



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



01.2026 - N° 296
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

LA HISTORIA QUE NADIE HA ESCRITO

ESTABAN ADVERTIDOS

EL PECULIAR FINAL DEL REY PIRRO

CYBER-HISTORIA: LA BATALLA MÁS EXTRAÑA
DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

ARC SIMÓN BOLÍVAR EN EXPEDICIÓN

INTELIGENCIA ARTIFICIAL, RPA E IA NEURO-
SIMBÓLICA: LA EVOLUCIÓN COMPLETA DE LA
AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

CYBER-RECUERDOS: HALADA DE CABO

CYBER-CULTURA NAVAL

CYBER-HUMOR

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: LA TRAGEDIA
DEL ARA SAN JUAN (ARGENTINA, 2017)

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

LA HISTORIA QUE NADIE HA ESCRITO

Por: CN(R) Gustavo Rojas Casadiego



Soplaban los vientos de agosto de 1987 y el suscrito había pedido 40 días de vacaciones para finalizar la tesis y descansar un poco. En esa época, las vacaciones eran de solo 20 días al año. Tras terminar de revisar la tesis y entregarla a la secretaria —pues aún no había computadores y las tesis se hacían en máquina de escribir, buscando siempre a una secretaria que tuviera una de las últimas versiones de "bolita"—, viajé el sábado 15 a la ciudad de Cúcuta.

Allí me entregaron un paquete de periódicos venezolanos de unos cinco días atrás, donde se hablaba de la violación de la soberanía por parte de la corbeta misilera colombiana **ARC Caldas**. Los titulares eran dramáticos y guerreristas; en Venezuela había vientos de guerra. En Colombia, por el contrario, los periódicos no habían informado absolutamente nada. El país estaba a las puertas de un conflicto y los colombianos, incluyendo al personal militar, no sabíamos nada.

¿Qué había pasado? Se trató de un incidente fronterizo en el que la corbeta colombiana incursionó en aguas disputadas del Golfo de Venezuela, generando una escalada diplomática y militar que casi lleva a un enfrentamiento armado por la falta de delimitación marítima.

El incidente llevaba ya varios días. Al día siguiente de mi llegada a Cúcuta, recibí un marconi donde se me informaba que mis vacaciones terminaban y debía regresar a Cartagena. Con un guayabo de mucha sed, tomé el único vuelo disponible el domingo. El lunes 17, muy temprano, me presenté al comando de la Fuerza Naval del Atlántico; el buque ya estaba abastecido al cien por ciento.

Yo comandaba el **ARC Pedro de Heredia**, un remolcador de la posguerra de la Segunda Guerra Mundial incorporado a la Armada de Colombia alrededor de 1972. Era un buque tipo Cherokee, construido en Estados Unidos, que servía junto a sus gemelos, el "Rodrigo de Bastidas" y el "Sebastián de Belalcázar".

¿Cuál era la estrategia? La intención era mantener una corbeta en el Golfo de Coquivacoa, la zona en litigio. Sin embargo, si Venezuela enviaba sus aviones F-16, perderíamos el 25% de nuestra flota de superficie. Lo tácticamente "correcto" fue enviar un remolcador para que permaneciera dentro de la zona en disputa. No recuerdo el día exacto del zarpe —creo que fue el lunes por la noche, pues aún tenía resaca—, pero salí directo como "carne de cañón" hacia la zona de conflicto.

¿Qué pasaba con la Fuerza Aérea? Los aviones Mirage franceses ya tenían mucho tiempo de uso y se encontraban en Israel en proceso de modernización. Existían otros aviones, los A-37 americanos, pero estaban en tierra tras un accidente en Barranquilla en 1986 donde murieron el piloto y el copiloto. En resumen: no teníamos Fuerza Aérea operativa.

El presidente Virgilio Barco exigió a los comandantes de fuerza y al Estado Mayor un análisis de la situación. Le mostraron la cruda realidad: estábamos en una gran desventaja tanto en tierra como en el aire. (Más adelante les cuento qué pasó con el Ejército).

Lo cierto es que yo iba con la misión de entrar en la zona en disputa. Nadie de la tripulación sabía exactamente qué íbamos a hacer. El más sensible era el almacenista, a quien llamábamos "el Paisita", un suboficial jefe de unos cuarenta años que se había casado tarde y tenía un niño de un año. Él era servicio especial, encargado del timón y sería uno de los primeros blancos, junto al comandante, en caso de combate.

Sería una "pelea de tigre con burro amarrado". Venezuela tenía casi nuevas sus seis fragatas clase Lupo, italianas, equipadas con cañones Otomelara y misiles superficie-superficie. Solo bastaría un misil para desaparecer al ARC Pedro de Heredia; no necesitaban ni acercarse. Nuestro flamante buque solo tenía en proa un cañón 3"/50 manual, de la Segunda Guerra Mundial, dos ametralladoras de .50" y, como gran refuerzo, nos dieron cinco o seis bazucas antitanques. Ese era todo nuestro arsenal.

A medianoche, ya estábamos listos para entrar en la zona álgida. Faltaban menos de 100 metros cuando llegó la orden de Bogotá: *"No entren a la zona en conflicto; manténganse fuera de esa área, en el límite"*. Permanecimos allí varios días y, una semana después, nos autorizaron patrullar desde el Cabo de la Vela hasta el límite del conflicto.

En esos patrullajes, llamábamos por canal 16 a "todas las corbetas" y les pedíamos pasar a canal privado. Lógicamente, las corbetas no estaban allí, pero yo ponía a diferentes tripulantes a contestar para hacer creer al enemigo que la zona estaba custodiada por todas.

Uno de los oficiales enviados para reforzar la tripulación fue el entonces TN Jorge Franco Lema (Q.E.P.D.), recién llegado de Monterrey tras graduarse en electrónica, debía tener un amigo; como yo estaba terminando mi tesis sobre misiles superficie-superficie, él fue mi guía y tutor para resolver las ecuaciones, derivadas e integrales del proyecto. Que mi DIOS lo tenga en su gloria.

Durante las patrullas nocturnas, el contrabando por Bahía Honda era intenso. Dado que mi misión consideraba a los contrabandistas como posibles enemigos o elementos distractores, no los dejaba descargar. Muchos osados intentaban entrar y la ametralladora punto 50 funcionaba a la perfección. Llevábamos cerca de un mes en este "juego del gato y el ratón" hasta que algunos congresistas guajiros protestaron ante el Gobierno. Me llegó la orden de que ya no eran enemigos: la Guajira se estaba quedando sin comercio por la falta de contrabando. Al detener esos buques, la mayoría presentaba documentos de la ruta Panamá-Venezuela, lo que hacía imposible retenerlos legalmente.

Pasados dos meses, la situación se normalizó, pero no recibíamos la orden de regresar. Pedí permiso para bajar a Santa Marta a reabastecernos. Allí me presenté ante el comandante de la Brigada. Al conversar con oficiales del Ejército sobre su actuación en la crisis, me confesaron que no habían movilizado a un solo hombre; no tenían tanques ni armamento suficiente. Es decir, ni la FAC ni el Ejército pudieron actuar ante la crisis por falta de equipo.

Mientras tanto, en Venezuela, el presidente Jaime Lusinchi enfrentaba una crisis económica, inflación y corrupción. Tenía la excusa perfecta para iniciar una guerra y disimular su crisis interna. Nosotros regresamos al área de patrullaje de la Guajira por un mes más antes de volver a Cartagena.

Conclusión: La única fuerza que se movilizó y cargó con el peso de la crisis fue la Armada Nacional. Estuvimos a punto de entrar en un conflicto en una desventaja total. Esto debe servir de experiencia para que los mandos estén siempre atentos al futuro, renovando permanentemente el material de acuerdo con las amenazas y los cambios políticos de los países vecinos.

CN(r) José Gustavo Rojas Casadiego

FICHA TÉCNICA: ARC PEDRO DE HEREDIA (RM-72) / Ex-USS CHOCTAW (ATF-70)

1. DATOS GENERALES

- Nombre Original: USS Choctaw (ATF-70)
- Nombre en Colombia: ARC Pedro de Heredia (RM-72)
- Clase: Cherokee
- Tipo: Remolcador de flota (Fleet Tug)
- Identificación: 5KLE

2. ORIGEN Y CONSTRUCCIÓN

- Astillero: Charleston Shipbuilding and Drydock Co., Charleston, Carolina del Sur, EE.UU.
- Botadura: 18 de octubre de 1942
- Padrino: Sra. L. Cordell
- Comisionado: 21 de abril de 1943
- Primer Comandante: Teniente J. D. Garland

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Desplazamiento: 1,240 toneladas
- Eslora: 205 pies (62.5 metros)
- Manga: 38.6 pies (11.8 metros)
- Calado: 15.4 pies (4.7 metros)
- Velocidad: 16 nudos
- Tripulación: 85 personas
- Armamento: 1 cañón de 3 pulgadas

4. HISTORIAL OPERATIVO (COMO USS CHOCTAW)

1943-1944: Servicio en Bermudas, asistiendo en la formación de convoyes y entrenamiento de barcos nuevos (remolque y servicios de blanco).

Mayo 1944: Reclasificado como ATF-70. Remolcó el USS Holder (DE-401) desde Oran hasta Nueva York.

Julio-Septiembre 1944: Remolcó dos LST desde Gales hasta Nueva York.

Noviembre-Diciembre 1944: Servicios de remolque en San Juan de Terranova y Argentina.

1945: Remolcó el USS Huron (PF-19) dañado por colisión a Bermudas y Charleston.

1945-1946: Operaciones de salvamento y remolque de blancos en la costa este de EE.UU. y el Caribe.

1947: Puesto en reserva en Orange, Texas, y dado de baja el 11 de marzo de 1947.

5. TRANSFERENCIA A COLOMBIA

Nombre en Colombia: ARC Pedro de Heredia (RM-72)

Uso: Incorporado a la Armada Nacional de Colombia para misiones de remolque, apoyo logístico y operaciones de salvamento.

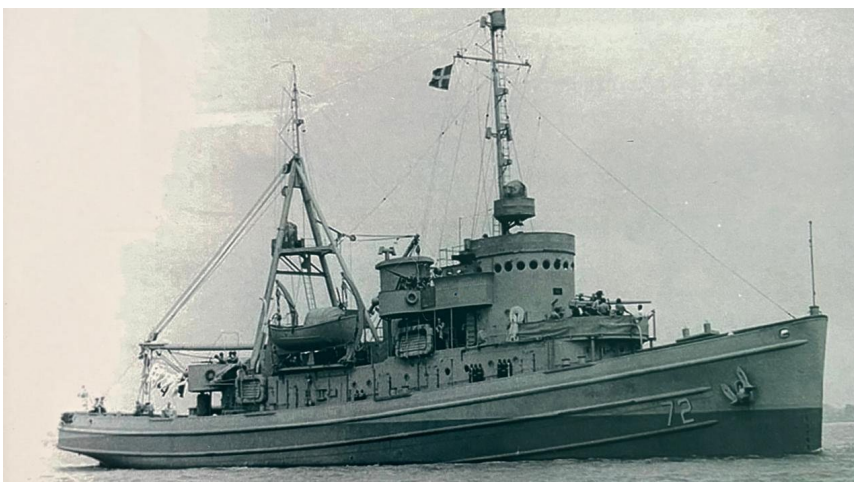
Durante su vida operativa, el Pedro de Heredia fue clave en el patrullaje y la defensa de la soberanía en el Caribe, especialmente en zonas de conflicto territorial con Nicaragua y en la lucha contra el narcotráfico

Tras 65 años de actividad, el ARC Pedro de Heredia fue dado de baja y hundido en 2007 frente a la isla de Tierrabomba, cerca de Cartagena, con el propósito de crear un arrecife artificial para fomentar el turismo de buceo y la vida marina

6. CURIOSIDADES

El nombre "Choctaw" proviene de una tribu indígena de Alabama y Mississippi, actualmente residente en Oklahoma.

Diseñado para operar en condiciones de alta mar, con capacidad para remolcar barcos de gran tamaño y realizar misiones de rescate.





QUIEN FUE PEDRO DE HEREDIA?



Pedro de Heredia fue un conquistador español nacido en Madrid en 1504. Es conocido principalmente por ser el fundador de la ciudad de Cartagena de Indias (Colombia) el 1 de junio de 1533, aunque la fecha exacta de la fundación es discutida por algunos historiadores. Heredia llegó a la región con una expedición y, tras vencer a los indígenas locales, estableció la ciudad como un importante centro administrativo y comercial para la Corona española en el Caribe.

Antes de su llegada a América, Heredia participó en expediciones en Centroamérica y adquirió experiencia en la conquista y administración de territorios. Tras fundar Cartagena, emprendió varias expediciones hacia el interior del continente en busca de oro y recursos, consolidando el dominio español en la región.

Pedro de Heredia murió en 1554, tras una vida marcada por la conquista, la fundación de ciudades y la búsqueda de riqueza para la Corona española.

ESTABAN ADVERTIDOS



¿Alo Nicolás? Donde andas mi rey, quedaste de venir temprano y mira la hora que es, apúrate para que mires a ver si te gusta como está quedando el salón.

No te preocupes Cilita que ya estamos entrando por la guardia, es que la salida de La Carlota estaba hecha un bochinche con la llegada del nuevo contingente de cubanos que vienen a ayudarnos con los nuevos inquilinos del helicoido.

¿Mas cubanos?

Si mi primera combatiente, allá te cuento... mira "Jopo Loco" dile al Comandante de Guardia que esté muy pendiente de los invitados que vienen para la residencia, que los vaya anunciando apenas vayan llegando y que coordine con el Coronel Roca para que allá los estén esperando y no se demoren con tanta requisa.

¿Me estás diciendo Jopo Loco a mí?

¿Qué? No mi amor, es al conductor nuevo que me pusieron. ¡Coño, no se había colgao esta vaina! Mira Suriel, dile al chamo ese que sin honores, estamos en pie de guerra y seguimos en bajo perfil, todos los combatientes atentos, ¡Chaves vive!

Presidente, lo está llamando el General Reverol por el teléfono rojo.

Dile que ya estoy llegando a la oficina y le devuelvo la llamada.

Listo Presidente, que el queda pendiente, que es muy urgente, se trata de las tres lanchas que bombardearon los gringos el 31 de diciembre.

No joda, no sé qué vamos a hacer si esto sigue así, sin petróleo y sin cocaína, no hay revolución que aguante. Mira JotaEle, déjame aquí que necesito hablar con el Coronel Roca, sigue hasta la casa y

entregale esas cajas de ron al mayordomo que son para la reunión de esta noche y dile a Cilia que ya voy. Roca, buenas tardes...

¡Patria o Muerte mi Comandante! Que ordena.

Humberto, como sabrás, en un mes exacto se cumplen 27 años desde que nuestro Comandante Eterno Hugo Rafael Chaves Frias asumió el poder de la República y esta noche vamos a reunirnos para planear ese magno evento, quiero que sea apoteósico para demostrarle al pelucón ese que Venezuela no se rinde y que por muchos portaviones, fragatas y aviones que tenga, ningún yanqui va a profanar la tierra de Bolívar, de Páez y de Miranda.

¡Así se habla mi Comandante! Es usted un digno sucesor de Chaves y de Fidel, por la seguridad no se preocupe, ya tengo los hombres desplegados como de costumbre, el Coronel Rodríguez estará a cargo hasta las 24:00 y yo estaré desde ahí hasta las 06:00, ese bunker es inexpugnable, esos gringos son pura bulla, tómese los rones tranquilo mi Comandante que aquí estamos nosotros.

¡Así se habla carajo! Cuba y Venezuela, una sola patria. Pásate más tarde por el salón pa' que saludes a los compañeros y pa' entregarte algo que te tengo guardao.

Así lo hare mi Comandante, y no se le olvide fumarse un buen habano en memoria del Che.

Opa Cilita, por aquí voy llegando, como el Orinoco besando la sabana...

Grande y caudaloso mi rey, invencible como los centauros de Apure. ¿Y al fin, quienes vienen?

La pesada mi Primera Combatiente: Diosdado, Tarek, Delcy, Jorge, Vladimir, Yván, Alex, Ramon y Alexis el primo de Diosdado que está en el Sebin.

¡Muchacho! ¿vas a planear un desfile cívico/militar o una defensa contra una invasión?

Buen apunte Cilita, ya verás que va a servir para las dos cosas, apenas los gringos vean nuestro poderío militar y a todo el pueblo dispuesto a morir por la patria, lo van a pensar tres veces antes de invadirnos, los vamos a enfrentar por los cinco puntos cardinales.

Cuatro mi rey, los puntos cardinales son cuatro...

¿No eran cinco?

Ah pue', eso ya lo habíamos hablao, sube rápido a cambiarte esa ropa que ya no demoran en llegar los invitados.

Buenas noches Presidente, la patria grande segura y vigilada, las tropas en sus puestos y el pueblo equipao patrullando las calles, este nuevo año será el año de la victoria.

Buenas noches, Vladimir, tu como siempre al pie del cañón, ¿sabes algo de Diosdado?

Si, venia delante mío, pero se quedó hablando con el Coronel Roca sobre los cubanos que llegaron para el helicoido, parece que los veteranos son pocos.

Si, eso me dijeron en La Carlota, lo que necesitamos ahora es buen apoyo en contrainteligencia para poder ubicar a esos gringos de la CIA que andan revoloteando por ahí.

¿La CIA? ¡Qué va! Esos están en Cúcuta, no han podido pasar de ahí, el control fronterizo binacional que tenemos con los camaradas del ELN tiene esa frontera cerrada, el primero que asome la cabeza, se la cortamos. Ese Memorando de Entendimiento que usted firmó con Petro con el cuento ese de establecer una "zona de paz, unión y desarrollo binacional", fue una jugada maestra.

Así es pue', Changó además de belleza, me llenó de inteligencia, con esos quince mil que le mandamos, lo tenemos bien cogió... ¿Y cómo está el plan de defensa? Ahí vi una de las plataformas antiaéreas desplegada en La Carlota.

Son dos, el plan se está ejecutando de acuerdo con las ordenes impartidas, el sistema antiaéreo está completamente operativo y desplegado en todo el país, como ha podido ver, hemos estado detectando todas las aeronaves norteamericanas, cuando se atrevan a ingresar a nuestro espacio aéreo los vamos a derribar. Esos radares chinos son lo máximo.

Buenas noches, Nicolás, Vladimir, la cosa esta bien arrecha, como lo amerita la ocasión.

Que más Diosdado, el homenaje al Comandante Eterno lo amerita y el pueblo necesita ver nuestra fuerza pa' levantar la moral.

Así es mi Presidente, los colectivos siguen asegurando las calles, la capital puede seguir durmiendo tranquila, la burguesita Nobel y sus amigos gringos nos tienen miedo, están aculillaos.

Y no es pa' menos mi pana, buenas noches a todos, no más viendo tu programa de televisión ya saben lo que les viene pierna arriba y dándoles con un mazo que no es lo mismo.

Bienvenido chamo, ya me extrañaba que no hubieras venido, y tú que no quieres ni poquito a esos gringos, no estaría de más que nos vuelvas a echar el cuento de esos meses que estuviste detenido allá, pero espérate a que llegue tu tocayo Tarek, a él le encanta el episodio ese de las requisas y las porquerías que te gritaban los negros esos.

Deja la vaina Diosdado, ese tema mejor ni lo toquemos, hablemos de cosas más alegres.

Ta' bien Nicolás, a propósito de cosas alegres, mi primo Alexis quiere comentarte sobre las últimas novedades en el helicóide.

¿Y ahora que está pasando allá?

La cosa esta pelúa, como dijo El Gran Combo, no hay cama pa' tanta gente...

Y como no, yo les dije que no detuvieran a tanto opositor, solo a los alborotadores conocidos, a propósito de alborotadores, ¿Dónde están Delcy y Jorge?

Ni idea Presidente, a Delcy la vi antier en la fiesta de fin de año de PDVSA y Jorge me llamó esta mañana y me preguntó por los que veníamos hoy a esta reunión y a qué hora se terminaba.

Mira, ahí llegó Yván, de pronto él sabe algo de ellos, ¿Canciller, sabe algo de los hermanos?

Buenas noches Presidente, no, pensé que me los encontraría aquí...

Cilita, ¿tu hablaste hoy con Delcy?

No mi rey, cuando la llamé esta mañana para confirmarle la reunión, me contestó la secretaria y me dijo que estaba atendiendo una llamada internacional y que le pasaba el mensaje.

Mira pue' que vaina rara, esperemos a ver si aparecen.

Oye Ramón, ¿Cuándo tú te encargaste de las coordinaciones con la negra Teodora pa' la liberación de los militares y políticos colombianos, hablaste solo con Marquez o también hablaste con alguno de los elenos que están en Cuba?

No Presidente, hablé solo con Iván, la que tenía el contacto en esos días con los elenos era Teodora, esa se confabulaba con todo el mundo, pa' la prueba, aquí está Alex que tenía negocios con ella pa' cobrar los dólares de Cadivi.

Eso es verdá, a esa mujer si que le gustaba la plata y se la pasaba aquí metida en el despacho del Comandante, parecía una cucaracha, uno la sacaba y ella volvía...

Le gustaban los dólares como a todos Presidente, jajajja... por eso es que los gringos se quieren meter aquí, eso de la democracia es puro cuento. ¿Y cuál es el cuento con los elenos?, yo pensé Vladimir los tenía controlados.

Si, Vladimir los tiene bajo control, pero con los bombardeos de los gringos a las lanchas, ahora dicen que no tienen efectivo y desde noviembre no entregan ni un real y por eso tampoco hemos podido enviar nada a la isla, ni petróleo, ni dólares, Diaz Canel me llama todos los días y ya no sé qué decirle, me imagino que por eso el relevo de los especialistas es cada vez menor en cantidad y calidad.

¡Cónchale vale! Eso si esta grave, algo de eso me estuvo comentando Reverol, que, con esos bombazos a las lanchas, los de Sinaloa estaban muy preocupados porque no habían podido cumplir con los compromisos en el norte.

Ni más ni menos, pero esos de Sinaloa me tienen sin cuidado, mi problema ahora son el tocayo de Vladimir, Xi Jinping y Masud que también me están cobrando, parecen un gota-gota colombiano y con ese bloqueo en el caribe ya no entra ni sale nadie. Menos mal que el antiparabólico de Petro no ha salido a decir más pendejadas, como decirles a los militares venezolanos que desobedezcan las ordenes de Maduro. Pero bueno, entrémosle al ron y a los pasapalos...

Bueno compañeros, ya está tarde y todos saben que hacer, tenemos un mes exacto para preparar el desfile cívico-militar más grande en la historia de la república, el Comandante Eterno seguirá protegiendo a Venezuela y ese pelucón no pondrá un solo pie en nuestro suelo. ¡Chaves Vive!

¡Patria o Muerte! Feliz noche Presidente...

Cilita, te felicito, todo estuvo depinga, los palitos de ron y los pasapalos te quedaron mejor que nunca, esos tequeños y las mandocas fueron la sensación, lástima que los Rodríguez no vinieron, hoy temprano los llamo a ver que me dicen, ya casi es la una, feliz noche mi combatiente, ojalá esos bochincheros del 23 de enero no le den otra vez a la pólvora, ya le he dicho a Diosdado que controle esa plaga.

Nicolás, Nicolás, despiértate, chico, ¡están bombardeando! Deben ser los gringos.

¡Que gringos bombardeando ni que vainas Cilita, eso son esos bochincheros del 23 de enero que le están jalando a la pólvora! Ya van a ver esos carajos de lo que soy capaz.

¡Claro que es pólvora, pero no de pirotecnia, esa es pólvora empacada en bombas, huevón, levántate de una buena vez y corre pa'l cuarto seguro! Ese último mamonazo se sintió aquí mismo.

¡Verga! Debió ser una de las baterías nuestras que está disparando. ¿Dónde estará el cubano ese que tiene las llaves del cuarto?

Cual cubano ni que carajos, esa vaina esta siempre abierta, tu si eres caído de la mata, deja tanta demora y corre de una vez.

Ya voy Cilita, prende la luz que no encuentro las chanclas...

¿Cuál luz? Parece que la quitaron... deja eso así, vente descalzo que el cuarto está pata e' mingo...

Ya las encontré, espera me las pongo... ¡No veo un carajo, no se pa' donde vamos!

Segui mi voz, vámonos pegaos a la pared, eso está aquí mismo, pero corramos que ya oigo disparos allá afuera.

Esos deben ser los cubanos que están acabando con los gringos...

Seguí soñando pendejo, como se te ocurrió la brillante idea de darle una caja de ron al Coronel ese, todos terminaron en tremenda pea...

Pero los gringos no pueden estarme buscando aquí en Fuerte Tiuna, yo le dije al pelucón que lo esperaba en Miraflores...

Tantas veces que te dije que dejáramos el pelero, que nos fuéramos pa' Turquía o pa' Rusia, pero no, al genio, al cabeza e' tapara este se le ocurrió quedarse aquí y aquí estamos, corriendo como ratas y a oscuras...

iNojoda Cilita, tremendo taponazo me acabo de pegar en el pecho!

iY yo en la cabeza! Se me había olvidao que esta puerta es bien bajita, que coñazo...

Dale Cilita, empuja la puerta que está bien pesada...

¿Cómo que empuja? Hala pa' este lado pa' cerrarla animal...

Estas equivocada Cilita, hay que empujar...

Yemayá bendita, ¿qué te hice yo pa' merecerme este castigo? ¡Hala bestia que ya los gringos están adentro!

iStay still, raise your hands! Step away from the door...

¿Qué fue lo que dijeron Cilita?

iYo que voy a saber pendejo, el que habla inglés eres tú!

Es que hablan muy rápido y no alcanzo a entender casi nada, dijeron algo así como que donde queda el tocador...

iShut up! iStay still, raise your hands! I won't say it again...

Deja ver Cilita si mi ingles tarzaneao sirve: Not guar, yes pis, forever, forever, forever, pis forever, not creisi guar, Japi niu yiar ...

¿What the shit is this guy saying? Sir, for the last time, raise your hands, you and your wife are under arrest by the United States Army, you have the right to remain silent, anything you say can and will be used against you in a court of law, ¿do you understand?

Mira mister, If yu quant ai quant, hans of Venezuela, de immediati.

¿What? Mike, calls the Puerto Rican, this guy is an idiot.

¿What's up, lieutenant?

Hector, tell these two idiots to raise their hands, they are under arrest by the United States Army.

Mira chico, levanten las manos, ustedes están arrestados por el ejército de los Estados Unidos de Norteamérica, es mejor que no digan nada, porque lo que digan podrá ser usado en su contra en la corte. ¿Entendiste?

Ahora sí, es que cuando me hablan tan rápido no se les entiende...

Vengan, les vamos a poner estas esposas plásticas y los vamos a llevar al helicóptero, bajen la cabeza, cuidado con los escalones, vamos, avancen rápido...

Dont uorri mister, bi japi ¿Cilita, será largo el viaje? ¿Y los cubanos? ¿Y los Rodríguez? Y pa' colmo, esos milicianos siguen tirando pólvora...

El resto es historia...

Nota Cyber-Corredera: Este texto es ficticio y los personajes nombrados son también ficticios. Si hay algún parecido con la realidad es pura coincidencia. 😊

De una idea del Cyber-Editor Francisco Rodríguez y de Fdo. Tabárez.

EL PECULIAR FINAL DEL REY PIRRO

Por: TN (r) Jaime Valencia



Es el año 272 a. C. y un ya veterano rey de Epiro se encuentra a la cabeza de su ejército en busca de la gloria que le era tan esquiva. Hacía solo dos años de su retorno de Italia y casi de inmediato había movilizado nuevamente los recursos de su reino para vengarse de su antiguo aliado, Antígono Gónatas rey de Macedonia, por la poca ayuda que le había dado en su guerra contra romanos y cartagineses.

En esta oportunidad, otra vez, la suerte parecía favorecerle al principio. Derrotó a los macedonios y ocupó gran parte del país además de Tesalia, se alió con la Liga Etolia y decidió extender su influencia en la región del Peloponeso. Con la intención de colocar en el trono a un exiliado príncipe espartano, cruzó el estrecho de Corinto y se lanzó contra una supuestamente indefensa Esparta (El rey Areo se encontraba en ese momento combatiendo como mercenario en Creta). Pero no contó con la desesperada defensa de sus habitantes, los refuerzos enviados por Antígono y la llegada del rey espartano al tercer día de asedio.

Rechazado con grandes bajas por los defensores, decidió levantar el asedio y retirarse sin abandonar el Peloponeso. Fue en ese momento que se le presentó, por enésima vez, una oportunidad de extender su poder apoderándose de la antigua ciudad de Argos. Abandonó Laconia e invadió la argolide, para su pesar en el camino caería su primogénito Ptolomeo, a manos de los espartanos.

En Argos lo esperaban las tropas de la ciudad reforzadas con contingentes enviados por Antígono y Areo, aun así, consiguió introducirse en la ciudad mediante una estratagema, con solo una parte de su ejército, y luchar dentro de la ciudad con resultados adversos ya que sus falangistas y elefantes poco podían hacer por lo estrecho de las calles.

En este punto, casi rodeado por sus enemigos, envió un mensaje a su hijo Heleno solicitándole abrir una brecha en la muralla exterior que le permitiese escapar.

Probablemente Heleno recibió el mensaje tergiversado, porque si bien abrió la brecha en la muralla. En lugar de abrir paso para la retirada de su padre, ordenó ingresar a sus hombres que literalmente chocaron con las tropas de Pirro que pretendían salir de Argos armándose un verdadero caos, complicado aún más por la caída de un elefante y el desbande de los otros, asustados, por todo el desorden generado.



El rey trato de devolver el orden en sus tropas mientras dirigía la defensa, de sus enemigos que buscaban aprovechar el caos en las filas epirotas, cuando de pronto un joven soldado argivo le hirió en el pecho.

Pirro giro con su caballo y embistió contra el responsable, pero justo cuando iba a dar cuenta de él, la madre del soldado, que vivía precisamente en el lugar, al ver a su hijo en peligro, le lanzó una teja desde su ventana con tan buena puntería, que le dio de lleno en la cabeza, derribándolo.

Un soldado macedonio, llamado Zopirion, aprovecho el momento para acabar con la vida del rey cortándole la cabeza. Esta después fue enviada como trofeo para Antígono, pero el rey macedonio, que respetaba mucho a Pirro, ordenó buscar su cuerpo y enterrarlo con todos los honores.

Así moría el célebre Pirro. El hombre que llevo la guerra ahí donde iba, el primer griego en enfrentarse a la ascendente República Romana. El hombre que se proclamaba así mismo como descendiente de Aquiles y familia de Alejandro Magno, a quien quería emular.

El escritor Jabón Abbott diría de él:

"Su capacidad y genialidad fueron en realidad tan grandes como para convertirle, quizá, en el ejemplo más evidente que ha producido el mundo de cómo un gran poder y las oportunidades más nobles pueden ser desperdiciadas y arrojadas por la borda. No consiguió nada. No tenía un plan, un objetivo, sino que obedecía a cada impulso momentáneo, y emprendía sin cuidado ni reflexión previa cualquier tarea que el azar, o los ambiciosos designios de otros, pudieran colocar frente a él (...) Sus crímenes contra la paz y bienestar de la humanidad no nacieron de ninguna extraña depravación, sino que, por el contrario, era de noble y generoso espíritu".

Isaac Asimov diría de él: *"hasta el fin de sus días siguió ganando batallas y perdiendo guerras".*

CYBER-HISTORIA: LA BATALLA MÁS EXTRAÑA DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

EL DÍA QUE AMERICANOS, FRANCESES Y ALEMANES ANTINAZIS UNIERON FUERZAS EN UN CASTILLO MEDIEVAL

Por: TN (r) Jaime Valencia



Es el 5 de mayo de 1945, a solo tres días del final de la Segunda Guerra Mundial en Europa. En el Tirol austriaco, se desarrolla la que muchos historiadores consideran la batalla más extraña de todo el conflicto: La Batalla del Castillo de Itter.

El castillo medieval de Itter estaba siendo utilizado por los nazis como una prisión de lujo para prisioneros franceses de alto perfil, incluyendo ex primeros ministros, generales y hasta una estrella del tenis. Cuando los guardias del campo de concentración de Dachau huyeron ante el avance aliado, los prisioneros tomaron el control del castillo, pero pronto se vieron rodeados por una unidad fanática de las Waffen-SS leales a Hitler, que tenía órdenes de ejecutar a todos los prisioneros.

En una situación desesperada, los prisioneros enviaron mensajes de ayuda. La respuesta llegó de la forma más inesperada: una pequeña unidad de tanques estadounidense liderada por el capitán John C. "Jack" Lee Jr., unió fuerzas con un grupo de soldados de la Wehrmacht (ejército regular alemán) antinazis, liderados por el mayor Josef Gangl, que habían desertado y querían proteger a los prisioneros.

Así, un grupo improbable formado por soldados estadounidenses, soldados alemanes de la Wehrmacht, prisioneros franceses armados y un miembro de la resistencia austriaca, lucharon hombro con hombro dentro de un castillo medieval contra un ataque de las SS con tanques y artillería.

Defendieron el castillo durante todo un día hasta que llegaron refuerzos aliados y derrotaron a las SS.

Fue la única batalla de la guerra en la que estadounidenses y alemanes lucharon juntos en el mismo bando. El mayor Gangl murió en el combate, salvando al ex primer ministro francés Paul Reynaud.

Una historia real que supera la ficción.



ARC SIMÓN BOLÍVAR EN EXPEDICIÓN

El ARC Simón Bolívar es el primer buque de investigación oceanográfica construido en Colombia, diseñado específicamente para apoyar las expediciones científicas colombianas a la Antártida. Su misión principal en el continente antártico incluye:

1. OBJETIVOS CIENTÍFICOS Y ESTRATÉGICOS

- Realizar investigación científica en áreas como oceanografía, meteorología, hidrografía y seguridad marítima integral, con el fin de contribuir al Programa Antártico Colombiano (PAC) y fortalecer la presencia de Colombia en la Antártida.
- Desarrollar proyectos que permitan a Colombia avanzar hacia la condición de miembro consultivo del Tratado Antártico Internacional, lo que le daría voz y voto en las decisiones sobre el futuro del continente.
- Estudiar el impacto del cambio climático, la elevación del nivel del mar, y fenómenos como El Niño y La Niña, que afectan directamente a Colombia y a la región.

2. CAPACIDADES DEL BUQUE

- Cuenta con laboratorios modernos para el análisis, clasificación y conservación de muestras, y está equipado para navegar en condiciones polares, con un casco que soporta bloques de hielo de hasta 40 cm de grosor y sistemas de calefacción interior.
- Tiene tecnología avanzada para la navegación con baja visibilidad y sensores acústicos para detectar hielos flotantes.

3. COOPERACIÓN INTERNACIONAL

Durante sus expediciones, el ARC Simón Bolívar visita bases científicas de otros países en la Antártida, intercambiando conocimientos y experiencias con científicos internacionales, lo que refuerza la cooperación y el intercambio de información científica.

4. LOGROS Y RECONOCIMIENTOS

- Colombia, gracias a estas expediciones, ha sido aceptada como miembro pleno del Comité Científico para la Investigación Antártica (SCAR) y del Consejo de Administradores de Programas Antárticos Nacionales (COMNAP), lo que consolida su posición en la comunidad científica antártica internacional.

En resumen, Colombia busca, a través del ARC Simón Bolívar, posicionarse como un actor relevante en la investigación científica antártica, contribuir al conocimiento global sobre el cambio climático y asegurar su participación en la toma de decisiones sobre el futuro de la Antártida.





Después de más de 30 días de navegación, el buque de investigación científica de la Autoridad Marítima Colombiana y la Armada de Colombia ARC "Simón Bolívar", arriba a Punta Arenas - Chile, como parte de la ruta rumbo al continente blanco.



INTELIGENCIA ARTIFICIAL, RPA E IA NEURO-SIMBÓLICA: LA EVOLUCIÓN COMPLETA DE LA AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE

La inteligencia artificial (IA) se ha convertido en una de las tecnologías más influyentes de nuestra época. Aunque durante décadas fue vista como una idea futurista o propia de la ciencia ficción, hoy está integrada en aplicaciones, empresas y servicios que usamos todos los días.

Sin embargo, hablar de IA sin contexto puede generar confusión. No todas las soluciones inteligentes funcionan igual, ni todas “piensan” o “razonan”. Para entender realmente el presente y el futuro de la automatización, es fundamental conocer tres conceptos clave que forman una evolución natural:

1. RPA (Automatización Robótica de Procesos)
2. Inteligencia Artificial tradicional
3. Inteligencia Artificial Neuro-Simbólica

Este artículo explica qué es cada uno, cómo se complementan, y presenta ejemplos reales de las IA más conocidas para comprender su impacto en la vida cotidiana y en las empresas.

¿QUÉ ES LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL (IA)?

La inteligencia artificial es una rama de la informática cuyo objetivo es desarrollar sistemas capaces de realizar tareas que normalmente requieren inteligencia humana, como:

- Aprender de la experiencia
- Reconocer patrones
- Comprender lenguaje natural
- Analizar información
- Tomar decisiones basadas en datos

En palabras simples, la IA permite que las máquinas simulen ciertas capacidades humanas, aunque no tienen conciencia, emociones ni entendimiento real como las personas.

BREVE HISTORIA DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Los orígenes: una idea revolucionaria (años 50–60)

La historia formal de la IA comienza en 1956, durante la Conferencia de Dartmouth, donde científicos como John McCarthy propusieron la creación de máquinas capaces de pensar.

Antes de eso, Alan Turing ya se había planteado una pregunta clave: “¿Pueden pensar las máquinas?”

De esa reflexión nació la prueba de Turing, que evalúa si una máquina puede comunicarse de forma indistinguible de un humano.

En esta etapa surgieron programas pioneros como ELIZA, que simulaba conversaciones simples y marcó el inicio de la interacción humano-máquina.

Expectativas, avances y límites (1970–1990)

Durante las décadas siguientes, las expectativas superaron las capacidades tecnológicas disponibles. Esto provocó periodos conocidos como “inviernos de la IA”, con menor inversión y avances más lentos.

Aun así, se desarrollaron los sistemas expertos, capaces de resolver problemas específicos siguiendo reglas definidas.

Un hito histórico ocurrió en 1997, cuando Deep Blue, una supercomputadora de IBM, venció al campeón mundial de ajedrez Garry Kasparov, demostrando que una máquina podía superar a un humano en una tarea compleja y bien definida.

La era de los datos y el aprendizaje automático (2000–2010)

Con la expansión de internet, el crecimiento de los datos digitales y el aumento de la potencia de cómputo, la IA dio un salto decisivo gracias al aprendizaje automático (machine learning) y luego al aprendizaje profundo (deep learning).

Estos enfoques permiten que las máquinas aprendan a partir de ejemplos, en lugar de seguir únicamente reglas fijas.

La IA al alcance de todos (2017–presente)

El punto de inflexión llegó cuando la IA se volvió accesible para el público general. En 2022, el lanzamiento de ChatGPT permitió que millones de personas interactuaran directamente con una IA conversacional capaz de explicar, escribir y ayudar en múltiples tareas.

Desde entonces, la IA pasó de ser una tecnología de laboratorio a una herramienta cotidiana.

Las inteligencias artificiales más conocidas y qué hacen

Para entender mejor el impacto real de la IA, veamos ejemplos concretos de las IA más utilizadas hoy, explicadas de forma sencilla.

ChatGPT (OpenAI)

Qué es:

Un modelo de lenguaje diseñado para conversar con personas usando lenguaje natural.

Qué hace:

- Responde preguntas
- Redacta textos
- Resume información
- Explica temas complejos de forma sencilla
- Ayuda en estudios y trabajo profesional

Dónde se usa:

- Educación
- Empresas
- Atención al cliente
- Creación de contenido

👉 Es un claro ejemplo de IA conversacional y generativa.

Siri, Alexa y Google Assistant

Qué son: Asistentes de voz integrados en teléfonos, altavoces y dispositivos inteligentes.

Qué hacen:

- Responden preguntas por voz
- Programan alarmas
- Controlan dispositivos del hogar
- Buscan información

👉 Facilitan la interacción con la tecnología sin necesidad de teclado.

DALL-E, Midjourney y generadores de imágenes

Qué son: IA generativas que crean imágenes a partir de texto.

Qué hacen:

- Generan ilustraciones
- Diseñan conceptos visuales
- Apoyan procesos creativos

👉 Muy usadas en diseño, marketing y publicidad.

IA en plataformas digitales (Netflix, YouTube, Spotify)

Qué hacen:

- Recomiendan contenido
- Analizan hábitos de consumo
- Personalizan la experiencia del usuario

👉 No “deciden por gusto”, sino por análisis de patrones.

Automatización sin IA: ¿qué es un RPA?

Antes de hablar de inteligencia avanzada, es importante entender una tecnología ampliamente usada en empresas: el RPA.

¿Qué es RPA (Robotic Process Automation)?

El RPA es software que automatiza tareas repetitivas imitando acciones humanas en un computador.

No piensa, no aprende y no toma decisiones complejas.

Un RPA puede:

- Copiar y pegar información
- Llenar formularios
- Mover datos entre sistemas
- Ejecutar procesos contables rutinarios

👉 Funciona como un empleado digital que sigue instrucciones exactas.

Ventajas y limitaciones del RPA

Ventajas:

- Reduce tiempos
- Minimiza errores
- Funciona 24/7

Limitaciones:

- No entiende contexto
- No se adapta solo
- Depende de reglas fijas

Por eso, el RPA suele ser el primer paso en la automatización.

El siguiente nivel: IA Neuro-Simbólica

Cuando los procesos requieren criterio, normas, leyes y explicaciones, el RPA y la IA tradicional no son suficientes.

Aquí aparece la IA neuro-simbólica.

¿Qué es la IA Neuro-Simbólica?

Es un enfoque que combina:

- 🧠 Aprendizaje automático
 - Analiza datos
 - Reconoce patrones
 - Procesa documentos y texto
- 📐 Lógica simbólica

- Aplica reglas explícitas
- Sigue normativas
- Razona de forma estructurada
- Explica decisiones

👉 El resultado es una IA que aprende, razona y explica.

Por qué la IA neuro-simbólica es clave en empresas

Las IA puramente estadísticas pueden:

- Cometer errores difíciles de justificar
- No explicar decisiones
- Ser riesgosas en sectores regulados

La IA neuro-simbólica aporta:

- Trazabilidad
- Explicabilidad
- Confiabilidad

Es ideal para:

- Contabilidad
- Finanzas
- Legal
- Logística
- Auditoría
- Operaciones críticas

Ejemplo completo de automatización inteligente

📄 Proceso contable empresarial

- RPA: descarga facturas y carga datos.
- IA tradicional: lee y clasifica documentos.
- IA neuro-simbólica: valida normas fiscales, detecta errores, explica inconsistencias y propone correcciones.

Comparación clara de tecnologías

Tecnología	Automatiza	Aprende	Razona	Explica
RPA	☑	✗	✗	✗
IA tradicional	⚠	☑	⚠	✗
IA neuro-simbólica	☑	☑	☑	☑

Conclusión: la automatización del presente y del futuro

La evolución de la automatización no es una sustitución, sino una integración progresiva:

- El RPA ejecuta tareas repetitivas
- La IA aprende de los datos
- La IA neuro-simbólica razona, valida y explica

Juntas, estas tecnologías permiten construir soluciones que no solo automatizan procesos, sino que comprenden el negocio y toman decisiones confiables.

La inteligencia artificial ya no es solo tecnología: es una herramienta estratégica para mejorar la forma en que trabajamos y vivimos.

@panteragpt

¡Somos PANTERA GPT!

La plataforma de IA *Neurosimbólica* que automatiza, ejecuta y escala su negocio.

No es un chatbot.

Olvida los chatbots.

Más que IA conversacional.

No somos IA genérica.

IA que no solo responde.

No hablamos como humanos.

No es ChatGPT.

Menos conversación.



Bienvenido a la IA que realmente trabaja con eficiencia.



Es la IA que hace crecer su negocio.



Automatización inteligente para empresas.



Somos inteligencia enfocada en grandes resultados.



IA que ejecuta y genera valor.



Nueva manera de ejecutar procesos repetitivos.



Es IA para escalar su empresa.



La mejor relación costo / resultados.

Plataforma de IA para equipos de operaciones, que manejen un alto volumen de datos.



Consulte ahora con un experto:

David Velandia: +57 317 425 1710

Roberto Acosta: +57 310 857 5582

ZAFARRANCHO GRÁFICO

En el muelle oceanográfico de la Base Naval ARC "Bolívar", en Cartagena, la Dirección General Marítima realizó la ceremonia de relevo de los comandantes de los buques ARC "Providencia" y ARC "Roncador", presidida por el Contraalmirante Hermann Aicardo León Rincón, Director General Marítimo (e).

Este acto, propio de la carrera naval, marca un hito para unidades que navegan al servicio de la ciencia, la investigación oceanográfica y la soberanía marítima del país. Al buque ARC "Providencia" llegó como comandante el Capitán de Fragata Sergio Fabián Barajas Carvajal, en reemplazo del Capitán de Corbeta Sergio Pico. Así mismo, al ARC "Roncador" asumió el mando el Capitán de Corbeta Juan Felipe Guarín Neira, tras dos años como Segundo Comandante de esta unidad, en relevo de la Capitán de Corbeta Liliana Amador Reyes.





CLUB NAVAL

Relevo de la Sra. Gerente del Club Naval. CF Ana Carolina Gómez, saliente y CF Estrella Diazgranados entrante.

Desde la Cyber-Corredera le deseamos éxitos en su gestión a la nueva gerente.

VISTA DEL COMANDANTE DE LA MARINA DE LOS PAÍSES BAJOS



En una solemne guardia de honor se rindieron honores al señor Vicealmirante Harold Liebregts, Comandante de la Armada Real de los Países Bajos, en una ceremonia presidida por el Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón.

Este acto simbolizó el respeto, la tradición naval y el fortalecimiento de los lazos de cooperación entre marinas amigas.

RELEVO DENAP



Al relevo del Sr. DENAP, asistieron varios EX DENAP. Los Señores Almirantes Avendaño, Rojas, Arango, Ordóñez y Carreño entre otros.

CELEBRACIÓN DE LOS 40 AÑOS DE INGRESO

A 40 años de su ingreso a la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, ocurrido el 8 de enero de 1986, los integrantes de los contingentes Naval 92, Infantería de Marina 28 y Mercante 36 se reencontraron donde todo comenzó.

En este contingente se encuentra el Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón, Comandante de la Armada de Colombia, quien destacó la importancia de luchar por los sueños con disciplina y pasión como pilares de la vida naval y personal.

Esta jornada cargada de tradiciones navales, estuvo acompañada por familiares quienes se sumaron a la conmemoración de cuatro décadas de historia compartida.

Entre anécdotas, sonrisas y momentos de reflexión, los asistentes recordaron a los compañeros que ya no están, hicieron un reconocimiento a los Oficiales que fueron sus referentes en el proceso de formación y fortalecieron los lazos forjados desde la juventud.

Un reencuentro que reafirma que la hermandad nacida en la Escuela Naval de Cadetes trasciende el tiempo y permanece viva en cada recuerdo y en cada acto de servicio a la Nación.









CYBER-SOCIALES



USS WISCONSIN BB64 EN Norfolk
El Sr. TN (r) Jaime "Jimmy" Ángel a/b del USS WISCONSIN en Norfolk. Enero 2026.



De visita en Neiva en la casa del TN (r) Germán Ruiz Acero del NR 64. En la foto con su señora Claudia Martínez y con mi señora Gladys Perdomo. Luis Bernardo Castro



Reencuentro en San Francisco. Después de muchísimos años se reencuentran José Vergara y Héctor Vanegas. Oficiales Navales del cuerpo administrativo.



VALM (r) Jorge Carreño y su señora Yanet, CF (r) Wilson Sánchez y su señora Cecilia y ex CDNA Jorge Andrade y su señora María Claudia, estos últimos están de visita en Cartagena procedentes de Barcelona.

Cena en el Restaurante Fuerte San Sebastián de Pastelillo.

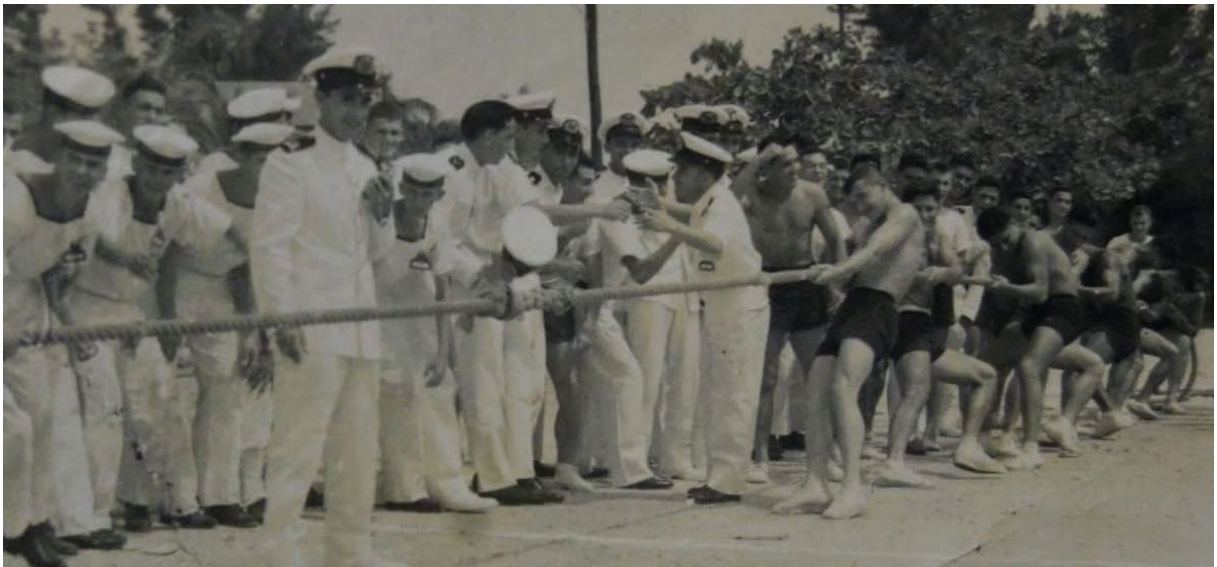


2005. Mayport.



Donde quiera que esté tan legendario buque.

CYBER-RECUERDOS: HALADA DE CABO



Los deportes marineros son una constante a través del tiempo. Halada de cabo.

OTROS RECUERDOS – ¿DESPUÉS DE LA HALADA DE CABO?



Cuántos besos y cuantas durante los cruceros. En la foto CDNA Rafael Ramiro Rodríguez Jaraba, crucero 1975.

CYBER-CULTURA NAVAL



El paso del tiempo y la evolución se hacen visibles al contemplar estas imágenes de la Capilla Stella Maris, lugar que por décadas ha acompañado la formación espiritual de los Cadetes de la Escuela Naval “Almirante Padilla”.

La fotografía antigua nos recuerda sus orígenes: un templo levantado en 1985 gracias a la iniciativa y compromiso de los profesionales de la reserva, durante la conmemoración del quincuagésimo aniversario del alma mater. Aquella capilla, sencilla pero profundamente significativa, se convirtió desde el primer día en un refugio de fe, reflexión y unidad para el batallón de cadetes y la comunidad del barrio Manzanillo.

La imagen actual refleja cómo, con el paso de los años, su entorno ha sido embellecido y fortalecido. La Capilla Stella Maris sigue en pie, firme como el espíritu naval, ahora rodeada de un espacio más armónico y acorde con el crecimiento institucional. En 2018 se instalaron los vitrales de la nave central y en 2020 se incorporaron los aires acondicionados, haciendo este espacio aún más acogedor.

Hoy, su presencia continúa siendo un símbolo de tradición, espiritualidad y pertenencia para generaciones de marinos.

Honor y Tradición.

CYBER-HUMOR



CYBER-HISTORIAS DEL MAR: LA TRAGEDIA DEL ARA SAN JUAN (ARGENTINA, 2017)



La tragedia del **ARA San Juan** es uno de los episodios más dolorosos y conmovedores de la historia naval argentina. El 15 de noviembre de 2017, el submarino, que formaba parte de la Armada Argentina y transportaba a 44 tripulantes, desapareció en el Atlántico Sur durante un viaje de rutina desde Ushuaia hacia Mar del Plata. Tras reportar una falla en el sistema de baterías, se perdió todo contacto con la embarcación, desencadenando una de las operaciones de búsqueda y rescate más grandes y complejas de los últimos tiempos, con la participación de 18 países.

Durante semanas, barcos, aviones y equipos especializados rastrearon las aguas del Atlántico, enfrentando condiciones climáticas adversas y la

inmensidad del océano. La esperanza de encontrar supervivientes se desvaneció con el paso de los días, hasta que, un año después, se confirmó el hallazgo de los restos del submarino a 900 metros de profundidad. Este descubrimiento, aunque doloroso, permitió a las familias de los tripulantes cerrar una etapa de incertidumbre y comenzar un proceso de duelo.

Las investigaciones posteriores revelaron que la tragedia fue el resultado de una combinación de fallas técnicas, falta de mantenimiento adecuado y limitaciones presupuestarias que afectaban la operatividad de la Armada. Un cortocircuito en las baterías, provocado por la entrada de agua, habría generado un incendio y la posterior inundación del submarino. Este suceso no solo expuso las vulnerabilidades de la flota naval argentina, sino que también puso en evidencia la necesidad de modernizar las fuerzas armadas y priorizar la seguridad de sus miembros.

Los 44 tripulantes del ARA San Juan, entre ellos la primera mujer submarinista argentina, **Eliana María Krawczyk**, se convirtieron en símbolos de valentía y compromiso. Su pérdida conmocionó a toda la sociedad argentina, inspirando cambios en las políticas de defensa y generando un movimiento para honrar su memoria. Hoy, monumentos en varias ciudades del país y actos conmemorativos cada 15 de noviembre mantienen vivo su legado.

Esta tragedia dejó lecciones importantes: la necesidad de invertir en tecnología y mantenimiento, fortalecer la cooperación internacional en emergencias y, sobre todo, valorar la vida y la dignidad de quienes sirven a su país. El **ARA San Juan** y su tripulación descansan en las profundidades del mar, pero su historia sigue siendo un recordatorio del sacrificio, la resiliencia y la importancia de aprender del pasado para construir un futuro más seguro. "Nunca olvidados, siempre presentes."

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



OFERTA LABORAL



Requerimos en nuestro equipo de trabajo:

- Estimador Profesional I (1 vacante)
- Gerente de Proyectos 2 (1 vacante)
- Ingeniero de Producción 5 (1 vacante)
- Inspector de Seguridad y Salud en el Trabajo (1 vacante)

Ciudad: Cartagena de Indias, Colombia

Si cumple con los requisitos del perfil, por favor enviar hoja de vida con soportes al correo reclutamiento@cotecmar.com en el plazo establecido reclutamiento@cotecmar.com en el plazo establecido.

**OFERTA LABORAL**



ESTIMADOR PROFESIONAL I

Estructurar las estimaciones de costos de los proyectos y ofertas de mayor complejidad técnico- económicas requeridas por las líneas de negocios correspondientes a las gerencias a la cual pertenece, garantizando el cumplimiento de las políticas comerciales establecidas, los recursos necesarios para la ejecución de los trabajos y el alcance técnico de los servicios solicitados por el cliente.

FORMACIÓN

- Profesional en Ingeniería Industrial
- Profesional en Ingeniería Naval
- Profesional en Ingeniería Mecánica
- Profesional en Ingeniería Electricidad

EDUCACIÓN NO FORMAL

- Inglés B2
- Manejo de la herramienta Excel
- Manejo básico del Software SAP

Experiencia: 8 años específica
Vacante: 1
Tipo de contrato: fijo

Si cumple con el siguiente perfil, postúlate y envía tu hoja de vida, especificando el cargo, al siguiente correo electrónico

reclutamiento@cotecmar.com

Convocatoria válida hasta el 20 de enero de 2026

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



★ Gestión del Conocimiento
★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

★ Planeación Estratégica
★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (ícomo de PRIMERA!)



DAVID VELANDIA

3174251710

ITEM	MARCA	REFERENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



3228578826 – German Rojas



 **UNIK**
CARTAGENA
Apartamentos corta estancia

OFERTA ESPECIAL

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

 El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33
Edificio Poseidón del Caribe

Aprovecha este **15%** de descuento en los apartamentos **UNIK** CARTAGENA

Usando el código* **UNIKCONFORT

 **302 224 50 18**
Comercial@unikcartagena.com



Report Colombia

#OfertadeEmpleo  Importante
Mayorista en Bogotá requiere asesor
comercial ...



OFERTA LABORAL

MAYORISTA EN BOGOTÁ REQUIERE:

ASESOR/A DE OPERACIONES INTERNACIONALES

REQUISITOS:

- * Excelente presentación personal
- * Estudios en Administracion Turística
- * Experiencia mínima de 2 años

Los interesados deben enviar
la hoja de vida al correo:
direccioncomercial@allreps.com

MELTEC

NUESTRO PORTAFOLIO

DISEÑAMOS SOLUCIONES 360°

Para tus proyectos



PARTNERS ALIADOS



NUESTRAS SUCURSALES

Zona Centro

Sede Bogotá - principal
Cll 130a #58a - 29

✉ ventas@meltec.com.co
+601 411 18 99
📞 +57 320 488 7023

Zona Nor-Occidente

Sede Medellín
Cra 48 #25AA Sur - 70

✉ ventas@meltec.com.co
📞 +57 320 488 7023
📞 +57 317 649 2834

Zona Sur

Sede Cali
Cll 25Norte #5n -60

✉ ventas@meltec.com.co
+602 398 90 70
📞 +57 320 488 7023

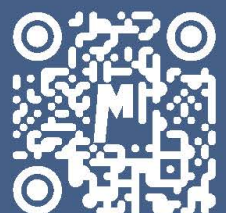
Ecuador

✉ ventas@meltec.com.co
✉ jsanchez@meltec.com.co
📞 +53 3 98 025 0921

SÍGENOS EN REDES



www.meltec.com.co





All Reps

5.855 Follower • 94 gefolgt

Nuestros celulares a disposición son 310 3006025 o 311 8124217 ,WhatsApp 312 4470822.

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de