las habilidades de un contraмаestре incluyen los aparejos de carga, el mantenimiento de la cubierta y la implementación de maniobras marineras en tierra o en altamar. Es el profesional más versado en el cuidado y manejo de líneas y cabos, por lo que tiene profundos conocimientos en maniobras que impliquen nudos, enganches y amarres. El contraмаestре además de estar encargado de los cabrestantes y de llevar anclas, es el asesor principal de las maniobras que posibilitan un zarpe y un atraque de la nave, usando para ello el pito marinerо; es conocedor y guía de la lucha contra incendios y distintos procedimientos de emergencia a bordo **¡Es un líder en todo el sentido de la palabra!**



Pito marinerо con su rabiza (cuerda para mantener el pito al cuello)

Nudo corredizo	En forma de ocho	Doble corredizo	As de guía	Vuelta razón doble
Vuelta razón simple	Nudo de estalingar	Ballestrinque	Vuelta de gancho	Margarita

Nudos marineros

El contraмаestре por lo general es buen pescador ya que aprovecha su directa unión con el mar y sus pocos tiempos de ocio mientras está navegando, para mejorar sus destrezas con los nudos y con el nylon, ésta última en la búsqueda de las más maravillosas y fantásticas especies del océano.



Pez Vela, pescado por un lobo de mar con especialidad "Contramaestre" en el océano Pacífico

Tan distinguido es el rol del contramaestre que la Fuerza de Acción Marítima de la Flota de España, con base en el Arsenal de La Carraca (San Fernando, Cádiz) cuenta con el transporte ligero **Contramaestre Casado (A-01)**, único buque en su clase el cual ostenta con orgullo el título de "abuelo gris" de la Armada española, siendo el buque más veterano en servicio (a excepción del velero J. S. Elcano). Dicho buque hace honor a los marinos con esa especialidad e invita a quienes tuvieron y tienen otros oficios, que comprendan la importancia de los profesionales de la marinería abordo.



Transporte Ligero Contramaestre Casado

Algunos de los contramaestres más destacados de nuestra Armada Nacional Colombiana, son:



Jefe Técnico Rafael Valverde (contramaestre más longevo del planeta)¹

¹ (fallecido en junio de 2022)



Jefe Técnico de Comando Blas Gaviria (blacho) quien fue tripulante del Buque Escuela ARC Gloria entre 1977 y 2006, pudiendo ostentar más de 440.000 millas navegadas en un velero (siendo record mundial)



Jefe Técnico Cesar Garzón (kathz), carismático contra maestre y patrón de pesca del buque ARC Malpelo (por más de 20 años) y actualmente docente de marinería

En suma, la versátil, solitaria y apasionante labor del contra maestre (subvalorada como especialidad debido a la falta de conocimiento, a que muchos tuvieron esa especialidad por obligación y a que la difusión sobre la importancia de dicha profesión ha sido baja) es vital, fundamental y primordial para el logro de los objetivos y la misionalidad de cualquier embarcación en el mundo. **Cada contra maestre es un solitario, bohemio y soñador lobo de mar.**

Chapeau a quienes tienen y tuvieron esa magna especialidad, imis respetos absolutos!

ZARPE DEL BUQUE HOSPITAL "BENKOS BIOHÓ"

En un acto protocolario presidido por el señor Guillermo Alfonso Jaramillo, Ministro de Salud y Protección Social, se llevó a cabo la ceremonia de zarpe del Buque Hospital "Benkos Biohó", diseñado y construido en Colombia por Cotecmar.

La embarcación, primera de su tipo construida en el país, brindará servicios médicos de baja y mediana complejidad a comunidades de la región Pacífica, incluyendo cirugía, consulta externa especializada, laboratorio clínico, medicina interna, ginecología, imágenes diagnósticas y telemedicina.

El buque cuenta además con una plataforma para la operación de helicópteros, lo que permitirá ampliar las capacidades de atención y evacuación médica en zonas de difícil acceso.

Este proyecto de tecnología dual permitirá atender comunidades de los departamentos de Cauca, Valle del Cauca, Nariño y Chocó, reafirmando el compromiso de Cotecmar con el desarrollo del país.





NOTICIAS DE LA ARMADA

CURSO DE EDITOR CIENTÍFICO

Personal de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” participó en el Curso de Editor Científico, desarrollado a través de la Jefatura de Educación e Instrucción Naval de la **Armada de Colombia**, con el propósito de fortalecer los procesos editoriales de las revistas de divulgación e indexación de la Institución.

La capacitación, se desarrolla en las instalaciones de la **Universidad de los Andes - Colombia**, en Cartagena, cuenta con la participación de personal de la Decanatura de Investigaciones, permitiendo consolidar capacidades académicas y editoriales que contribuyen al posicionamiento y calidad de las publicaciones científicas institucionales.

De esta manera, la Escuela Naval continúa impulsando la investigación, el conocimiento y la excelencia académica al servicio del país.



EL SISTEMA DE AVIACIÓN EN EL GOLFO: UN MODELO DE RESILIENCIA E INTEGRACIÓN

En los últimos diez días, el sistema de aviación en el Golfo ha demostrado algo bastante notable.

Tras quince años de trayectoria profesional en asuntos aeropolíticos y economía de la aviación, y en el marco del liderazgo actual de iniciativas de política e investigación sobre integración de la aviación regional en el **Airports Council International - ACI Asia-Pacific & Middle East**, se han seguido de cerca los recientes acontecimientos en la región.

De hecho, parte del trabajo actual se centra precisamente en avanzar hacia una mayor integración entre dos de las principales constelaciones de aviación: la **ASEAN** y el **CCG** (Consejo de Cooperación del Golfo).

Lo que se observa hoy en el Golfo es, desde un punto de vista aeropolítico, altamente inusual y posiblemente sin precedentes en la aviación civil moderna. En medio de las interrupciones operativas, surgieron varios acuerdos pragmáticos para mantener la conectividad internacional:

- **Aerolíneas con base en Kuwait** operando temporalmente desde el Aeropuerto Internacional Qaisumah-Hafar Al-Batin en Arabia Saudí.
- **La aerolínea nacional de Baréin** operando servicios desde el Aeropuerto Internacional Rey Fahd en Dammam.
- **Viajeros en los Emiratos Árabes Unidos** accediendo a vuelos internacionales por vía terrestre a través del Aeropuerto Internacional de Mascate en Omán.
- **Flujos adicionales de pasajeros** partiendo del Aeropuerto Internacional Rey Khalid en Riad.

Estas medidas se introdujeron bajo circunstancias excepcionales y, a menudo, con fines de repatriación. Sin embargo, desde una perspectiva estratégica de política de aviación, revelan algo más profundo.

Demuestran que el Golfo ya posee muchos de los cimientos estructurales de un **sistema de aviación altamente integrado**: distancias geográficas cortas entre centros de conexiones (*hubs*), una sólida conectividad terrestre y una densa red de aeropuertos de clase mundial capaces de absorber la demanda desplazada.

Para quienes abogan por una cooperación más profunda en la política de aviación —incluida la visión a largo plazo conocida en ocasiones como el "**cielo único del CCG**"—, la situación actual ofrece una ilustración real y poco común de cómo pueden funcionar los elementos de integración regional cuando las circunstancias lo requieren.

En particular, cabe reconocer a las autoridades de **Arabia Saudí y Omán**, cuya apertura, pragmatismo y agilidad operativa han desempeñado un papel fundamental en el mantenimiento de la conectividad para los pasajeros en toda la región.

En la aviación, las crisis suelen revelar la verdadera arquitectura de un sistema. Lo que se observa hoy en el Golfo pone de relieve no solo la resiliencia de la infraestructura de aviación de la región, sino también el espíritu duradero de cooperación regional y la hermandad del CCG.



SEGUNDA REUNIÓN DE ESTADOS MAYORES

Con la participación del Vicealmirante Orlando Enrique Grisales, Segundo Comandante de la Armada y Jefe de Estado Mayor Naval, se llevó a cabo, del 16 al 19 de marzo de 2026, la "Segunda Reunión de Estados Mayores" entre la Armada Nacional y su homóloga española, consolidando un espacio clave para el fortalecimiento del diálogo estratégico y la cooperación bilateral en el ámbito naval.

Este encuentro, desarrollado en Madrid y Cartagena, representa un hito en la diplomacia naval, reafirmando el compromiso conjunto de avanzar en interoperabilidad, intercambio de conocimientos y desarrollo de capacidades en seguridad marítima, innovación tecnológica y formación del talento humano. Una alianza que se proyecta con visión compartida hacia la estabilidad regional y global.



ESTUDIANTES DEL PISAJ-22 CONTINÚAN CON LA FASE FINAL DE LA PRÁCTICA ACADÉMICA GEOESTRATÉGICA

En las instalaciones de Fort Benning Georgia, (Whinsec) los estudiantes del PISAJ-22 continúan con la fase final de la práctica académica geoestratégica. Recibiendo la descripción General del WHINSEC, se llevó a cabo una charla del liderazgo Organizacional y se realizó una visita a las aulas donde alumnos de diferentes partes de latinoamericana incluyendo a Colombia con la participación de dos Suboficiales se encuentran realizando el curso de liderazgo básico.

Nuestro invitado especial de la Armada Nacional a la práctica geoestratégica el señor Suboficial Jefe Burgos Cairoza Geiner Mauricio. Un marino con verdadera vocación de servicio a la patria con más de 21 años de servicio prestados a bordo del ARC "Antioquia" representa toda una vida de exigencia y compromiso institucional.

¡Un paso firme hacia la excelencia y el liderazgo en nuestra Fuerza!



¡LA HISTORIA NAVAL TAMBIÉN SE CONSTRUYE CON ALIANZAS!

Con el objetivo de fortalecer lazos y promover la cultura, la Armada de Colombia y la Alcaldía Local de Teusaquillo trabajan de la mano. El Contralmirante John Henry Ruíz Murcia y la alcaldesa María Angélica González Russi lideran esta iniciativa para crear vínculos educativos en beneficio de la comunidad.

Además, recibimos al Instituto Distrital de Patrimonio (IPDC) en la Casa de Historia Naval para coordinar esfuerzos en la difusión del patrimonio histórico.





PARANINFO DE LA ACADEMIA DE LA LENGUA

Hoy marcamos un precedente histórico en la gestión del Patrimonio Cultural Sumergido de Colombia. En el emblemático Paraninfo de la Academia de la Lengua, un recinto que respira la misma historia que buscamos preservar, se llevó a cabo el seminario-taller "Hacia el corazón del Galeón San José: Resultados y Avances 2024- 2026".

Presentar estos avances ante la Academia Colombiana de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, la institución científica más antigua e influyente del país, representa un paso fundamental para la validación y el fortalecimiento de este proyecto interdisciplinario.

Este logro es el resultado de una alianza estratégica entre el Ministerio de las Culturas, las Artes y los Saberes, la Armada Nacional, el ICANH y la DIMAR. Juntos, hemos demostrado que la articulación del saber científico con la capacidad institucional del Estado es la vía más sólida para garantizar la integridad de nuestra nación.

Uno de los momentos más emotivos fue la presentación de las capacidades de la Armada de Colombia y DIMAR como motores que están empujando el desarrollo de tecnologías propias. Un esfuerzo que abre nuevas rutas de innovación, al servicio de la ciencia y, sobre todo, de la soberanía del país.

Además se presentaron resultados en arqueología, historia, biología, arqueometría y conservación, ofreciendo una visión integral del proceso científico adelantado entre 2024 y 2026.

El Galeón San José es ciencia que se vive hoy a través del análisis geoestadístico, el estudio histórico de su personal de mar y guerra, y la protección de sus componentes bióticos.

Agradecemos a los académicos e investigadores por este diálogo de saberes que enriquece nuestra mirada crítica y nos permite enfrentar con rigor los desafíos metodológicos de la arqueología de alta complejidad.



SOSTENIBILIDAD MARÍTIMA

En las instalaciones de la Universidad del Los Andes, se dio inicio al curso “Gestión de Activos: Decisiones Estratégicas para la Sostenibilidad Marítima”, dirigido al personal de la Armada Nacional.

Este espacio académico fortalece las capacidades institucionales en la toma de decisiones estratégicas y la gestión eficiente de activos, contribuyendo al desarrollo de procesos orientados a la sostenibilidad marítima.



CULTURA NAVAL: VISITA DE FAMILIARES

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” volvió a llenarse de gratos momentos durante la segunda jornada de visitas de los familiares de los Aspirantes a Cadetes.

Durante varias horas, los jóvenes compartieron las anécdotas que han marcado su primera etapa en la escuela de formación. Recuerdos de las visitas profesionales, experiencias personales bajo el régimen interno, la cultura naval, así como las nuevas amistades que han venido forjando, fueron tema de conversación para ponerse al día con sus seres queridos.

En este contexto, cada vez está más cerca la Ceremonia de Entrega de Armas y el Juramento a la Bandera, que marca un hito en el proceso de formación de los jóvenes, quienes pasarán de ser Aspirantes a convertirse en Cadetes y continuar su preparación como futuros Oficiales de la Armada de Colombia.





UNA HEROÍNA: TF LAURA ROCÍO PRIETO FORERO +



La Teniente de Fragata Laura Rocío Prieto Forero, abogada y juez de instrucción penal militar de la Armada de Colombia, falleció el 23 de marzo de 2005 en Putumayo, cuando el convoy en el que se desplazaba fue emboscado por guerrilleros de las FARC mediante explosivos y fuego armado, mientras cumplía funciones judiciales oficiales.

¿Quién era?

- Oficial de la **Armada Nacional de Colombia**.
- Abogada de formación.
- Pertenecía al **Cuerpo de Justicia Penal Militar**.
- Se desempeñaba como **Juez de Instrucción Penal Militar (Juzgado 106)** en la Fuerza Naval del Sur, en **Puerto Leguísimo (Putumayo)**.
- Tenía aproximadamente **28 años** al momento de su muerte.

¿Cuándo murió?

- Falleció el **23 de marzo de 2005**.

¿Dónde ocurrió?

- En la vía entre **Puerto Leguísimo y el corregimiento de La Tagua**, departamento de Putumayo (Colombia).

¿Qué ocurrió exactamente?

- Se desplazaba en un convoy militar para realizar una **diligencia judicial oficial**.
- El convoy fue **emboscado por guerrilleros del Frente 48 de las FARC**.
- El ataque incluyó:
 - **cargas explosivas (cilindros bomba)**
 - y posteriormente fuego con armas de largo alcance
- Murieron en total **10 militares** (ella incluida).

Contexto relevante

- El hecho ocurrió en el marco del **conflicto armado colombiano**.
- Ella es considerada:

- **víctima del conflicto**
- y también **caída en cumplimiento del deber**
- Según la Armada, fue:

“la única mujer de las Fuerzas Militares asesinada por acción directa del enemigo en ese ataque”

Reconocimiento posterior

- En su honor:
 - una sede en Bogotá lleva su nombre (Justicia Penal Militar).
- Es recordada como:
 - una oficial **valiente, profesional y comprometida con la justicia**

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: LA MASACRE DEL ZONG

La masacre del **#Zong** fue el asesinato de aproximadamente 142 esclavos africanos a manos de la tripulación del barco negrero Zong en los días siguientes al 29 de noviembre de 1781.

El Zong era propiedad de un sindicato de comercio de esclavos de **#Liverpool** que había contratado un seguro de las vidas de los esclavos. Cuando el barco comenzó a quedarse sin agua por unos problemas de navegación, la tripulación arrojó a algunos de los esclavos al mar para cobrar el seguro.

Posteriormente, los dueños del Zong reclamaron a sus aseguradores la compensación económica por la pérdida de los esclavos. Después de que el seguro se negara a pagar, en el juicio que se celebró posteriormente se dictaminó que en algunas circunstancias la eliminación de esclavos era legal, y que se podría reclamar que el seguro se hiciera cargo económicamente de dichas muertes.

La publicidad de la masacre atrajo la atención del antiesclavista Granville Sharp, quien trató, sin éxito, de llevar a juicio a la tripulación del barco por asesinato. Las noticias de la masacre estimularon el creciente movimiento abolicionista y aquella se convirtió en un poderoso símbolo de los horrores del transporte de esclavos al Nuevo Mundo.

Esta masacre también inspiró numerosas obras de arte y literatura, y fue conmemorada en 2007, durante el bicentenario de la **#abolición** de la esclavitud en Gran Bretaña.



ZAFARRANCHO GRÁFICO

COTECMAR

Recibimos en nuestra Planta Mamonal al primer grupo de alumnos del Curso de Estado Mayor 2026 de la **Escuela Superior de Guerra** “General Rafael Reyes Prieto”, en el marco de su Práctica Geoestratégica Nacional.

Durante la jornada, los oficiales conocieron de primera mano las capacidades científicas, tecnológicas y operativas de Cotecmar, así como los proyectos que fortalecen nuestro rol en el desarrollo de la industria naval, marítima y fluvial del país. ¡En Cotecmar, **#SeguimosAvante!**



iCotecmar sigue navegando hacia nuevos horizontes! Con la entrega de cuatro Botes de Operación Fluvial de Bajo Calado a la Fuerza de Defensa de Guyana, la Corporación reafirma su capacidad para llevar soluciones navales a escenarios internacionales. Este proceso incluyó pruebas de las embarcaciones en Georgetown y entrenamiento del personal, garantizando una entrega integral con respaldo técnico y transferencia de conocimiento.

Con este hito, seguimos demostrando que en Colombia tenemos la capacidad de diseñar, construir y entregar embarcaciones con altos estándares de calidad e ingenio nacional.

En Cotecmar, **#SeguimosAvante!**

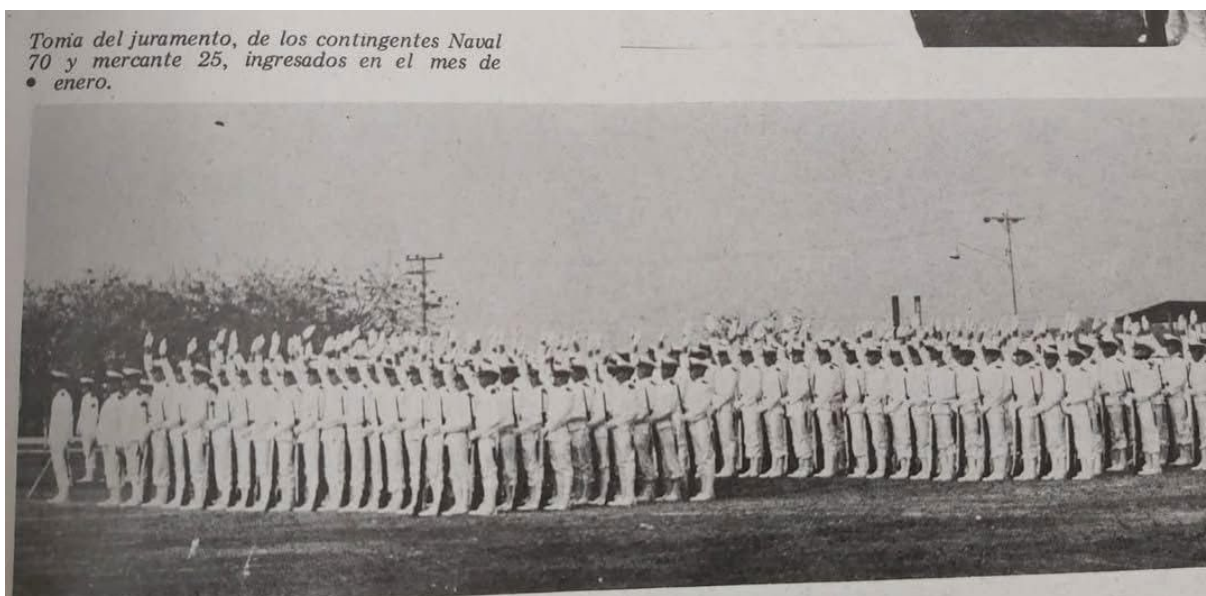


CYBER- RECUERDOS



CONJUNTO DE CUERDAS

1980 Armando Arcilla, Ricardo Izquierdo, Guillermo Torres, Román Arteta, Miguel Falla, Oswaldo Reina, Rafael Colón, Luis Coronado.



Semana Santa de 1975: Hace 51 años hacíamos el "Juramento a la Bandera" en la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla.



1961 Hoy hace 65 años, el batallón de cadetes en la Escuela Naval Militar dejaba estas instalaciones en Bocagrande, Cartagena para iniciar una nueva etapa en las modernas instalaciones que se venían construyendo desde 1958 en la isla de Manzanillo... y en 1974 cambiaría el nombre a Escuela Naval Almirante Padilla. Foto cortesía de Henrique Muñoz Fuentes



CC Fernando Reyes (QEPD), CC (r) Jose Vergara y CC (r) Fernando Garzón.



ino Castro y la señorita Berta Salas Garcia-Herreros, y
yer matrimonio, la oficialidad del vapor "Ciudad de
la nacional, forman la tradicional Bóveda de Acero, n
de los contrayentes.

(Foto de Velasco, exclusiva para LA PRE.

Matrimonio del sr. CF Aureliano Castro. Primer oficial naval COARC -1936

CYBER-SOCIALES



Almuerzo de Oficiales del Cuerpo Logístico. Antares 5 de Marzo.

REUNIÓN DE OFICIALES Y EX CDNA.





Asistieron CALM Luis Carlos Jaramillo Peña, CF Humberto Faccini, CN Saulo Tamayo, TN Luis Bernardo Castro y Señora Gladys Perdomo anfitriones, exCDNA Luis Francisco Espinosa y Sra. Silvia Abondano, CN Fabio Cuello, ex CDNA Javier Díaz Gutiérrez de Piñerez y Sra Mercedes, VALM Luis Alberto Ordóñez Rubio, CN Guillermo Góngora y Sra. Beatriz Calle, VALM Pablo Romero.

ANPRA





Rendimos homenaje a quienes han dedicado su vida al practicaaje.

Los capitanes Torres, Arboleda, Elías y Bustamante no solo acumulan 52, 50 y 47 años de trayectoria como pilotos prácticos... representan el origen, la lucha y la evolución de toda una profesión.

Fundadores de empresas, constructores de ANPRA y guardianes incansables de la seguridad marítima en Colombia. Escuchar a sus familias y colegas fue revivir historias de sacrificio, disciplina y pasión por el mar. Historias que hoy se convierten en legado. Este reconocimiento es a la tenacidad. A la vida entregada con honor. Porque eso es ANPRA: 🚢 Honor y pundonor.



Encuentro casual con el Sr. TK Juan Andrés Betancourt Mejía.



El Rincon del Panda.

NUEVO PENSIONADO

Despedida de la vida laboral del Aeropuerto de Münster y Osnabrück después de 26 años de servicio como CIO del TFES(r) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera (NA 74-65)



La tripulación se despide



Con su hija Laura, el banderín del aeropuerto firmado por la tripulación.

CYBER-HISTORIA: 5KMN

FOTOS DEL LEGENDARIO ARC BOYACÁ 5 KMN

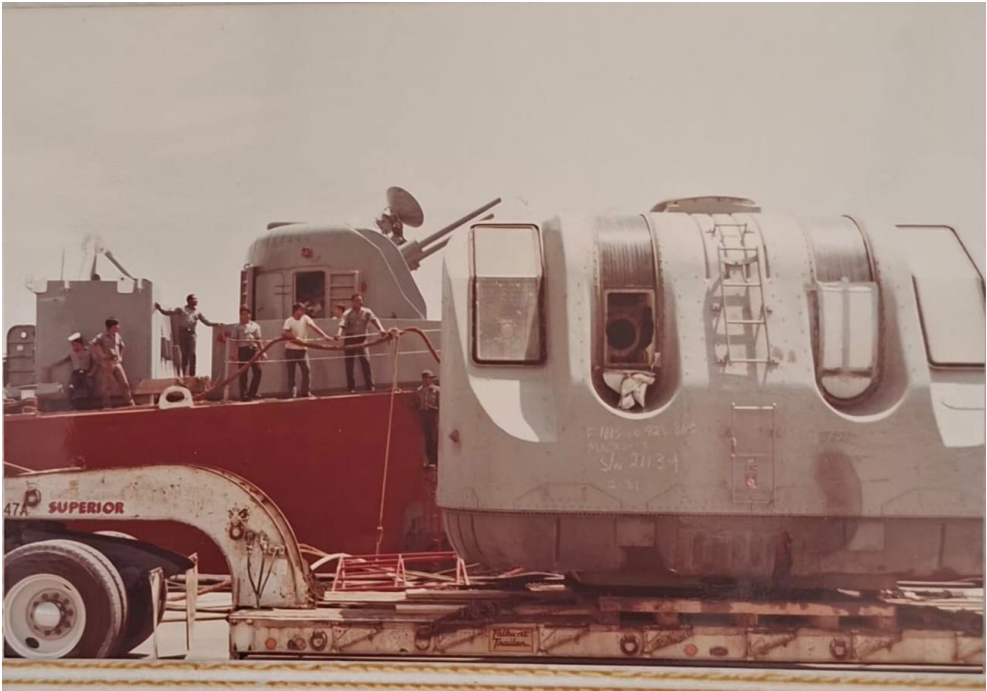
Reparaciones del Boyacá Mayport '82

Pelamos completamente el casco y la cubierta principal con grata, carro caminador, cepillo de alambre y piqueta.





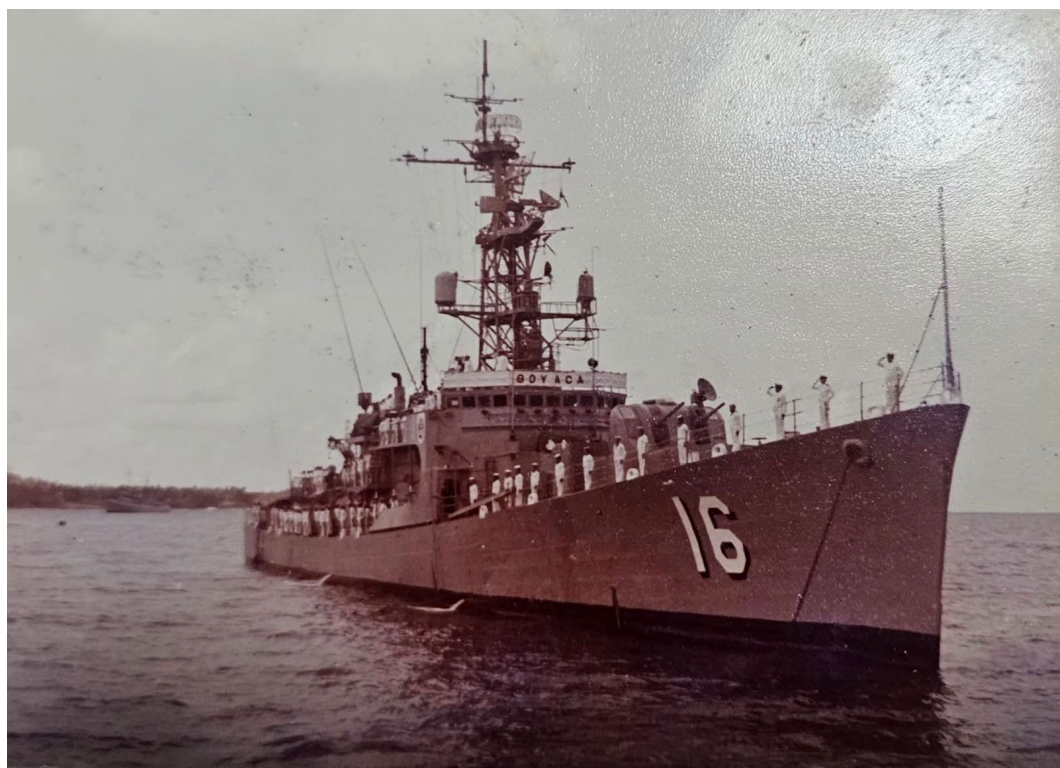








Mas fotos del ARC Boyacá



CYBER-NOTICIA: BONIFICACIÓN PARA EMBARCADOS

El Gobierno creó una bonificación por navegación para oficiales, suboficiales e infantes de marina de la Armada Nacional.



El Gobierno anunció una nueva bonificación para los militares de la Armada Nacional, **un incentivo económico pensado para reconocer el esfuerzo de quienes pasan semanas navegando y cumpliendo misiones lejos de tierra firme**. La medida fue oficializada a través del Decreto 0272 del 17 de marzo de 2026 y aplica para oficiales, suboficiales e infantes de marina profesionales.

Esto debido a que el trabajo de los marinos colombianos va mucho más allá de patrullar las aguas. Ellos vigilan la soberanía en mares y ríos, combaten delitos como **narcotráfico y pesca ilegal, apoyan operaciones humanitarias y protegen rutas estratégicas para el comercio** y la conectividad del país. Todo esto se hace bajo condiciones exigentes, con jornadas prolongadas y lejos de sus familias, por lo que este incentivo busca reconocer el sacrificio que implica la labor marítima y fluvial.

¿Cómo funcionará la bonificación de la Armada Nacional?

La bonificación se empezará a pagar desde el quinto día de navegación continua. A partir de ahí, los uniformados recibirán un pago extra equivalente al **5 % de su sueldo básico, que irá aumentando 1 % por cada día adicional de misión, hasta un tope del 25 % del salario mensual**.

No solo aplica para quienes están a bordo de barcos en alta mar, sino también para personal asignado a **unidades flotantes, estaciones de guardacostas o batallones fluviales**, siempre que cumpla los requisitos del decreto.

Este pago no forma parte del salario ni de las prestaciones sociales, por lo que no afecta otros beneficios o liquidaciones. **El costo será asumido por el Ministerio de Defensa, sin presionar el presupuesto nacional**.

¿Quiénes recibirán la bonificación y cómo impactará a los militares de la Armada?

El beneficio aplica para oficiales, suboficiales e infantes de marina profesionales que **cumplan misiones continuas en el mar o ríos**, reconociendo que estas operaciones requieren resistencia física, disciplina y compromiso constante.



Con este pago adicional, el Gobierno busca mejorar las condiciones de vida de los marinos y reforzar su motivación, asegurando que la **Armada Nacional cuente con personal más valorado y motivado para seguir cumpliendo con una de las misiones más exigentes del país**.

NOTICIAS EN EL FORO NAVAL (FB)

La fragata china (Taiwan) "Wu Chang" (FG-1207) de la Clase Kang Ding, derivadas de las Francesas Clase La Fayette (también conocida como FL-3000) y de las que se construyeron 6 unidades.

Obsérvese el lanzador Sea Chaparral situado bajo el puente, una versión navalizada del sistema Chaparral terrestre y armado con una versión específica del Sidewinder



Una lancha rápida lanzamisiles de la clase Skjold amarrada en Hammerfest, Noruega.

Un diseño optimizado para reducir la firma radar e infrarroja, son además capaces de alcanzar velocidades de hasta 60 nudos



Al futurista portaviones nuclear de 13.000 millones USS Gerald Ford no le funcionan los váteres: una chapuza operativo grave

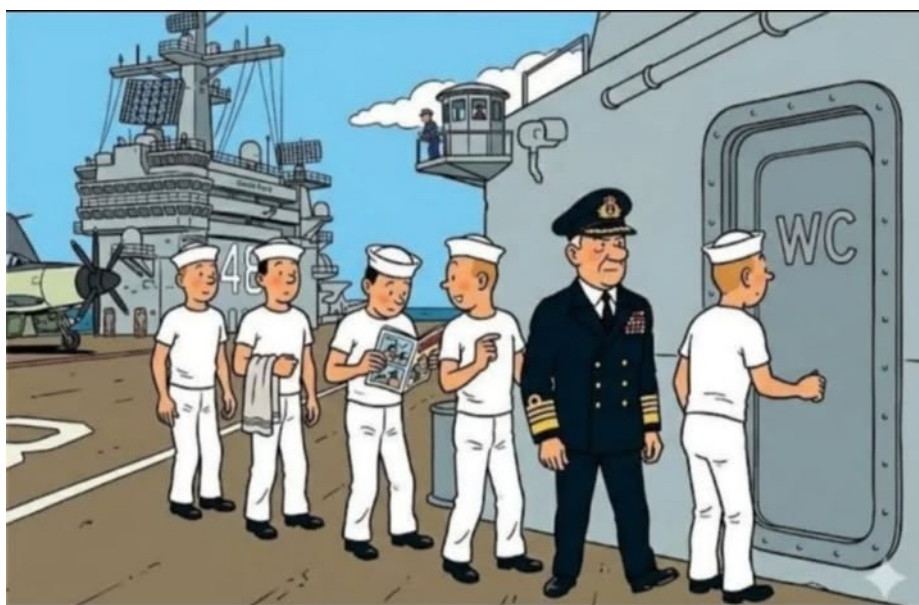
El enemigo son los chapuzas que le han hecho la fontanería y las deposiciones de su propia tripulación. El CVN-78 arrastra desde 2023 un problema que la Oficina de Responsabilidad Gubernamental (GAO) describe como permanente: su sistema de saneamiento falla continuamente.

Los equipos técnicos a bordo registran averías diarias, un hecho que no es nuevo y debería haber sido previsto por la todopoderosa US Navy. El problema ya arruinó el estreno de otro buque en 2011: el portaaviones USS George H.W. Bush zarpó por primera vez con el mismo sistema de evacuación de residuos y, durante aquella travesía inaugural, las 423 unidades sanitarias del barco quedaron inutilizadas en dos ocasiones distintas.

Los hombres orinaban en botellas que después lanzaban al océano o usaban los lavabos de sus estaciones de trabajo. Las mujeres aguantaban hasta desarrollar infecciones urinarias y otros problemas médicos. Un colapso del sistema obligó a los técnicos a trabajar sin parar más de un día para restaurar el servicio. Solo en ese año, el buque consumió 10.000 horas de trabajo en reparaciones del alcantarillado.

La tecnología detrás del fracaso se llama VCHT y funciona mediante succión neumática en lugar de gravedad. El concepto es simple: un motor genera vacío que arrastra los desechos a través de tuberías hasta depósitos de tratamiento. Es el mismo principio que usan los aviones comerciales, pero aplicado a una escala monstruosa. Más de 4.000 personas viven en el Ford, produciendo residuos que deben viajar por 400 kilómetros de conductos. El sistema se divide en sectores independientes. Cuando la presión cae en uno de ellos, todos los inodoros de esa zona dejan de funcionar al mismo tiempo.

El buque utiliza agua de mar para las descargas. Al entrar en contacto con la orina humana, el agua salada provoca una precipitación de carbonato de calcio. Este compuesto químico se adhiere a las paredes de las tuberías, que ya son más estrechas que las tradicionales por diseño. La acumulación reduce el diámetro hasta que el flujo se detiene por completo.



Unidades de la flota iraní del Mar Caspio en su base de Bandar Anzali tras un ataque aéreo ejecutado por aviones israelíes o norteamericanos.



Un USV de fabricación AEGIR-W ha aparecido en la costa turca cerca de la ciudad de Ordu. Diseñado y construido por Sierra Nevada, este USV puede transportar una carga de 300kg no una autonomía de 900km. Se cree que podría haber sido usado por Ucrania en el momento de perderse



Sistema SAM iraní Majid (AD-08), que podría ser el que presuntamente habría dañado un F-35. El un sistema completamente pasivo diseñado para empezar drones, helicópteros y aviones volando a baja altura usando un misil de diseño nacional con un buscador electro óptico/infrarrojo



Por las imágenes del F35 y la cantidad de sensores que tiene ese avión: ni lo olió, en parte porque no lo ilumina ni con un radar ni con infrarrojos y en parte porque este misil minimiza su estela de lanzamiento.

El misil es el tipo 358 (tienen un mejorado 359): al parecer se les ocurrió continuar con las investigaciones que los soviéticos dejaron en los años 60 y 70 sobre optrónica y adaptarlo a un misil aéreo de alcance intermedio cuando normalmente se utilizan en misiles antitanques.

Inteligente economía de medios que, como los drones, puede ser fabricado en masa y pone en duda armamento ultratecnológico muy caro.

Aparentemente los iraníes habrían dañado un F-35 usando un misil de guiado electroóptico. Si bien el F-35 tiene una firma radar e infrarroja menor que un aparato convencional, evidentemente esta no es inexistente y se puede ver "a ojo".

Ya en los años 60 la URSS diseñó un misil guiado por contraste óptico, el 9M31 del sistema 9K31 Strela-1 o SA-9 Gaskin para tratar de compensar las limitaciones de los primitivos sistemas de detección IR PbS, limitados a detectar radiación IR en la banda de los 2nm que es emitida por fuentes muy calientes y que limitaba el misil a empeñar el escape de los aviones a reacción. Si bien un sistema así puede empeñar blancos todo aspecto al buscar el punto de calor respecto al fondo a temperatura más o menos estable, en la vida real estaba muy limitado por las condiciones meteorológicas y sólo podía usarse de día. La tecnología ha avanzado mucho y ya existen misiles con buscadores IIR que funcionan como un FLIR, aunque no se tenía conocimiento de que Irán tuviera misiles SAM con este tipo de guiado



CYBER-CURIOSIDADES - SEBASTOPOL



Gato táctico en uno de los canales de la base naval de Sebastopol

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



Asunto: Medias Maratones

Fecha: 2026-03-25 14:32

De: mario bernal <bernal_mario@hotmail.com>

Destinatario: "enfermero@cybercorredera.com"

<enfermero@cybercorredera.com>

Buenos días, cordial saludo. Quiero compartir con Ustedes, la experiencia maravillosa de participar en medias maratones, donde no solo se corren 21 kilómetros, sueños, emociones y momentos que quedarán guardados para siempre en nuestras vidas. Cada entrenamiento bajo el sol, la lluvia, con numerosas madrugadas, esfuerzo y sacrificio dan como resultado la ruta del running, de la amistad, por supuesto de la salud física y mental.

Claro, que vale la pena, los entrenamientos, el tiempo invertido y cada paso dado en el camino para vivir la alegría de las medias maratones y ante todo la satisfacción de haber vivido esta experiencia inolvidable.

Atte

Capitán de Navío (r) Mario Alberto Bernal Torres

Un atardecer náutico en la hermosa Cartagena de Indias. (Cortesía de Gustavo Ángel)



COTECMAR

Conoce nuestras **capacidades de construcción**

Las **embarcaciones** fortalecen la **defensa, seguridad y desarrollo** naval, marítimo y fluvial del **país** y la **región**.

#SequimosAvante

www.cotecmar.com

#SequimosAvante

CYBER-HUMOR



INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r) Cesar Martínez Pardo
cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)

COMPUTADORES DE SEGUNDA

ALQUILER DE EQUIPO PARA EMPRESAS

**EQUIPOS TECNOLÓGICOS A TU ALCANCE
Y A PRECIOS QUE TE CONVIENEN**



**VENTA Y ARRIENDO
DE LAPTOPS PARA PYMES**



**DAVID VELANDIA
3174251710**



3228578826 – German Rojas

UNIK
CARTAGENA

Apartamentos corta estancia

OFERTA ESPECIAL

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33
Edificio Poseidón del Caribe

Aprovecha este **15%** de descuento en los apartamentos **UNIK** CARTAGENA

Usando el código* **UNIKCONFORT

302 224 50 18
Comercial@unikcartagena.com

@panteragpt

¡Somos PANTERA GPT!

La plataforma de IA *Neurosimbólica* que automatiza, ejecuta y escala su negocio.

No es un chatbot.

Olvida los chatbots.

Más que IA conversacional.

No somos IA genérica.

IA que no solo responde.

No hablamos como humanos.

No es ChatGPT.

Menos conversación.

Bienvenido a la IA que realmente trabaja con eficiencia.

Es la IA que hace crecer su negocio.

Automatización inteligente para empresas.

Somos inteligencia enfocada en grandes resultados.

IA que ejecuta y genera valor.

Nueva manera de ejecutar procesos repetitivos.

Es IA para escalar su empresa.

La mejor relación costo / resultados.

Plataforma de IA para equipos de operaciones, que manejen un alto volumen de datos.

Consulte ahora con un experto:

David Velandia: +57 317 425 1710

Roberto Acosta: +57 310 857 5582

MELTEC

**NUESTRO
PORTAFOLIO**

**DISEÑAMOS
SOLUCIONES
360°**
Para tus proyectos



**PARTNERS
ALIADOS**



NUESTRAS SUCURSALES

Zona Centro

Sede Bogotá - principal
Cll 130a #58a - 29

✉ ventas@meltec.com.co
☎ +601 411 18 99
📞 +57 320 488 7023

Zona Nor-Occidente

Sede Medellín
Cra 48 #25AA Sur - 70

✉ ventas@meltec.com.co
☎ +57 320 488 7023
📞 +57 317 649 2834

Zona Sur

Sede Cali
Cll 25Norte #5n -60

✉ ventas@meltec.com.co
☎ +602 398 90 70
📞 +57 320 488 7023

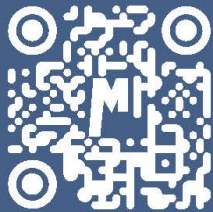
Ecuador

✉ ventas@meltec.com.co
✉ jsanchez@meltec.com.co
📞 +53 3 98 025 0921

SÍGENOS EN REDES



www.meltec.com.co



IMPULSA TU FUTURO CON NUESTRO DIPLOMADO EN INVESTIGACIÓN, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

¿Quieres desarrollar habilidades que realmente marquen la diferencia en el mundo actual? Este diplomado está diseñado para quienes buscan transformar ideas en soluciones reales, combinando conocimiento científico, herramientas tecnológicas y pensamiento innovador.

Aprende a investigar con rigor, Desarrolla proyectos innovadores, Aplica tecnologías emergentes, Fortalece tu perfil profesional, Conecta con expertos, potencia tu creatividad y conviértete en agente de cambio en tu sector. ¡Es el momento de innovar, investigar y liderar!

Inscríbete ahora y da el siguiente paso en tu crecimiento profesional.

**ARMADA
DE COLOMBIA**
Protegemos el azul de la bandera

Escuela Naval de
Suboficiales A.R.C.
"Barranquilla"



**INSCRIPCIONES
ABIERTAS**
INSTITUCIÓN ACREDITADA EN ALTA CALIDAD

**Diplomado en
Investigación, Tecnología
e Innovación**

**MODALIDAD:
SINCRÓNICO**


Formulario de Inscripción



Horario de Atención
 08:00 A.M. A 12:00 P.M.
02:00 P.M. A 05:00 P.M.

Contáctanos
 Dirección: Vía 40 Calle 58 Esquina  Celular: 3126910053
 Correo: Posgrados@ensub.edu.co



**Al finalizar el diplomado,
el egresado podrá:**

**Gestionar procesos de innovación
utilizando pensamiento creativo
y metodologías de ideación eficaces.
(Identificar fuentes de financiación).**

**Formular proyectos de investigación
aplicando el método científico
y el procesamiento sistemático de datos.**

**Desarrollar prototipos y modelos
bajo la metodología
Desing Thinking y estándares nacionales
de ciencia y tecnología.**

**ARMADA
DE COLOMBIA**
Protegemos el azul de la bandera

Escuela Naval de
Suboficiales A.R.C.
"Barranquilla"

¡Inscripciones abiertas!

Curso de Supervisión del Cumplimiento del Convenio de Aguas y Sedimentos de Lastre

Capacítate en la supervisión y control del manejo de aguas de lastre, conforme a la normativa internacional para la protección del medio marino.

¡Inscríbete ahora!



INSCRIPCIONES ABIERTAS
INSTITUCIÓN ACREDITADA EN ALTA CALIDAD

Curso Supervisión del Cumplimiento del Convenio de Aguas y Sedimentos de Lastre

MODALIDAD SINCRÓNICO

Formulario de Inscripción

Horario de Atención
08:00 A.M. A 12:00 P.M.
02:00 P.M. A 05:00 P.M.

Contáctanos
Dirección: Vía 40 Calle 58 Esquina Celular: 3126910053
Correo: Posgrados@ensub.edu.co

Curso de Supervisión del Cumplimiento del Convenio de Aguas y Sedimentos de Lastre

Capacítate en la supervisión y control del manejo de aguas de lastre, conforme a la normativa internacional para la protección del medio marino.

¡Inscríbete ahora!



INSCRIPCIONES ABIERTAS
INSTITUCIÓN ACREDITADA EN ALTA CALIDAD

Curso Modelo OMI 3.25

Formación en Sensibilización para Personal de Instalación Portuaria

MODALIDAD SINCRÓNICO

Formulario de Inscripción

Horario de Atención
08:00 A.M. A 12:00 P.M.
02:00 P.M. A 05:00 P.M.

Contáctanos
Dirección: Vía 40 Calle 58 Esquina Celular: 3126910053
Correo: Posgrados@ensub.edu.co



All Reps

5.855 Follower • 94 gefolgt

Nuestros celulares a disposición son 310 3006025 o 311 8124217 ,WhatsApp 312 4470822.

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de