



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



12.2025 - N° 295
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

PALABRAS SEÑOR COARC
LIGA MARÍTIMA DE COLOMBIA: COMUNICADO
A LA OPINIÓN PÚBLICA
NOTICIAS ACTUALES DE LA ARMADA
“GRUPO ARRECIFES GOLF”, CLAUSURA EL AÑO
2025 CON PREMIACIÓN AL REÑIDO
CAMPEONATO ANUAL
LA LONGITUD
ZAFARRANCHO GRÁFICO
CYBER-SOCIALES
CYBER-RECUERDOS: ENAP

CYBER-HISTORIA: CUANDO BOLÍVAR
DESMANTELO LA FLOTA QUE HABÍA LIBERADO
UN CONTINENTE
CYBER-CURIOSIDADES HISTÓRICAS
CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”
CYBER-CHISME
CYBER-ARTE / CYBER-HUMOR
INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL
MASCARÓN DE PROA

PALABRAS SEÑOR COARC

Saludo para la revista CYBER-CORREDERA



Es un honor para mí, como Comandante de la Armada Nacional, dirigirme a los lectores de la revista Cyber-Corredera, un espacio que se ha consolidado como un medio de comunicación que fortalece la unidad de la familia naval colombiana, preserva nuestra historia, exalta nuestras tradiciones navales y mantiene vivo el espíritu que nos caracteriza como marinos.

En esta edición, deseo reconocer el trabajo realizado durante el año 2025 por los más de 33.000 hombres y mujeres de la Armada Nacional, quienes cumplen su misión navegando en nuestros mares y ríos, desplegados en las áreas de responsabilidad, así como tripulantes de las bases navales y cuarteles, que se encuentran desarrollando las gestiones administrativas y logísticas que hacen posible el sostenimiento permanente de las operaciones.

En este contexto, destaco en primer lugar, los resultados operacionales alcanzados durante este año, en beneficio de la seguridad del pueblo colombiano y en defensa de los intereses marítimos y fluviales de la Nación. Como producto de las operaciones de seguridad integral marítima y fluvial, se ha conseguido la incautación de más de 571 toneladas de clorhidrato de cocaína, la interdicción de 18 semisumergibles y la captura de 486 narcotraficantes, afectando de manera significativa las finanzas de los grupos narcoterroristas. De igual forma, se ha realizado el desmantelamiento de 833 laboratorios, así como la incautación de más de 1,8 millones de kilogramos de insumos sólidos y 1,4 millones de galones de insumos líquidos utilizados para la elaboración de sustancias ilícitas, impactando directamente la producción de narcóticos. A ello, se suma la afectación directa a las estructuras criminales mediante la captura de 77 integrantes del ELN, entre ellos 6 cabecillas; 261 miembros de los GAO residuales de las FARC, incluyendo 5 cabecillas; y 453 integrantes del Clan del Golfo, de los cuáles 16 cabecillas.

Asimismo, se ha logrado impactar otras economías ilegales como el contrabando, con incautaciones que representan un avalúo comercial superior a \$128 mil millones de pesos. En materia de protección ambiental, se ha obtenido la captura de 194 personas y la incautación de 8.246 especímenes de fauna silvestre, reafirmando el compromiso institucional con la preservación de los recursos naturales. En cuanto al fenómeno de la migración irregular, se ha efectuado la captura de cinco personas vinculadas a este delito y la recuperación de 56 migrantes, contribuyendo a la mitigación de este fenómeno social.

En este sentido, la Armada Nacional continúa liderando la Estrategia Naval Orión, la cual ha alcanzado en el presente año una participación sin precedentes, con un total de 65 países de América, Europa, África, Oceanía y Asia, integrando los cinco continentes, con la vinculación de 131 instituciones y 10 organismos multilaterales, constituyéndose en el esfuerzo integral de nivel mundial jamás visto en la historia, convirtiéndonos en un referente internacional para enfrentar el crimen organizado transnacional y el narcotráfico desde una visión sistémica, que aborda las economías ilícitas como un fenómeno interconectado que exige respuestas coordinadas, multinacionales y multidimensionales.

Como consecuencia de esta alta dinámica operacional, la Institución ha venido fortaleciendo sus capacidades y medios, avanzando decididamente en su modernización y sostenimiento. En este sentido, destaco los avances que se han logrado en materia de adquisición de unidades navales, entre los que se resalta la incorporación de tres patrulleras tipo Island Class, anteriormente al servicio de la Guardia Costera de los Estados Unidos en Alaska y actualmente operando en la Fuerza Naval del Caribe. De igual forma, se concretó la adquisición de dos remolcadores de bahía, los cuales arribaron al país durante el presente mes y que, una vez culminados los respectivos trámites administrativos y legales, iniciarán en los próximos días el apoyo a las maniobras de la flota en las bases navales ARC “Bolívar” y ARC “Málaga”. Adicionalmente, se espera la llegada de una Patrullera de Costa y un Buque de Apoyo Logístico, los cuales fortalecerán la misión institucional a partir del primer semestre del año 2026. No menos importante, se avanzó en el fortalecimiento de la Infantería de Marina, mediante la adquisición 26 seis botes de litoral y 10 botes de apoyo fluvial, que potenciarán las operaciones en los ríos y litorales.

Adicionalmente, avanzamos en la construcción de unidades a través de COTECMAR, con proyectos estratégicos que reflejan el desarrollo industrial y tecnológico del país. Durante el primer trimestre de 2026 entrará en servicio la Patrullera Oceánica Colombiana (POC), el buque de mayor tamaño construido en el país hasta la fecha, 100% diseño colombiano. Asimismo, se dará inicio a la construcción de la Plataforma Estratégica de Superficie (PES), la Fragata colombiana, un proyecto de alto nivel tecnológico y de ingeniería, sin duda, el más importante y complejo en la historia de las Fuerzas Militares de Colombia, proyecto que solo tres países en América Latina se han atrevido a desarrollar, cuyo primer corte de lámina se realizará a finales de enero de 2026, y se tendrá al servicio del país en el año 2030. A estos esfuerzos se suma la proyección de un Buque de Apoyo Logístico (BAL), cuya entrega está prevista para el año 2032; cinco unidades tipo “Apóstol”, de las cuales tres ya se encuentran en servicio; y una unidad tipo “Arcángel”, consolidando una flota moderna, flexible y acorde con los desafíos marítimos y fluviales del país.

Cabe resaltar que la Armada Nacional no actúa de manera aislada, sino que se consolida como un centro de gravedad interinstitucional en el ámbito marítimo. En este marco, y de la mano con la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, se logrará la adquisición de un Buque de Apoyo Logístico, destinado a atender emergencias derivadas de fenómenos naturales en nuestras costas del Pacífico y del Caribe, sobre todo en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

Sin embargo, las gestiones realizadas en este último año, no se limitan únicamente a la incorporación de nuevos medios. El Alto Mando Naval ha identificado con claridad las necesidades de nuestro talento humano y, en consecuencia, se viene trabajando de manera decidida para mejorar las condiciones laborales y de bienestar de nuestros marinos. Se están gestionando recursos ante el Departamento Nacional de Planeación con una inversión de \$619.000 mil millones para actividades como construcción y adquisición de viviendas fiscales, mantenimiento de infraestructura en colegios navales, centros de recreación y escenarios deportivos.

En ese sentido, en la ciudad de Bogotá, se adquirió un edificio que permitirá concentrar en una sola sede las unidades que actualmente funcionan en toda la guarnición y que no se encuentran ubicadas en el edificio Fortaleza, lo cual brindará mejores condiciones de trabajo a más de 400 miembros de la Institución y favorecerá una gestión más eficiente. De igual manera, se adelantan iniciativas orientadas al alojamiento del personal, entre ellas, la adquisición de un edificio de alojamientos para oficiales y la adecuación de la actual cámara de oficiales de la Carrera 50, con el propósito de convertirla en cámara y alojamiento para suboficiales. Estos proyectos reflejan el compromiso permanente de la Armada Nacional con el bienestar de su gente, creando entornos dignos y funcionales que les permitan concentrarse plenamente en el cumplimiento de la misión institucional.

En materia de sanidad, la Armada Nacional viene adelantando gestiones orientadas a fortalecer la atención en salud de nuestro personal y sus familias, reconociendo este componente como un factor esencial para la moral y la efectividad operacional. En este marco, se tiene prevista la construcción del nuevo Hospital Naval de Cartagena, proyecto que a la fecha ya cuenta con los recursos asignados para la realización del estudio de factibilidad, constituyéndose en un paso fundamental para su materialización. Al igual, se proyecta la construcción de centros de atención en salud de nivel I en Turbo y Leticia, así como, la construcción del Centro de Atención nivel 2 de Barranquilla.

La mujer en la Armada Nacional continúa consolidándose como un pilar fundamental del desarrollo institucional. Actualmente, 3.983 tripulantes de la Armada Nacional corresponden a mujeres, lo que representa el 12% de Oficiales, Suboficiales, Infantes de Marina y civiles, quienes aportan con

profesionalismo, liderazgo y vocación de servicio al cumplimiento de la misión. Este avance se refleja también en los niveles más altos del mando, donde la Institución cuenta hoy con dos oficiales mujeres Contralmirantes de la República, quienes se desempeñan como Jefes de Jefatura Jurídica y Desarrollo Humano; así como, las primeras dos Suboficiales Jefes Técnico de Comando, máximo grado la suboficialidad naval, quien hoy en día se desempeñan en secretarías navales en las agregadurías de México y Alemania, hitos que reafirman la confianza en el liderazgo femenino y la igualdad de oportunidades. También se destaca que por primera vez ingresarán a la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla, 06 mujeres para integrar el curso de Oficial de Infantería de Marina, en ese mismo camino, la Escuela Naval de Suboficiales graduó el primer contingente de suboficiales de línea conformado por 14 mujeres; a ello se suma la incorporación de 20 alumnas a la Escuela de Infantería de Marina de Coveñas para realizar curso de Suboficial, y próximamente en el mes de enero de 2026 ingresarán 20 más; asimismo, para prestar el servicio militar como Infantes de Marina regulares se han incorporado 216 mujeres durante este año; lo anterior, representa un avance significativo en materia de inclusión y fortalecimiento del talento humano.

Teniendo como faro la visión institucional de consolidarnos como una Armada de proyección e influencia regional, durante el año 2025, en el escenario internacional se desarrollaron múltiples actividades orientadas a fortalecer las capacidades para la disuasión estratégica, contribuir a la neutralización del crimen organizado transnacional y apoyar de manera decidida la política exterior del país.

En este contexto, la Armada Nacional participó en ejercicios multinacionales de alto nivel, entre los que se destaca UNITAS 2025, con la Fragata ARC “Almirante Padilla”, donde se ejecutaron ejercicios de interoperabilidad naval, reabastecimiento en la mar, maniobras tácticas combinadas y operaciones de Seguridad Marítima, fortaleciendo la integración y confianza con armadas aliadas del mundo entero. En este mismo marco de cooperación internacional, las unidades ARC Tayrona, ARC Caldas y ARC Indomable desarrollaron la Operación DESI, en conjunto con el USS Minneapolis, orientada a robustecer las capacidades estratégicas de la Armada Nacional, con el propósito de consolidar una disuasión estratégica efectiva.

De igual manera, los “Lobos de Mar” como se le conoce a la tripulación del ARC Almirante Padilla, completaron exitosamente la evaluación SEL 2, como parte del proceso de certificación de capacidades en el marco del programa de certificación con la OTAN, ratificando el cumplimiento de los estándares operacionales, técnicos y de entrenamiento exigidos por las fuerzas navales de mayor nivel a escala internacional. Mientras tanto, también continuamos ampliando el relacionamiento hacia el océano Pacífico, un escenario de creciente relevancia estratégica para Colombia y determinante para su proyección futura. Se participó como observador en el ejercicio MNMIWEX, realizado en Busan, República de Corea, país que también tuve la oportunidad de visitar, junto con Australia, con el fin de realizar intercambios de experiencias en materia de Seguridad Marítima y avances tecnológicos.

También destaco la visita que hice al Reino de España, donde, en reunión con el Comandante de la Armada de ese país, se fortalecieron los mecanismos de cooperación bilateral, las alianzas con la industria marítima y el intercambio de experiencias en materia de seguridad marítima y lucha contra los delitos transnacionales, consolidando una relación estratégica de mutuo beneficio.

De forma significativa, cabe resaltar las travesías realizadas por el Buque Escuela ARC “Gloria” en el desarrollo de sus cruceros de entrenamiento, fundamentales para la formación integral de nuestros futuros marinos. En este contexto, el crucero de grumetes tuvo la oportunidad de navegar por el mar Caribe, iniciando con la participación en la conmemoración de los 500 años de la ciudad de Santa Marta, y posteriormente visitando los puertos de Homestead en Aruba, Santo Domingo en República Dominicana, y Roatán en Honduras, fortaleciendo la diplomacia y el intercambio cultural. De igual manera, para el crucero de cadetes, se logró llevar el tricolor colombiano por el océano Pacífico; durante esta navegación, nuestro buque insignia, llevó el pabellón Nacional a Acapulco y Puerto Vallarta en México, navegó por las frías aguas de Canadá para llegar al puerto de Vancouver, y además tuvo la oportunidad de visitar los puertos de San Francisco y San Diego en Estados Unidos, arribar Puerto Quetzal, Guatemala, para finalmente transitar el Canal de Panamá, consolidándose como el embajador de los mares, título que conferido a nuestro velero mediante Decreto 0907 del 13 de agosto de 2025. En esta singladura, abrió sus puertas a más de 60.000 visitantes, recibéndolos en sus cubiertas y ofreciéndoles una muestra viva de nuestra cultura, identidad, gastronomía y música, expresiones que reflejan ante el mundo la esencia de una nación diversa y orgullosa de sus raíces.

En el ámbito regional, la Armada Nacional mantuvo una presencia activa y sostenida en ejercicios y actividades de cooperación naval orientadas a fortalecer la interoperabilidad y la confianza mutua. En este marco, se destaca la participación en ejercicios como BRACOLPER en la amazonía, así como en entrenamientos combinados en el Caribe, entre ellos Even Horizon y operaciones como Tucán Royal, junto a países aliados. De igual forma, se desarrollaron actividades de cooperación naval con Aruba, Islas Caimán y Honduras, y se fortaleció el relacionamiento bilateral mediante la visita institucional a Guyana, ampliando los vínculos de cooperación marítima y naval, consolidando a la Armada Nacional como un actor confiable en la estabilidad regional.

Por otro lado, es importante los avances alcanzados en la protección del patrimonio cultural sumergido de la Nación, particularmente lo logrado con el Galeón San José, símbolo de nuestra historia marítima y de la defensa de la soberanía cultural de Colombia. En el marco de este proceso, se logró la extracción controlada de elementos de alto valor patrimonial, mediante el empleo de tecnología desarrollada en Colombia y bajo estrictos criterios científicos, técnicos y de conservación. Este hito refleja la capacidad nacional para adelantar investigaciones subacuáticas de alta complejidad, reafirma el compromiso del

Estado colombiano con la preservación responsable de su patrimonio marítimo y fortalece la posición de Colombia como referente regional en la protección y gestión del patrimonio cultural sumergido aplicando las mejores prácticas de la arqueología submarina.

En el campo de investigación científico-marina, resalto el inicio de la XII Expedición Antártica Colombiana, con la participación del Buque de Investigación Oceanográfica ARC “Simón Bolívar”, la cual reafirma el compromiso de la institución con la investigación, la protección del medio ambiente y la proyección estratégica del país en el continente blanco. Esta expedición fortalece la presencia de Colombia en escenarios de interés global, contribuye a la generación de conocimiento científico en áreas como oceanografía, cambio climático y biodiversidad, y consolida el papel de la Armada Nacional como garante de las capacidades logísticas, técnicas y humanas necesarias para apoyar la ciencia y cumplir los compromisos internacionales asumidos por la Nación en el marco del Sistema del Tratado Antártico.

Conscientes de que el escenario estratégico actual y futuro está marcado por la acelerada evolución tecnológica y la transformación del carácter de los conflictos, la Armada Nacional, ha decidido fortalecer de manera estructural su gestión en ciencia, tecnología e innovación. En este contexto, tomé la decisión, junto con el Mando Naval, de crear la Jefatura de Ciencia y Tecnología, con el propósito de otorgar prioridad y brindar un impulso estratégico a todas aquellas iniciativas, proyectos y personas que, desde la investigación, la innovación y el desarrollo, contribuyen al fortalecimiento del poder naval. De manera complementaria, se logró la creación del Centro de Desarrollo Tecnológico, orientado a articular capacidades, talento humano y conocimiento, con el fin de proyectar una Armada moderna, resiliente y con capacidades acordes a los retos y desafíos del futuro, preparada para operar eficazmente en los escenarios de la guerra contemporánea y del entorno estratégico global.

Expreso un sincero agradecimiento al equipo de Cyber-Corredera, cuyo compromiso y dedicación hacen posible mantener vivas las tradiciones navales, preservar nuestra memoria y fortalecer el sentido de pertenencia de la familia naval colombiana. Valoro especialmente la oportunidad que me brindan, a través de este espacio, de dirigirme a los hombres y mujeres de mar, quienes con vocación, sacrificio y profesionalismo honran a diario el uniforme y dan vida al espíritu marinero que distingue a nuestra Institución.

Que el Año Nuevo sea una oportunidad para reflexionar y prepararnos con responsabilidad y visión estratégica frente a los desafíos que traerá el 2026, los cuales exigirán liderazgo, disciplina, innovación y cohesión institucional. En nombre de la Armada Nacional de Colombia, les deseo una Feliz Navidad y un próspero Año Nuevo, colmados de paz, esperanza y bienestar, para que sigamos navegando unidos al servicio de Colombia.

LIGA MARÍTIMA DE COLOMBIA: COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA

VALM (R) Luis Hernán Espejo Segura, Presidente Liga Marítima de Colombia

Bogotá, D.C., 06 de diciembre de 2025



La Liga Marítima de Colombia se pronuncia frente a la reunión del Gobierno con Nicaragua anunciada para los próximos 11 y 12 de diciembre en Managua.

COLOMBIA ESTÁ LLAMADA A PERMANECER ALERTA.

El Gobierno Nacional ha anunciado una reunión en Nicaragua los próximos 11 y 12 de diciembre, con el propósito de discutir



asuntos relacionados con los fallos de la Corte Internacional de Justicia de la Haya sobre la delimitación de aguas en el Caribe. Frente a esto, la Liga Marítima de Colombia, fiel defensora de la soberanía marítima, del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, del Pueblo Raizal y del territorio nacional, se pronuncia ante el país:

1. La Constitución de Colombia es clara: Los límites nacionales solo pueden ser modificados mediante tratados bilaterales, aprobados por el Congreso de la República y ratificados por el Presidente. Ningún fallo internacional sustituye este mandato.
2. El fallo de 2012 no ha cambiado los límites de Colombia. De acuerdo con la Corte Constitucional en su sentencia C-269 de 2014 queda perfectamente claro, que hasta que no exista un tratado formal, refrendado por la institucionalidad colombiana, Colombia mantiene sus fronteras marítimas históricas y legítimas. Ceder territorio por vía de negociación informal o bajo presión internacional constituiría una falta grave a la soberanía nacional.
3. Advertimos respetuosamente, pero con firmeza, que Colombia no puede ceder lo que no ha aprobado su Constitución. Ni un centímetro de nuestra Zona Económica Exclusiva, de la Plataforma Continental, de los espacios de pesca ancestral de nuestro Pueblo Raizal, ni del segmento de la órbita geoestacionaria, pueden ser cedidos sin un consenso nacional. Allí hay una herencia legítima que no se puede borrar de un plumazo. Es un derecho que pertenece a todo el pueblo colombiano.

4. Solicitamos al Gobierno, a la Cancillería y a la delegación que viaja a Nicaragua que actúen con absoluta transparencia, rigor jurídico y defensa total del interés nacional. Esa misión no representa a un gobierno pasajero: representa a la República de Colombia, a sus mares, a su pueblo y a su futuro.
5. La Liga Marítima de Colombia no es observadora silenciosa.

Somos veedores activos de la soberanía marítima y guardianes de los intereses nacionales. Y lo decimos con claridad: cualquier intento de modificar los límites de Colombia sin el proceso constitucional será rechazado con la misma fuerza con que se defiende la patria.

Hoy le recordamos al país y a quienes lo representan fuera de sus fronteras, que nuestro mar Caribe no se negocia sin la voz de Colombia entera.

La soberanía no se hereda, se defiende. El mar no se entrega, se preserva.

Liga Marítima de Colombia

En defensa permanente del territorio nacional

NOTICIAS ACTUALES DE LA ARMADA

Desde Cartagena zarpó el buque de investigación científica ARC “Simón Bolívar”, rumbo al Continente Blanco para desarrollar la XII Expedición Científica de Colombia a la Antártida. Una misión que reafirma el compromiso del país con la ciencia, la protección del medio ambiente y la paz.

La ceremonia de zarpe contó con la presencia del Comandante General de las Fuerzas Militares, Almirante Francisco Hernando Cubides Granados; el Comandante de la Armada, Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón; y el Director General Marítimo, Almirante John Fabio Giraldo Gallo, junto a otras autoridades militares.

Durante esta expedición se dará continuidad al proyecto “investigación Científica Marina para la Seguridad Marítima en la Antártida (ICEMAN)” de la Dirección General Marítima, cuyos avances permitirán comprender cómo el agua, el hielo y el clima influyen en la vida marina, los ecosistemas y el equilibrio del planeta.



¡Buen viento y buena mar para nuestros Leopardos Marinos!





ENTREGA DE 17 LANCHAS DE PESCA ARTESANAL A COMUNIDADES PESQUERAS

La Autoridad Marítima Colombiana, a través de la Capitanía de Puerto de Riohacha, acompañó la entrega de 17 lanchas de pesca artesanal a comunidades pesqueras, incluidas comunidades indígenas de Manaure, Camarones y Riohacha, fortaleciendo el desarrollo integral y la formalización de las actividades marítimas en el Caribe colombiano.

Mediante la inspección, matrícula y verificación de equipos de comunicaciones, DIMAR garantizó que estas embarcaciones cumplan con los estándares técnicos y normativos, promoviendo la seguridad de la vida humana en el mar, la cultura de la legalidad y un impacto positivo y sostenible para los pescadores artesanales.



RESULTADOS DE LA CUENTA SATÉLITE DEL SECTOR MARÍTIMO

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) y la Dirección General Marítima presentaron los resultados de la Cuenta Satélite del Sector Marítimo (CSSM) durante el Seminario de Cultura Estadística dedicado a la Economía del Mar.

En 2024, el valor de la producción de las actividades económicas marítimas registró un incremento del 11,2% frente a 2023, al pasar de \$49,4 billones a \$55,0 billones.

De igual forma, el Valor Agregado Bruto (VAB) del sector alcanzó \$30,7 billones, lo que representa un crecimiento del 13,0% respecto al año anterior.

El aporte de la Economía del Mar al Producto Interno Bruto (PIB) nacional se estima en cerca del 2,0% para 2024, con un promedio histórico de 1,9% en los últimos seis años.

Estos resultados evidencian la consolidación del sector marítimo como un motor estable de crecimiento económico, desarrollo logístico y competitividad nacional.

DIMAR, en articulación con el DANE, continuará fortaleciendo esta medición para optimizar la toma de decisiones, atraer inversión y promover la economía azul en Colombia.



“GRUPO ARRECIFES GOLF”, CLAUSURA EL AÑO 2025 CON PREMIACIÓN AL REÑIDO CAMPEONATO ANUAL

Por: Cronista Golfístico de Arrecifes.



Volvemos a llegar al ocaso del año 2025, que nos trajo alegrías y tristezas y estamos preparando el llamado *“Plato de Estrellas”* con el fin de posicionarnos para el próximo 2026.

La JD de Arrecifes, determinó que los días 27 de noviembre y el 04 de diciembre del año que se está acabando, se realizaran los juegos de golf de distintas modalidades (“Four ball” & “Medal”), rematar la Clausura con almuerzo de compañeros acompañados de nuestros cónyuges y parejas y además celebrar el XXIX aniversario de creado este maravilloso grupo.

De tal forma y de acuerdo a lo planeado, el 23 de noviembre, se realizó el juego “Four Ball” por duplas o parejas conformadas por las categorías “A” y “B” unas, y “C” y “D” otras. Los resultados parciales y solo netos, los vemos en el cuadro a continuación.

NOMBRE 1	NOMBRE 2	NETO
Lolita de Sicard	Gustavo Ramírez	60
Rodolfo Amaya	Fernando Bocanegra	60
Ricardo Vargas	Javier Pitta	61
Juan G Rozo	Rafael Llinas	63
Tejada	Serrano	63
Gabriel Mercado	Juan Gabriel Rozo	63
Benjamín Manzanera	German Mesa	67
Carlos Delgado	José I. Rozo	68
Daniel Zabala	José Ignacio Contreras	69
Herrera	Benjamín Calle	70
Héctor Porras	Ricardo Bonilla	73
German Sicard	Omar Ibarra	76
Ricardo Galvis	Luis Carlos Jaramillo	76
Benjamín Gamarra	Mario Rubianogroot	81

Terminada la “Jornada Golfística”, vino la entrega del óbolo dado por los socios de Arrecifes para los empleados, como son los de deportes, los de campo, y los de la sede, no tan visibles del Club de Golf por su abnegada laboriosidad en silencio, quienes lo reciben con mucho agrado y más por el aplauso de los jugadores del grupo. A continuación, el almuerzo que parece tomado de las altas cocinas francesas o la que está actualmente de moda. Con una emplatada digno de Master Chef. Como entrada **“Oeufs a la Poche sure une biscuit a la farine”**; no les miento y véase la fotografía. Como plato fuerte y único, tenemos: Lomo de res a la plancha, acompañado de unos fideos “al dente” y ensalada de tomate y zanahorias. La fotografía se las debo.



El día 4 de diciembre, se realizó la segunda competencia del juego de golf programada en la modalidad “Medal”, juego individual y finalmente los resultados fueron los del cuadro a continuación:

TROFEOS	NOMBRES	SCORE
Primer Gross	Juan Carlos Vargas	178
Segundo Gross	Ricardo Bonilla	182
Tercer Gross	Daniel Zabala	185
Primer Neto	Rafael Llinas	135
Segundo Neto	Javier Pitta	137
Tercer Neto	Hugo Bermúdez	138 m2v



Una vez terminado el juego, y en el salón “Camacho Leyva” a la hora del aperitivo, se procedió a la entrega de los regalos de la Navidad para las señoras de los integrantes de la cofradía y que consistió en un libro de recetas. Después vino el apetitoso almuerzo llamado “**Clausura del Año 2025**” con la invitación especial a nuestras conyugues que pacientemente durante el año nos alientan a no olvidar nuestra pinta a usar para el juego a realizar que en estas dos ocasiones fue camiseta blanca con suéter azul y el cierre al revés, es decir, camiseta azul con suéter blanco. Igual figuraba en el programa la fotografía del grupo (33 asistentes), veamos la fotografía oficial, tomada con la cámara tres lentes del Súper “iPhone X-17” del gran personaje y amigo Rodolfo Amaya:



Como lo dije en el titulo se destacó la gastronomía, como en el evento anterior, y el almuerzo, que si no me equivoco fue de origen “Afrancesado”, según el chef ejecutivo de nuestro club y evoca ocasiones tipo el restaurante “**Le Biscuit**” de Bordeaux, con un delicioso menú así: como entrada un Cebiche de Mango en recipiente coca de plátano y acompañado con lechuga y una salsa de sabor balcánico agridulce. El plato fuerte, que nuestros abuelos llamaban “seco”, consistió de una combinación de mini “Filet Mignon” con salsa de frutas y un salmón en la “memme sauce”, acompañado de unos crocantes fritos en aceite de olivas y una torre de ensalada rusa de tubérculos de nuestra altiplanicie boyacense; obsérvese el “emplatado”, digno de una competencia de “Haut Cuisine”. Véanse las fotografías.



El Campeón de la copa Arrecifes para el año 2025, le correspondió a Javier Pitta, quien estaba algo agobiado por los logros de sus hijos y el no se podía quedar atrás al obtener un puntaje de 1.111, seguido muy cerca por nuestro “Comodoro” Benjamín Manzanera con 1.095 puntos. Veamos el cuadro de quienes compitieron todo el bendito año y para quienes va un efusivo saludo de felicitación por ese constante esfuerzo:

TITULO (PUESTO)	NOMBRE	PUNTOS
Campeón	Javier Pitta	1.111
Segundo	Benjamín Manzanera	1.095
Tercero	Ricardo Bonilla	1.085
Cuarto	Juan Carlos Vargas	1.069
Quinto	Gustavo Ramírez	1.025
Sexto	Lolita de Sicard	993



La pareja de grandes jugadores German Sicard Zerda y su dignísima señora Lolita y de añadidura parientes de marras, nos informaron que estaban de Aniversario de Matrimonio No. 43 y se tuvo la oportunidad de celebrar con un brindis y una bendición del émulo de su eminencia el papa León XIV, véase la foto, como testimonio del momento.

Indudablemente los agradecimientos a nuestro presidente el Señor Almirante Luis Carlos Jaramillo Peña, al eterno secretario y tesorero Señor CN Héctor Julián Porras Ferreira, al Calm Benjamín Manzanera, el llamado “A-Comodoro”, al cronista, por hacernos esos momentos gratos y mantener fusionada esa **“Banda de Hermanos”**, como lo dijo el almirante Sir Horacio Nelson, antes de Trafalgar, o **“Cofradía de los Arrecifes”**; nos vemos el próximo año y pasen unas navidades felices en familia y que el próximo año sea un derrotero exitoso, para ustedes y el país. Gracias.

LA LONGITUD

Por: Mario RUBIANOGROOT ROMAN. “Papayo el Velachero”



Terminaba mi artículo anterior sobre el “Meridiano Cero”, el de Greenwich para más señas y comentaba que les haría un relato de cómo se definió el tema de determinar **la Longitud**.

Por allá a finales del año 1996, ojeaba yo en Lecturas dominicales (“Misterios de la Navegación”), que, --decía-- de tanto en tanto aparece un libro raro, diferente e idiosincrático, que se convierte sorpresivamente en “best seller” internacional, confundiendo tanto a los que sostienen que la literatura se ha muerto como a los propios especialistas de mercadeo que se han apoderado de esta literatura como cualquier otra mercancía. Ejemplos recientes de este fenómeno incluyen *“El nombre de la Rosa”*, *“El Perfume”* y *“El mundo de Sofía”*. Ahora viene, decían ese año, **“Longitud”** de Dava Sobel, que tras su éxito contundente en E.U. acaba de triunfar en Europa.

Poseo una fotocopia del libro de dicha autora, titulado: **“Longitude: The true Story of a Lone Genius Who Solved the Greatest Scientific Problem of his Time”**. El original pailas...como dirían hoy día los jóvenes.

Esta vez, decían hace 29 años, la sorpresa es tal vez aún más grande, porque a diferencia de los libros de Eco, Suskind y Gaarder, el texto de Sobel no es ficción, sino “la verdadera historia de un solitario genio que solucionó el más grande problema científico de su época”, es decir, como determinar de manera fiable y relativamente fácil la Longitud de cualquier lugar en el mundo. Sin ese dato, los marineros estuvieron durante varios siglos a merced de la naturaleza y del error humano: así Clowdisley Shovell, almirante de la flota inglesa, se dio cuenta con horror en la noche del 22 de octubre de 1707 del mal cálculo de longitud que les costó la vida a más de dos mil tripulantes, cuando la flota naufragó en las islas Scilly.

Se sabe que en los siglos XVII y XVIII, los marinos podían determinar su Latitud (norte-sur) relativamente bien midiendo el Sol o las estrellas, pero no tenían un método fiable para conocer la Longitud (este-oeste). Esto significaba que un barco podía estar “a la deriva” respecto a su posición en Longitud, lo que provocaba naufragos y pérdidas navales.

El principio es este: si un barco conoce la hora exacta de su puerto de origen (o de un meridiano de referencia) y también conoce la hora local del barco (p. ej. el mediodía local cuando el sol está en su punto más alto), la diferencia de tiempo permite calcular la diferencia de longitud (porque la Tierra rota 360° en 24 horas → 15° por hora). El reto es que en el mar las condiciones (movimiento, temperatura, humedad, mecánica del barco) hacían que los relojes mecánicos de la época fueran demasiado imprecisos, se desajustaban, y por lo tanto la hora de referencia no se podía mantener con fiabilidad.

Había dos grandes líneas de enfoque:

- Una solución astronómica: usar observaciones de la luna, estrellas, o lunas de Júpiter y cálculos muy complejos para estimar la Longitud.
- Una solución mecánica: construir un cronómetro capaz de mantener la hora de referencia en el mar.

Me permitiré hacer un resumen del libro de Dava Sobel que consta de quince (15) capítulos y su significado:

- El libro muestra como un problema técnico —la determinación de la longitud—era, en realidad un problema de vidas humanas, comercio, poder y civilización.
- Pone en evidencia la tensión entre ciencia académica/astronómica y el ingenio artesanal/práctico: método celeste versus relojería mecánica.
- Destaca la figura de John Harrison —un héroe poco convencional—, cuya paciencia, dedicación y habilidad permitieron lo que muchos consideraban imposible: construir un cronómetro marino fiable.
- También expone como los avances científicos dependen no solo del intelecto, sino de apoyo social, político y económico —como fue el premio de 1714—y la presión de los desastres marítimos.
- Finalmente, subraya el impacto histórico: la invención del cronómetro transformó la navegación, posibilitó la expansión marítima, el comercio global y cambió el curso de la historia moderna.

En los siguientes párrafos, veremos el título del capítulo y algún resumen comentario digno de señalar a manera de profundizar; veamos:

- **Capítulo 1.** “Imaginary Lines” (Líneas Imaginarias).

Define el problema central desde el inicio: explica como las líneas de latitud y longitud sirven para ubicar lugares en la Tierra. Mientras la Latitud es relativamente sencilla de determinar (norte-sur), la Longitud (este-oeste) no lo era, porque no había una referencia de tiempo confiable en alta mar.

Este capítulo ayuda a comprender por qué, hace siglos, era tan complicado para el navegante saber “donde estaban exactamente” cuando salían de tierra.

- **Capítulo 2.** “The Sea Before Time”. (El mar antes del Tiempo).

Aquí se relata un accidente dramático: la flota del almirante Sir. Cloudisley Shovell naufragó tras un error de posición, lo que causó la muerte de casi 2000 hombres. Ese desastre ilustró brutalmente los riesgos de no poder determinar la Longitud con precisión.

El capítulo señala que estos errores no solo produjeron tragedias humanas, sino también graves consecuencias económicas para el comercio marítimo.

Ese evento y otros similares empujaron a que, en el año 1714, el gobierno británico ofreciera una recompensa por una solución fiable al problema de la Longitud (conocido como “Longitude Act”)

- **Capítulo 3.** “Adrift in a Clockwork Universe”. (A la deriva en un Universo mecánico).

En este capítulo se exploran los intentos tempranos —astronómicos y mecánicos— de resolver el problema. Se presentan métodos basados en observar cuerpos celestes: por ejemplo, calculando distancias lunares o usando las lunas de Júpiter como “relojes celestes”.

Pero esas soluciones resultaron ser demasiado complicadas o poco prácticas para la navegación real en alta mar: dependían de cielos despejados, instrumentos delicados, y cálculos complejos.

Este capítulo muestra porque, pese a siglos de esfuerzo de astrónomos y científicos, la solución definitiva no llegaba.

- **Capítulo 4.** “Time in a Bottle”. (Tiempo en una botella)

Sobel explica la historia de la relojería mecánica: los relojes antiguos eran demasiado inexactos, especialmente en las condiciones extremas del mar (movimientos del barco, temperatura, humedad...).

Se menciona a pioneros como Christian Huygens, quien desarrolló un reloj de péndulo, y a su rival Robert Hooke, quienes exploraron mecanismos que permitieran estabilizar y hacer confiables los relojes marinos.

Pero, aun así –aún con esos avances—no existía un reloj suficientemente robusto para mantener tiempo exacto durante largos viajes en barco.

- **Capítulo 5.** “Powder of Sympathy”. (Polvo de Simpatía).

Este capítulo aborda ideas extravagantes –descabellada desde nuestro punto de vista—propuestas para resolver la Longitud. Por ejemplo, se discute una supuesta medicina curativa (polvo de simpatía) que, aplicada en tierra a la venda de un perro herido que viajaba en barco, emitía señales en un momento determinado para indicar el mediodía local, permitiendo así calcular la Longitud.

La inclusión de este tipo de teorías demuestra la desesperación ante la dificultad de medir la Longitud con exactitud, y como muchas ideas fracasaron por absurdas o imprácticas.

El capítulo ilustra también porque métodos más serios (relojes precisos o astronomía) eran vistos como las únicas opciones reales.

- **Capítulo 6.** “The Prize”. (El Premio).

Aquí se cuenta como el gobierno británico reaccionó ante los constantes naufragios y pérdidas en el mar. En 1714, se promulga el acta que ofrecía una recompensa (el premio) muy grande para quien demostrara un método confiable para calcular la Longitud.

Se explica que los expertos consultados, como Isaac Newton y Halley, consideraban que la idea de un reloj perfecto para navegar --“era válida en teoría, pero muy difícil de ejecutar” — por el movimiento del barco, variaciones de temperatura, humedad, etc.

En ese contexto, miles de inventores, astrónomos y relojeros empezaron a trabajar – algunos con seriedad, otros con propuestas absurdas— en la carrera por ganar el premio.

- **Capítulo 7.** “Cogmaker’s Journal”. (El diario del fabricante de engranajes/ del relojero).



Este capítulo empieza a centrar la historia en un protagonista real: **John Harrison**, un relojero autodidacta de origen modesto quien decide tomar el reto en serio. Su enfoque es mecánico: construir un reloj suficientemente preciso y resistente para hacer cara a las difíciles condiciones del mar.

Harrison dedica años a perfeccionar sus diseños. Su apuesta simboliza una disidencia frente a la comunidad científica tradicional que confiaba sobre todo en métodos astronómicos.

Este capítulo marca el inicio de su larga carrera, que transformaría para siempre la navegación marítima.

LA HISTORIA DE JOHN HARRISON: El libro narra como Harrison, un carpintero-relojero autodidacta inglés, decidió emprender la construcción de relojes (cronómetros) marinos capaces de mantener el tiempo con precisión a bordo de un barco. Allí radica el corazón del relato: su obsesión, sus pruebas, sus prototipos, la resistencia de la comunidad científica y las instituciones establecidas.

Durante aproximadamente cuatro décadas, Harrison desarrollo varias máquinas: H1, H2, H3 y hasta H4, cada uno mejorando la anterior bajo condiciones de navegación exigentes. Finalmente, su reloj tuvo éxito en las pruebas de mar, lo que demostró que su método mecánico era fiable para determinar la Longitud.

Sin embargo, su victoria no fue fácil: hubo disputas, rivalidades con la comunidad astronómica, retrasos, cuestiones políticas, burocráticas, y conflictos de reconocimiento. Todo ello añade una dimensión humana al relato científico.

- **Capítulo 8.** “The Grasshopper Goes to Sea” (El Saltamontes va al Mar).



Describe los primeros intentos de Harrison de llevar su idea al mar. Después de presentarse con sus diseños, logra apoyo de algunos relojeros y benefactores – entre ellos Edmund Halley--, quienes reconocen el potencial de su proyecto.

Tras ello construye su primer “sea clock” (reloj de mar), llamado H-1: un reloj bastante grande y pesado, pero que funciona muy bien. Esa máquina demuestra que su idea no era una fantasía.

Este paso marca el cambio de paradigma: ya no es solo teoría o dibujo, sino un artefacto real que empieza a competir con los métodos astronómicos.

- **Capítulo 9.** “Hands on Heaven’s Clock”. (Las manecillas del reloj celestial).

Este capítulo detalla la fuerte competencia entre la solución mecánica –los relojes de Harrison—y la solución astronómica –el método de la “distancia lunar” o el “reloj celeste”.

El “reloj de cielo” consistía en usar la posición de la luna, planetas y estrellas como un “marcador de tiempo” –una alternativa muy avanzada, aunque complicada de llevarla a la práctica.

Hasta la década de 1760, ambas vías –cronómetros marinos y astronomía—avanzan más o menos paralelas, cada una con sus defensores. Repito, Harrison representa la solución mecánica; los astrónomos, la celestial.

- **Capítulo 10. “The Diamond Timekeeper”** (El Cronómetro de Diamantes).



Este es uno de los capítulos más importantes para la historia de Harrison. Aquí se describen sus relojes más sofisticados H-3 y, sobre todo H-4 –el cronómetro que finalmente demostró ser viable para navegación en mar abierto.

H-4 incorporó innovaciones de relojería que compensaban cambios de temperatura, humedad y el movimiento del barco. Con eso por primera vez se tenía un instrumento capaz de mantener la hora exacta durante un viaje largo.



Ese cronometro significó un cambio radical: no dependía de la observación del cielo –que podía fallar por nubes o condiciones—sino de un aparato mecánico confiable.

Vale la pena notar que después de más de 20 años de trabajo, Harrison crea el H-4, un pequeño reloj, (véase la foto). Media solo 13 cm de diámetro y pesaba 1,45 kg, parecido a un reloj de bolsillo grande. El 18 de noviembre de 1761 el hijo de Harrison, William, partió hacia las Indias Occidentales, a bordo del barco “Deptford”. Llegaron a Jamaica el 19 de junio de 1762; al comprobar la hora que marcaba el reloj (empleando medidas astronómicas) comprobaron que solo se había atrasado 5,1 segundos. Era un logro impresionante pero aun pasó un tiempo hasta que el Comité de la Longitud decidió darle el premio a Harrison.

- **Capítulo 11. “Trial by Fire and Water”** (La Prueba del Fuego y del Agua).

Aquí se cuenta la difícil batalla de Harrison para que su invento fuese reconocido oficialmente. A pesar de la precisión del H-4, enfrentó resistencia de la elite científica (astrónomos)—principalmente de Nevil Maskelyne, quien promovía el método astronómico.

Las pruebas fueron arduas: juicios, críticas, comparaciones con el método de distancia lunar, demoras, exigencias de nuevas pruebas... muchos años de tensión.

Aun así, H-4 pasó con éxito ensayos reales. Pero la recompensa prometida no se entregó de inmediato, como lo señalé antes: hubo muchas trabas burocráticas y políticas.

- **Capítulo 12. “A Tale of two Portraits”**. (La Historia de dos retratos).

Este capítulo utiliza la imagen del relojero: se comparan dos retratos de Harrison –uno al óleo, otro grabado— reflejando la transformación de su reputación. El primero lo muestra en un entorno modesto con sus primeros relojes (antes del H-4), el segundo lo representa ya con su nuevo cronómetro, como símbolo de su éxito.

El contraste es simbólico: representa como paso de ser un artesano poco conocido a convertirse –aunque con obstáculos—en una figura central para la navegación mundial.

- **Capítulo 13. “The Second Voyage of Captain James Cook”**. (El Segundo viaje del capitán James Cook).

Este capítulo relata cómo, varias décadas después, el cronómetro de Harrison (o sus réplicas) fue puesto a prueba en viajes reales por mar, como los del capitán Cook. Su uso exitoso demostró definitivamente la utilidad práctica del cronómetro para determinar la Longitud en alta mar.

Aunque la “Junta de Longitud” oficial seguía reacia a otorgar el premio completo a Harrison –por mezcla de escepticismo, burocracia y preferencia por el método astronómico--, el éxito de esos viajes terminó.

- **Capítulo 14. “The Mass Production of Genius”**. (La producción masiva del genio).

Este capítulo describe el legado de lo logrado: el cronometro marino de Harrison desencadenó una revolución en la navegación global. Gracias a ese invento, se hizo posible navegar con precisión, lo que transformó el comercio, la exploración y el poder naval de muchos países –sobre todo del Reino Unido.

El método mecánico compitió hasta imponerse como la solución predominante para determinar la Longitud, desplazando poco a poco los métodos astronómicos.

- **Capítulo 15. “In the Meridian Courtyard”**. (En el Patio del Meridiano).

Este capítulo cierra el libro con una reflexión actual: la autora visita el lugar simbólico donde se estableció el meridiano de referencia (Greenwich), que divide el mundo en hemisferios (ver “Meridiano Cero”, en mi anterior artículo) –la base de las Longitudes modernas--, y contempla los relojes de Harrison que aún funcionan.



Sobel celebra no solo el ingenio técnico, sino también la perseverancia de un hombre sencillo –Harrison—cuyo trabajo silencioso cambió para siempre la manera de orientarse en el mundo.

Ya para terminar y volviendo a la obra y mas que en el texto en si o en la calidad de la prosa de Sobel, el verdadero encanto de todo esto radica en la idea del libro, es decir, en la historia de Harrison y de su extraordinaria empresa que cada lector hace para si mismo al leer estas páginas. Es una historia que alcanza que logra alcanzar una dimensión épica, a pesar de estar encerrada en pocas páginas. Una historia que se lee como un libro de aventuras, la ficción del alma y la poesía del espíritu.

Y de nuestra propia cosecha, después de haber vuelto a ver la película “Longitud 2000” en “YouTube”:

- El problema de la Longitud como paradigma de un gran reto científico y tecnológico de su época.
- La importancia de la precisión del tiempo para la navegación mundial.
- El choque entre un innovador “mecánico” y el establecimiento científico/astronómico.
- La perseverancia, la genialidad solitaria y la capacidad de pensar diferente.
- Como los avances tecnológicos están ligados no solo al “que” sino al “como”, a las condiciones reales (mar, clima, movimiento).
- También una reflexión sobre el reconocimiento, el crédito, la institucionalización de la ciencia.
- Solo por la intervención directa del rey Jorge III, quien examina personalmente el reloj, Harrison recibe finalmente la recompensa (aunque incompleta), en 1773 a los 80 años.
- El trabajo de Harrison revolucionó la navegación, permitió la expansión segura del comercio marítimo y sentó las bases de la cartografía moderna.
- Sus relojes se convirtieron en los ancestros directos de los relojes marinos y de los sistemas de cronometraje modernos, preludio del GPS actual.



ZAFARRANCHO GRÁFICO

Por: Luis Fernando Bustos Navas Manager of Sailing-Mindset at Sailing-Mindset



Este fin de semana se llevó a cabo nuestro taller de navegación a vela en el Lago de Tominé, con resultados altamente positivos. ⚓

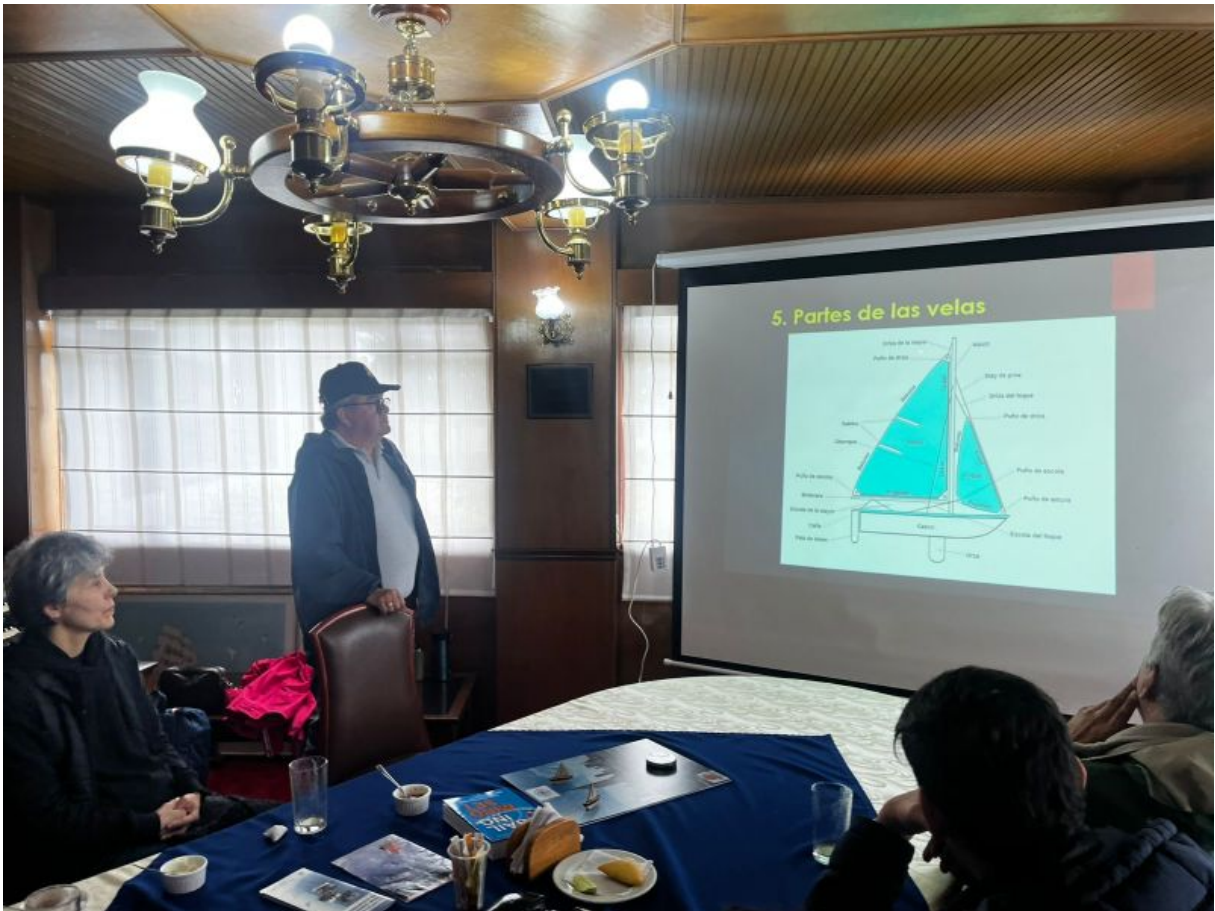
Durante dos días, los participantes vivieron una experiencia formativa que integró conocimiento técnico, práctica real en velero y desarrollo de competencias de liderazgo, en un entorno que exige foco, toma de decisiones oportunas y trabajo colaborativo. 🚢

La navegación a vela es un escenario real de gestión del cambio: las condiciones cambian, las decisiones no se postergan y el desempeño del equipo marca la diferencia. Por eso, este tipo de experiencias permiten fortalecer habilidades clave para liderar en contextos de incertidumbre.

El compromiso del grupo y los aprendizajes obtenidos confirman que el liderazgo se construye mejor cuando se entrena desde la experiencia. ⚓

Como siguiente etapa, nuestra próxima experiencia formativa se llevará a cabo en Cartagena los días 16, 17 y 18 de enero, continuando este proceso de aprendizaje, evolución y liderazgo en entornos reales. 🚢

A continuación, algunos momentos de lo vivido este fin de semana en Tominé.





ANFIBIOS

Pasado viernes 28 de noviembre en las instalaciones del Club Naval Antares se llevó a cabo almuerzo de fin de año de la Asociación de Oficiales de Infantería de Marina ANFIBIOS.

Reunión que contó con la presencia del señor Brigadier General (R) Eduardo León Pedraza Neira, Contralmirante de IM (R) Julio Cesar Cáceres Carvajal, Mayor General (R) Fernando Ortiz Polania, Mayor General (R) Luis Suarez Castillo, Mayor General (R) Sergio Alfredo Serrano Álvarez Presidente de Anfibios y un gran número de oficiales activos y en uso de buen retiro integrantes de la Asociación.

Tema despedida año y charla informativa acerca de la reciente compra de lote y cabañas en el municipio de Coveñas.



ESCALAFONAMIENTO A 178 GRUMETES

Hoy la Escuela Naval de Suboficiales “ARC Barranquilla” escalafona a 178 Grumetes como Suboficiales de la Armada de Colombia, entre ellos destacamos a las primeras 14 femeninas de línea, que egresan del alma máter de la Suboficialidad naval.

Durante esta ceremonia presidida por el Almirante Juan Ricardo Roza, Comandante de la Armada Nacional, se realizó un emotivo homenaje a la familia y a la memoria del Grumete Julián Condía Bello #QEPD, quien integraba este contingente naval regular y falleció al culminar su travesía en el Buque Escuela ARC Gloria.

Estos nuevos Suboficiales que entrega la Institución Naval al país, continuarán trabajando por la protección de la integridad territorial y la seguridad de los colombianos.

del Rosario.





GRADOS EN CHILE

Como parte del proceso de internacionalización de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” los Guardiamarinas Lina María Forero Gámez y Julián David Marulanda Reyes culminaron sus estudios de su comisión en Chile de manera satisfactoria, obteniendo el grado académico de Licenciados en Ciencias Navales y Marítimas y la formación Naval Militar en la Escuela Naval “Arturo Prat” de la Armada de Chile.

La comisión inició el 13 de febrero de 2022 y fue finalizada el 10 de diciembre de 2025 en Valparaíso. Su regreso a Colombia está previsto para enero de 2026, cuando iniciarán el curso de ley para su incorporación a la Armada de Colombia.





ARC GLORIA

En la Cámara de Oficiales del Buque Escuela ARC "Gloria", nuestro Comandante se reunió con los miembros del cuerpo diplomático y autoridades portuarias, para agradecer por su hospitalidad y enorme gestión ante la visita de nuestro velero insignia a Guatemala.

Un agradecimiento especial a la Embajada de Colombia en Guatemala, al Consulado, a la @empresaportuariaquetzal y a la Marina de la Defensa Nacional de Guatemala @ejercito_gt_oficial, por su invaluable acompañamiento y dedicación durante nuestra recalada en este, el último puerto internacional del Crucero de Entrenamiento de Cadetes 2025. Por parte de la @embcolguate recibimos una hermosa placa que a partir de ahora ocupará un lugar muy importante en nuestro Embajador de Colombia en los mares, como recordatorio de esta grata visita.

Hoy zarpamos con el alma llena de gratitud, con el corazón marcado por la calidez de esta tierra que nos recibió con tanto cariño y con la certeza de que los lazos entre nuestras naciones siguen fortaleciéndose con cada encuentro



ASÍ SE VIVE EL ESPÍRITU DE LA NAVIDAD A BORDO DE NUESTRO BUQUE ESCUELA ARC “GLORIA”.

Ya en Colombia y a la espera de atracar este viernes en nuestra Base Naval en Cartagena, alumnos y tripulación nos reunimos para celebrar las novenas navideñas, agradeciendo por la travesía cumplida y por el anhelado reencuentro que nos espera.

El mar nos trajo de regreso, y la fe que nos une como familia naval, nos prepara para celebrar la navidad junto a nuestros seres queridos en casa.



ARRIBO A CARTAGENA

El Buque Escuela ARC Gloria co, llega al puerto de Cartagena Colombia co, culminando su Viaje de Instrucción 2025





CYBER-SOCIALES



CF Boris Rodriguez y CN Germán Mendoza con su señora Elvirita, fusta graduandos Dic/2.025



CN Carlos Alberto Andrade NR 64, ex CDNA Luis Carlos Torres NR 64, CF Enrique Millán NR 65, ex CDNA Rafael Román NQ 63, CN Henry Taylor NR 64 y VALM Daniel Iriarte NR 64.

CASA DEL MARINO

La Fundación Casa del Marino, asociación de oficiales mercantes, cerró sus actividades del 2.025 con un encuentro en el Club Naval Antares.



EL RINCÓN DEL PANDA





Como no ha navegado le tocó bajarse de capitán a pasajero.

REUNIÓN DE AMIGOS

Reunión de amigos de toda la vida. Jesús Castañeda, Guillermo Díaz, José Cuenca y Alfonso Paz con sus señoras.





Capitán Pepe Vergara. Ingeniero Civil. Oficial Administrativo.

TORNEO DE GOLF FIN DE AÑO DEL GRUPO "EL ÚLTIMO POSTE"

Una muy feliz navidad para todo el equipo de la Corredera, por permitirnos mes a mes estar documentados en tantos temas desde la historia hasta las innovaciones tecnológicas, Dios los bendiga y los llene de salud y éxitos.

Aprovecho la oportunidad para enviar la fotografía del Torneo de Golf Fin de Año del Grupo "El Último Poste" que se llevó a cabo en el Club Militar de Golf en Sopó.

Resultados del torneo de final de año Último Poste	
Primer neto	Ricardo Vargas/Andres Escobar con 61 golpes
Segundo Neto	Juan C. Castro / Juan C. Forero con 65 golpes y mejor score en los 6 últimos hoyos de la segunda vuelta.
Categoría Invitados	Laura Peña con 71 golpes netos.

Atentamente
Santiago Arrubla Sighinolfi / NR 64-006





CYBER-RECUERDOS: ENAP

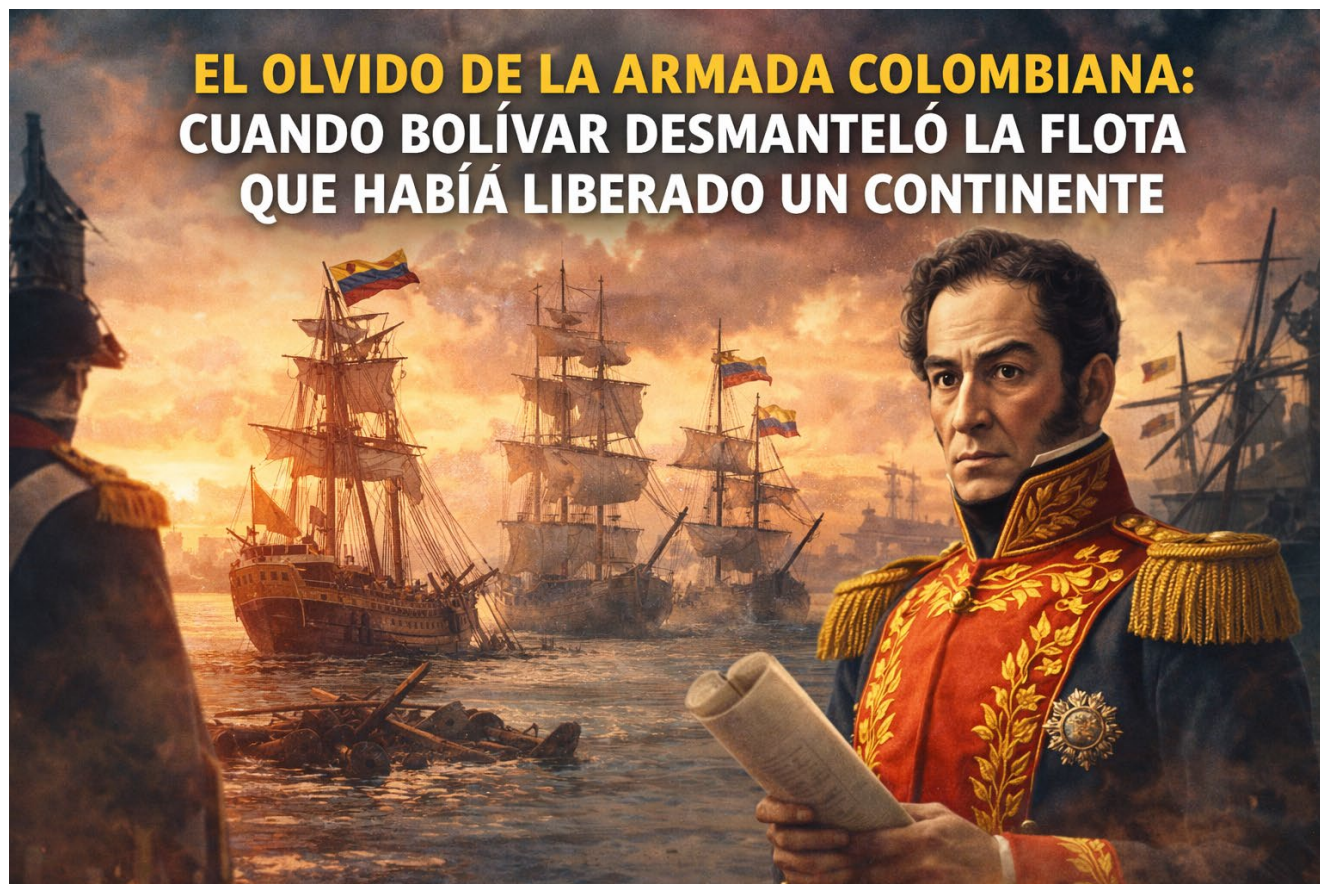
Dos épocas de una sola historia. Las Escuela Naval de los años 70 y la Escuela Naval de hoy en día.
fotos tomadas de FB ENAP



Matrimonio de Alfredo Ortiz y Erika, 8 de Diciembre de 1.979, inglesa de San Pedro Claver.

CYBER-HISTORIA: CUANDO BOLÍVAR DESMANTELÓ LA FLOTA QUE HABÍA LIBERADO UN CONTINENTE

Por: TF(R) Dr. Francisco Rodríguez / NA 74-65



En 1825, la Armada de la Gran Colombia era una de las fuerzas navales más poderosas de América.

Sus barcos, muchos de ellos adquiridos o contruados con esfuerzo durante la guerra de independencia, habían sido decisivos en batallas como la del Lago de Maracaibo (1823), que selló la libertad de Venezuela y el norte de Sudamérica. Pero solo un año después de esa victoria, algo inesperado ocurrió: Simón Bolívar, el mismo libertador que había dependido del poderío naval para derrotar a los españoles, ordenó su desmantelamiento.

El 7 de diciembre de 1826, mediante un decreto, Bolívar abolió el Ministerio de Marina, cerró la Escuela Naval y recortó el presupuesto para asuntos marítimos en más de la mitad. Los barcos que habían sido símbolos de la independencia —como bergantines, goletas y fragatas— fueron vendidos, desguazados o abandonados. Para fines de la década de 1830, Colombia apenas tenía un puñado de embarcaciones en servicio, la mayoría asignadas al Ejército y en condiciones precarias.

La razón principal fue la crisis económica. La Gran Colombia, recién nacida y sumida en deudas, no podía mantener una flota costosa. Además, las rivalidades internas y la falta de consenso político sobre la importancia de una armada fuerte llevaron a priorizar otros gastos. Pero el resultado fue devastador: sin una flota operativa, el país quedó vulnerable. Las rutas marítimas, esenciales para el comercio y la defensa, quedaron desprotegidas, y la capacidad de proyectar poder en el Caribe y el Pacífico se evaporó.

Este decreto no solo afectó a la generación de Bolívar. La Armada colombiana tardaría casi un siglo en recuperarse. Durante décadas, el país dependió de embarcaciones improvisadas o compradas apresuradamente en momentos de crisis, como durante la guerra con España en 1865. Recién en 1895 se dio un paso significativo hacia su reconstrucción, cuando se transfirieron algunos cañones y buques al Ministerio de Guerra.

El episodio es un recordatorio de cómo las decisiones económicas y políticas pueden tener consecuencias a largo plazo. En un país con dos océanos, ríos navegables y una posición geográfica estratégica, la falta de una flota fuerte dejó a Colombia en desventaja frente a amenazas externas y limitó su desarrollo comercial. Hoy, cuando el país enfrenta desafíos como el narcotráfico, la pesca ilegal y la seguridad en sus costas, la historia de 1826 resuena como una advertencia: la soberanía marítima no es un lujo, es una necesidad.

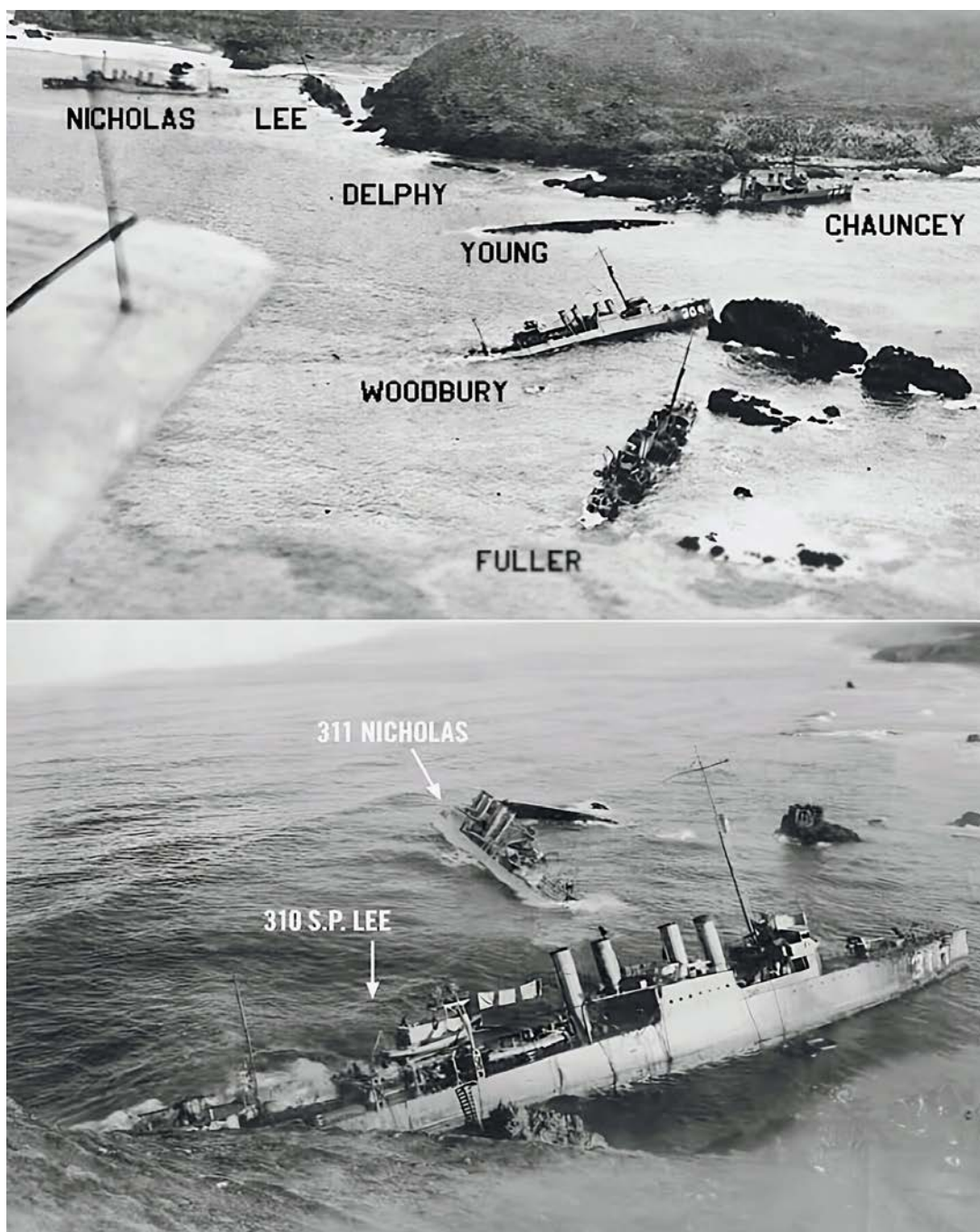
CYBER-CURIOSIDADES HISTÓRICAS

El Desastre de Honda Point sigue siendo uno de los accidentes en tiempo de paz más trágicos en la historia de la Armada de los Estados Unidos. En la noche del 8 de septiembre de 1923, catorce destructores del Escuadrón de Destructores 11 navegaban desde San Francisco hacia San Diego a una velocidad aproximada de 20 nudos, envueltos en una densa niebla. El buque guía, el USS Delphy, realizó un giro erróneo hacia el este, creyendo que el escuadrón había alcanzado el Canal de Santa Bárbara. En realidad, se encontraban varias millas fuera de su rumbo correcto.

En cuestión de minutos, el buque líder chocó contra las rocas en Honda Point (Punta Pedernales), y otros seis destructores lo siguieron, estrellándose contra los acantilados y arrecifes.

En total, siete destructores se perdieron y 23 marineros murieron. La causa principal fue una navegación defectuosa basada en estima, agravada por la negativa a confiar en los radiogoniómetros. Las corrientes oceánicas, alteradas por el gran terremoto de Kantō de 1923 en Japón, habían desplazado la posición real de los buques hacia el oeste. La escasa visibilidad, la alta velocidad de la formación y la costa extremadamente peligrosa, conocida como la “Mandíbula del Diablo”, hicieron imposible cualquier maniobra de escape una vez iniciado el giro.

Un tribunal naval de investigación declaró culpables de negligencia al comandante del escuadrón, comodoro Edward H. Watson, y al navegante, teniente comandante Donald T. Hunter. Los restos de buques como el USS Delphy, USS Young, USS Woodbury y USS Chauncey aún yacen frente a la costa de California, cerca de Punta Pedernales, como un solemne recordatorio de los peligros de la excesiva confianza en la navegación.



CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



¡MI MAMÁ NO NECESITABA SOLO UN HIJO, NECESITABA UN PROJECT MANAGER!

Por: CN Carlos del Rio Chief Operating Officer (COO)

"Mi niña... tenemos cáncer".

Esas cuatro palabras, pronunciadas por la doctora el 23 de octubre de 2023, cayeron como un bloque de hielo sobre nosotros. Mi madre, quien aún cargaba el duelo de haber perdido a mi padre, se derrumbó. Una nube de tristeza y desorientación no la dejaba mirar hacia adelante.

Ella necesitaba llorar y procesar. Yo necesitaba tomar el timonel.

En ese momento, yo estaba liderando una unidad con cerca de 1.500 personas a mi cargo. La presión laboral era máxima, pero la prioridad familiar era absoluta. No podía fallar en ninguno de los dos frentes.

Entendí entonces que la lucha contra el cáncer es una carrera contra el tiempo y que mi rol no era médico, sino de gestión. Apliqué lo que la formación militar y gerencial me enseñaron: me convertí en el Project Manager de su recuperación.

Traté su proceso como el proyecto más crítico de mi vida:

Gestión de Stakeholders: Coordiné a especialistas, laboratorios y aseguradoras.

Ruta Crítica: Entendí que "el examen B" no se podía hacer sin el "A". Calculé fechas de entrega para tener las citas listas apenas tuviera resultados. Cero tiempos muertos.

Liderazgo Situacional: Fui su polo a tierra. Mientras ella lidiaba con la emoción, yo absorbía la logística y la burocracia.

El resultado de esta gestión: Tiempo récord. Desde el diagnóstico hasta la cirugía (01 de diciembre de 2023) pasaron solo 39 días. En un sistema donde los trámites pueden tardar meses, logramos extraer el cáncer a tiempo. Hoy, los exámenes confirman que la cirugía fue efectiva.

A veces pensamos que las habilidades directivas se quedan en la oficina. No es así. El Project Management y la disciplina bien aplicada ayudan a salvar vidas.

Esa capacidad de mantener la cabeza fría, organizar el caos y gestionar recursos limitados mientras el mundo se mueve a 1.000 por hora a tu alrededor, es lo que define al liderazgo real. Ya sea frente a un equipo de 1.500 personas o frente a la persona que te dio la vida.

(P.D. La foto es del 30 de diciembre de 2024, un año después de la cirugía. Misión cumplida).

MEJOR DOCENTE EXCELENCIA ACADÉMICA CAEM

Por CN (r) Samuel Rivera Páez

Quiero agradecer a las directivas de la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto” y a los integrantes del Curso de Altos Estudios Militares (CAEM) por haberme seleccionado como mejor docente del programa en la vigencia 2025. Esta distinción por Excelencia Académica es un reconocimiento que recibo con profundo honor y satisfacción, pero ante todo con sincera gratitud.

El CAEM es el espacio donde se forman los Sres. Coroneles y Capitanes de Navío seleccionados para ser Brigadieres Generales y Contralmirantes de las Fuerzas Militares de Colombia, lo que convierte la docencia en este curso en una responsabilidad académica, ética y estratégica de primer orden. Enseñar en este nivel exige rigor, compromiso y una permanente reflexión sobre el servicio al país.

El diálogo permanente con los estudiantes, el respaldo institucional y el aprendizaje compartido con colegas civiles y militares que trabajan para este programa y creen en la educación militar como un pilar del liderazgo estratégico y de la defensa nacional, me han aportado de muchas formas para fortalecer mi rol como docente e investigador.

Agradezco sinceramente esta distinción. La asumo como un estímulo para seguir cumpliendo el deber docente con humildad, vocación y responsabilidad, y para continuar aportando, desde la academia, a la formación de quienes tienen en sus manos las decisiones más altas al servicio de Colombia.



GENERAL JORGE ENRIQUE MORA RANGEL

Gran recuerdo con el Sr general Jorge Enrique Mora Rangel.

El, junto con el Sr. almirante Mauricio Soto Gómez y el sr. general Héctor Fabio Velasco crearon la estrategia que dio un verdadero vuelco estratégico a la situación de orden público en el país y prácticamente llegar a doblegar a los bandidos de las FARC tras una seguidilla de contundentes golpes. Lamentablemente la falsa Paz de Santos, llevó a los disidentes de las FARC al congreso. Estos personajes cansados de vivir en el monte son los verdaderos disidentes, pues las FARC actualmente existen como grupo NARCOTERRORISTA, NO SON DISIDENTES. Los disidentes están en el congreso.

CN (R) Gustavo Ángel Sanín





La Corporación de Fomento Cultural el Refugio del Marino



Desea a todos sus Afiliados, familias, amigos y compañeros:
Feliz Navidad 2025
Venturoso año 2026

"Que esta Navidad sea tan hermosa como la inmensidad del océano, que espíritu de la navidad ilumine sus corazones con amor, esperanza, paz y que el nuevo año 2026, llegue acompañado de mucha salud, felicidad y momentos inolvidables".

AYUDA A BAILABIEN

Señores oficiales y excadetes, con los aportes recibidos de cada uno de ustedes, se le pudo hacer una navidad muy feliz a ¡Bailabien! El CN Carlos Andrade gestionó la colecta. Se recogieron algo más de tres millones de pesos. El ALM Gabriel Arango con Cata realizaron las compras y con el Capitán de Navío Carlos Andrade entregaron mercados y ropa que lo ayudará mucho.

Estaba muy feliz y agradecido como lo pueden.

Muchas gracias a todos ustedes por esta gran labor. Fuerte abrazo.



Se le entregaron 500mil pesos en efectivo hoy. Todavía tengo un millón cien mil pesos en mi poder, en espera de poder ayudarlo a usarlos bien, en la reparación de su casa. Carlos Alberto Andrade

ARMADA DE COLOMBIA PRESENTA LA OBRA “ENTRE AGUAS Y BATALLAS: SIETE HITOS DE LA ARMADA NACIONAL EN LA HISTORIA DE COLOMBIA (SIGLOS XIX–XX)

Fecha: 26 de noviembre, 2025, Lugar: Fundación Museo Naval del Caribe, Cartagena de Indias.

La Armada de Colombia a través de la Jefatura Integral de Educación Naval, realizó la presentación de la obra Entre aguas y batallas: siete hitos de la Armada Nacional en la historia de Colombia (Siglos XIX–XX), una investigación histórica que rescata los episodios navales que marcaron la construcción de la República y el desarrollo marítimo y fluvial del país.

El lanzamiento fue presidido por el Contralmirante Omar Yesid Moreno Oliveros, Jefe de la Jefatura Integral de Educación Naval, quien destacó que la obra “traza un nuevo rumbo en la historiografía nacional y reivindica el papel fundamental de la Armada en la consolidación de la nación colombiana”.

El libro, resultado de dos años de investigación adelantada por el Doctor en Historia Mauricio Arango Puerta y la Capitán de Corbeta Loida Niño Franco, Directora de la Dirección de Historia Naval, reúne siete capítulos que recorren hitos decisivos desde los procesos de independencia hasta la proyección internacional de la Institución en el siglo XX. Para su elaboración se consultaron fuentes primarias del Archivo General de la Nación y del Archivo General de Indias, entre otros repositorios históricos.

Durante la presentación, el Contralmirante Omar Moreno resaltó que esta obra “no pretende ser una versión definitiva ni un ejercicio de exaltación acrítica, sino una invitación abierta a continuar investigando y reflexionando sobre el rol naval en la historia de Colombia y de Hispanoamérica”.

Así mismo, agradeció el apoyo de la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto” y su Sello Editorial ESDEG, entidad que acompañó el proceso editorial y facilitará la publicación digital.

La obra está disponible para descarga gratuita tanto en la página oficial de la Armada de Colombia (<https://www.armada.mil.co/es/libros-historia-naval>) como en el Sello Editorial ESDEG (<https://esdeglibros.edu.co/index.php/editorial/catalog/book/360>), reafirmando el compromiso institucional con la democratización del conocimiento y la divulgación del pensamiento histórico naval.





Apreciado Jorge,

En principio quiero felicitarlo por su tenacidad, persistencia en el manejo de la Corredera durante estos últimos 25 años, pidiéndole al Dios de los Mares que lo tenga siempre con nosotros por muchos años más.

Feliz Navidad y Año Nuevo Compañero y Hermano del Mar

Rene Oviedo Zapata / Gerente



CYBER-CHISME



Si señor. Semana Santa de 1.978. Semana de la vela. COARC ALM Alfonso Díaz, AYGAR CC Carlos del Castillo Olaya, TF William Spicker, TF Mario Rubianogroot y GM Luis Bernardo Castro Villegas.

¡No sé si esto lo calificarán de perro o de chicharronero! Pero fui tripulante de la ballenera de COARC. Además de que siendo GM estaba de civil y en el Club Naval. Cuando me presenté a relación por ese hecho dije que tenía autorización de COARC, nadie se atrevió a verificar y me declararon no responsable.

CYBER-ARTE / CYBER-HUMOR

Autor: Señor Almirante Don Chucho Bejarano.



INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
 - ★ Gestión de la Innovación
- www.mentoring-empresa.com
- ★ Planeación Estratégica
 - ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda.



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)



DAVID VELANDIA
3174251710

ITEM	MARCA	REFENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



3228578826 – German Rojas



UNIK
CARTAGENA

Apartamentos corta estancia



OFERTA ESPECIAL

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

 El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33
Edificio Poseidón del Caribe

 Aprovecha este **15%** de descuento en los apartamentos **UNIK** CARTAGENA

Usando el código* **UNIKCONFORT

 **302 224 50 18**
Comercial@unikcartagena.com



MELTEC

NUESTRO PORTAFOLIO



- SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD
- SOLUCIONES DE SERVICIOS PROFESIONALES
- SOLUCIONES DE CAPTURA AUTOMÁTICA DE DATOS, IMPRESIÓN Y CÓMPUTO MÓVIL
- SOLUCIONES DE DIGITAL POWER
- SOLUCIONES DE COLABORACIÓN INTELIGENTE
- SOLUCIONES DE RADIOCOMUNICACIÓN
- SOLUCIONES DE SEGURIDAD ELECTRÓNICA

DISEÑAMOS SOLUCIONES 360°
Para tus proyectos

PARTNERS ALIADOS



NUESTRAS SUCURSALES

Zona Centro Sede Bogotá - principal Cll 130a #58a - 29 ventas@meltec.com.co +601 411 18 99 +57 320 488 7023	Zona Nor-Occidente Sede Medellín Cra 48 #25AA Sur - 70 ventas@meltec.com.co +57 320 488 7023 +57 317 649 2834	Zona Sur Sede Cali Cll 25Norte #5n -60 ventas@meltec.com.co +602 398 90 70 +57 320 488 7023	Ecuador ventas@meltec.com.co jsanchez@meltec.com.co +53 3 98 025 0921
---	---	---	---

SÍGENOS EN REDES



 www.meltec.com.co





All Reps

5.855 Follower • 94 gefolgt

Nuestros celulares a disposición son 310 3006025 o 311 8124217 ,WhatsApp 312 4470822.



Bienvenidos a **Casa Finca Fin del Afán**, un refugio de la naturaleza en el corazón del municipio de Mompox.

Rodeados de bosque nativo y exuberante vegetación, este santuario invita a desconectarse de lo cotidiano y a reconectar con el entorno, el presente y lo esencial.

Nuestra Historia -¡Somos Boris y Marlide!

Dejamos atrás nuestra vida en Barranquilla para construir un sueño en común; un lugar inolvidable donde la naturaleza, el amor y la hospitalidad se entrelacen. Casa Finca Fin del Afán nace de divertirnos en lo que

hacemos y compartir este paraíso con viajeros, exploradores y amantes de la flora y fauna que buscan experiencias auténticas en lugares remotos.

Ofrecemos a cada huésped una experiencia transformadora, que los invita a descubrir y descubrirse en el silencio y la escucha de lo que hay en la depresión Momposina, sin renunciar al confort y la calidez de un dormitorio de lujo. Queremos convertir Casa Finca Fin del Afán en un gran parque natural, donde cada visitante pueda sumergirse en la vida silvestre, recorrer senderos de trekking, interactuar con animales en una granja sostenible y disfrutar de la belleza indómita de esta región única.



NUESTRAS SUITES

Contamos con suites de 45 m² aprox. completamente equipadas para que vivas días de descanso y confort en medio de la naturaleza: Cama King size para un descanso inigualable. Baño privado, espacioso y elegante. WiFi, porque la conexión con la naturaleza no está reñida con la tecnología. Aire acondicionado, para un clima siempre perfecto. Mini frigobar, con lo esencial para refrescarte. Vistas impresionantes a un entorno natural que enamora.

VALORES

\$250.000 temporada baja - \$350.000 temporada alta

Máximo dos personas por habitación y estadía mínima de dos noches. Incluye desayuno especial y coctel de bienvenida.

EXPERIENCIAS

- 🌳 Caminatas en el bosque nativo para avistar monos, aves y sumergirse en el eco de la naturaleza.
- 🍽️ Desayunos y almuerzos con ingredientes 100% orgánicos, cultivados en nuestra finca.
- 🐎 Cabalgatas para perderse en el infinito horizonte.
- 🐔 Granja de animales, un espacio para conectar con la vida rural.
- 🌊 Navegación por el río Magdalena y exploración de sus místicas ciénagas.
- 🏰 Descubre Mompox, sus iglesias, su folclore y su fascinante historia colonial.



UBICACIÓN

A solo 15 minutos del aeropuerto de Mompox, nuestra finca te ofrece la combinación perfecta: lo suficientemente cerca para explorar la ciudad, pero lo suficientemente aislada para envolverte en la paz de la naturaleza.



CONTÁCTANOS

T: +57 300 3446280 – M: casafinca.findelafan@gmail.com – IG: @casafincafindelafan

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de