



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



11.2025 - N° 294
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

PALABRAS SEÑOR SECAR, CEREMONIA
CONMEMORACIÓN 53 ANIVERSARIO FUERZA
SUBMARINA, 50 ANIVERSARIO ARC
"TAYRONA", ARC "PIJAO", NOVIEMBRE DE
2025

HOMENAJE ESPECIAL AL SR. ALMIRANTE
ROBERTO SERRANO ÁVILA

MERIDIANO CERO (0°)

HÉROES EN LA SOMBRA

NOTICIAS ACTUALES DE LA ARMADA

¿CREES QUE CONTRATAR A UN MILITAR ES
SOLO TRAER A ALGUIEN QUE SABE DAR
ÓRDENES? HABLEMOS DE MITOS

COMUNICADO DEL CUERPO DE GENERALES Y
ALMIRANTES EN RETIRO DE LAS FUERZAS
MILITARES

MARINERÍA

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

BRIGADIERES MAYORES DE BATALLÓN

CYBER-RECUERDOS: ALMIRANTE AVENDAÑO

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: LA NAVEGACIÓN
FLUVIAL Y LOS CHAMPANES: UNA HISTORIA
OLVIDADA

CYBER-CULTURA NAVAL: 1971

CYBER-HISTORIA: LA TOMA DEL PALACIO DE
JUSTICIA

CYBER-CURIOSIDADES HISTÓRICAS

CYBER-HUMOR

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

PALABRAS SEÑOR SECAR, CEREMONIA CONMEMORACIÓN 53 ANIVERSARIO FUERZA SUBMARINA, 50 ANIVERSARIO ARC "TAYRONA", ARC "PIJAO", NOVIEMBRE DE 2025



Señores y señoras oficiales, suboficiales, submarinistas del ARC "Tayrona" y ARC "Pijao", personal civil y distinguidos invitados.

Es un honor dirigirme a ustedes en esta ceremonia solemne, bajo el cielo que nos une como guardianes de las aguas patrias. Con el corazón henchido de orgullo, extendiendo un cordial saludo a cada uno de los presentes: a los valientes tripulantes que surcan las profundidades y a todos aquellos cuya dedicación forja el escudo invisible de nuestra soberanía. Que este encuentro nos recuerde las estrofas eternas de nuestro legado de marinos, viviendo en las olas celoso y fiero, defendiendo con fervor el azul que nos cobija.

En este día de conmemoración, no puedo sino elevar mi voz en gratitud profunda hacia cada hombre de mar y de guerra que ha respondido al llamado de este acto naval. Su presencia aquí, lejos de ser mera formalidad, representa el testimonio vivo de un compromiso inquebrantable con la tradición marinera que nos define. Agradezco de corazón a las familias que, con su apoyo silencioso, sostienen el timón de nuestras misiones; a los veteranos cuya experiencia ilumina el camino de los subalternos; y a los aliados institucionales que comparten nuestra visión de un mar seguro y próspero. Han dejado atrás

las demandas cotidianas para honrar un hito que trasciende el tiempo, y por ello, mi reconocimiento es sincero y eterno. Como marinos, sabemos que la verdadera fuerza radica en la congregación de voluntades, en esa red de lealtades que, cual ancla firme, resiste las corrientes adversas.

Permítanme manifestar, con la mayor sinceridad, la complacencia que me invade el presidir esta ceremonia tan emblemática. Ser testigo de este momento, donde se entretrejen historia y futuro. En mi rol como Comandante encargado y Segundo Comandante de la Armada de Colombia, he navegado por innumerables desafíos, pero ninguno comparable al gozo de encabezar un tributo a una de nuestras más distinguidas armas, la fuerza de submarinos: la discreción letal y la vigilancia perpetua de las profundidades. Esta ocasión me permite no solo evocar memorias colectivas, sino también inspirar a las generaciones venideras, recordándonos que el mando no es sino un servicio humilde al legado compartido. Bajo mi mirada, veo reflejado el espíritu indomable de quienes, en cascos de acero, han extendido los confines de nuestra patria más allá de la superficie visible.

Ahora, volvamos la proa hacia el horizonte de nuestra relevancia estratégica, para reflexionar sobre el rol pivotal que ocupa la fuerza submarina en el tapiz de cualquier nación costera, y particularmente en la nuestra, Colombia, ese tesoro bioceánico que se extiende como un abrazo entre dos océanos inmensos. Estos mares no son meros límites geográficos; son arterias vitales que transportan más del 90% de nuestro comercio exterior, custodian reservas pesqueras que alimentan a millones, y albergan yacimientos de hidrocarburos y minerales que prometen prosperidad sostenible. En un mundo donde las disputas por recursos acuáticos se intensifican, la presencia submarina emerge como el ariete disuasorio por excelencia, un multiplicador de poder que asegura el libre tránsito y la protección de rutas comerciales esenciales.

Para Colombia, esta dimensión adquiere contornos aún más apremiantes. Como nación de dos mares, heredamos la responsabilidad de custodiar no solo nuestro mar territorial, sino también la zona económica exclusiva, un vasto dominio donde la riqueza biológica desde corales prístinos hasta manglares que son pulmones del planeta demanda una vigilancia incansable. Aquí, quienes navegan en silencio con absoluto poder se erigen como centinelas sigilosos, capaces de proyectar poder sin alharacas, de interceptar intrusiones con la sutileza de una sombra bajo las olas.

Esta grandeza no es fruto del azar, sino de la forja paciente de generaciones que, con sudor y sacrificio, han esculpido nuestra arma silente en un grupo de excelencia. En este punto, con orgullo celebro las acciones de todos aquellos visionarios y ejecutores que, desde los albores en 1972, dieron origen a nuestra fuerza submarina y la creación de la escuela de submarinos CF CESAR NEIRA MORA, fundada por el señor Capitán de Navío en uso de buen retiro Guillermo Alfonso Bonilla Amaya la cual ha gestado el conocimiento de marinos valerosos de manera ininterrumpida, resalto a los miembros de las primeras tripulaciones que hace 50 años dieron vida a nuestros submarinos oceánicos ARC "Tayrona" y ARC "Pijao", Ustedes, han infundido la existencia de lo que hoy admiramos: una entidad profesional, adiestrada con los estándares más rigurosos y reconocida por sus pares en ejercicios internacionales. A los pioneros que adaptaron doctrinas foráneas a nuestra realidad tropical y a los instructores que transmiten el arte de la inmersión con la precisión que demanda una actividad tan riesgosa, gracias. Pero mi gratitud se profundiza especialmente hacia aquellos submarinistas que inclusive hoy desde sus hogares siguen viviendo esta travesía como cuando estaban en el servicio activo. Ustedes, que dominan el arte de la paciencia letal, merecen no solo aplausos, sino la eternidad de nuestra admiración.

Entre estos héroes, destaco con particular emotividad al submarinista más antiguo, el señor Almirante Avendaño, cuya entrega por los submarinos hace parte de nuestra historia. Su trayectoria, es un compendio vivo de lecciones, señor Almirante, su liderazgo ha sido el norte que ha guiado a incontables tripulaciones a través de tormentas, recordándonos que el verdadero rango se mide no en galones, sino en la huella dejada en las profundidades.

Y qué mejor manera de honrar este linaje que con la efusividad de quien celebra un hito: ¡hoy cumplimos 53 años de existencia como fuerza submarina! Esta efeméride no es un mero conteo calendárico; es la coronación de victorias acumuladas, de misiones cumplidas en silencio que han preservado la paz en nuestras aguas. Sientan, la vibración de este júbilo, como el zumbido de un sonar detectando un objetivo amigo. Les invito a regocijarse en este instante, a brindar por los logros que nos trajeron aquí: las primeras inmersiones, las alianzas forjadas con naciones hermanas, y las innovaciones que han convertido amenazas en oportunidades.

Disfrutemos de los frutos de nuestra perseverancia, las condecoraciones ganadas en silencio, las familias unidas por el orgullo, y el conocimiento colectivo que nos hace invencibles. Con frases que nos animan, "soy caballero del ancho mar", en este aniversario, elevemos nuestras voces en un eco de triunfo que retumbe desde las costas caribeñas hasta nuestros territorios en la amazonia.

Pero la celebración no nos adormece; al contrario, enciende el fuego para lo venidero. Les exhorto, con el amor de quien conoce el peso de la responsabilidad, a perseverar en el arma silente, esa joya que opera en la oscuridad donde otros vacilan. Sigamos labrando el surco de la excelencia, con la determinación de un padre por ver crecer a su hijo. Me comprometo, ante Dios y la patria, a impulsar el robustecimiento de nuestras capacidades submarinas. Este pacto no es abstracto; es un juramento que sellamos hoy, para que, en las próximas décadas, Colombia no solo defienda el azul que nos une, sino que los lidere en foros globales de gobernanza oceánica. ¡Adelante, con el vigor de las mareas, por un horizonte de supremacía submarina!

En el núcleo de esta hermandad late un cuarteto de virtudes que los define como colectivo: la cohesión que une tripulaciones en espacios confinados, la experticia que transforma complejidades en rutinas seguras, la rigurosidad que impone orden en el caos subacuático, y la consideración mutua que forja lazos inquebrantables. Estos pilares: unión, pericia, orden y estima, no son dogmas inertes; son el oxígeno que respiran en cada inmersión, el código que nos eleva por encima de adversidades. La unión nos recuerda que ningún lobo de mar navega solo; la pericia, que cada maniobra es un ensayo para la perfección; el orden, que en la disciplina hallamos la libertad verdadera; y la estima, que en el respeto al compañero reside la grandeza del equipo. Estos principios, grabados en sus memorias son como la quilla en el casco, han sido el faro que ha guiado sus singladuras. Exaltémoslos no con palabras vanas, sino con acciones diarias: en el mantenimiento meticuloso de equipos, en la mentoría generosa a los alumnos, y en la solidaridad que trasciende rangos. Así, como un convoy bien formado, avanzamos invictos hacia destinos gloriosos.

Quiero felicitar de manera especial a:

- 5 pabellones de las Unidades que hoy se han hecho merecedoras de la condecoración Orden al Mérito a la Democracia
- 2 pabellones de nuestros submarinos a los cuales se le otorgó la condecoración del departamento del Magdalena y Tolima, por sus eminentes servicios al país
- 3 pabellones, 5 oficiales, 16 suboficiales y 1 oficial de la reserva activa que fueron condecorados con las medallas Servicios Distinguidos a la Fuerza Submarina
- 8 oficiales y suboficiales a quienes se les impuso el Distintivo de Submarinos
- 50 oficiales y suboficiales en uso de buen retiro quienes recibieron el Distintivo conmemorativo de los 50 años de los submarinos ARC "Tayrona" y ARC "Pijao"
- Y finalmente al Primer Escuadrón de Submarinos de la Armada República Federal de Alemania quien recibió la medalla Fe en la Causa de la Armada Nacional.

Son todos merecedores de tan altas distinciones, por sus destacadas condiciones personales y profesionales, las que han puesto al servicio de la fuerza submarina en procura de su crecimiento y desarrollo.

Así mismo deseo agradecer de manera póstuma y especial la labor que por décadas han llevado a cabo las madrinas de nuestros Submarinos ARC "Tayrona" y ARC "Pijao", ellas quienes representan el amor de una madre, la compañía de una esposa y la motivación de una hija durante las navegaciones, siempre estarán en la memoria de cada uno de los hombres que han hecho parte de las tripulaciones de nuestros submarinos.

Finalmente, Permítanme cerrar este tributo con un llamado que resuene en nuestros corazones: ¡Que las profundidades los convoquen siempre al servicio distinguido de la soberanía nacional! Sigán surcando los abismos con el temple de centinelas eternos, defendiendo cada ola como un baluarte de nuestra independencia. Por Colombia, por su azul infinito, ¡adelante fuerza submarina, por la gloria imperecedera de la patria! Feliz quincuagésimo y quincuagésimo tercer aniversario.

Muchas gracias.

2025 Navegando al corazón de los Colombianos.

VALM Harry Ernesto Reyna Niño





HOMENAJE ESPECIAL AL SR. ALMIRANTE ROBERTO SERRANO ÁVILA



Homenaje Especial al Almirante Roberto Serrano Ávila: De Grumete a Líder Visionario de la Armada Nacional La "Cyber-corredera" rinde un sentido y especial homenaje al Almirante Roberto Serrano Ávila, una figura cuya trayectoria militar es un faro de excelencia, disciplina y servicio a la patria. Desde sus inicios como Grumete hasta alcanzar el máximo honor como Comandante de la Armada Nacional, el Almirante Serrano forjó un legado inquebrantable.

Una Carrera Marcada por la Excelencia:

- Primer Puesto de la Promoción: Tras ingresar a la Escuela Naval de Grumetes en 1949, el Almirante Serrano se destacó por su rigor y se graduó como Teniente de Corbeta en 1960, ocupando el primer puesto de su promoción.
- Formación de Alto Nivel: Su excelencia académica lo llevó a obtener un grado en Ingeniería Eléctrica de la Naval Postgraduate School en Monterey, California.
- Hito de la Modernización: El Almirante Serrano pasó a la historia naval al ser designado como el primer Comandante de la Fragata ARC Caldas, un símbolo de la modernización de la flota colombiana.

Liderazgo en Comandos de Honor:

El Almirante demostró su liderazgo firme y capacidad táctica en algunos de los más altos y exigentes comandos de la Armada Nacional. Tuvo el privilegio de liderar unidades cruciales y estratégicas, entre ellas:

- El Destroyer ARC Boyacá.
- El Destroyer ARC Santander, donde reafirmó su liderazgo en el Caribe colombiano.
- El Destroyer ARC 20 de Julio.
- El Comando Específico de San Andrés y Providencia y la Comandancia de la Infantería de Marina.

El Más Alto Honor:

Su inquebrantable dedicación al servicio culminó con el más alto honor al asumir el cargo de Comandante de la Armada Nacional, liderando con sabiduría y visión el destino marítimo de Colombia.

El legado del Almirante Roberto Serrano Ávila es la viva prueba de que, con dedicación, esfuerzo, disciplina y fe, "el origen no determina el destino". Su vida es un modelo a seguir para cada Cadete y Grumete de la institución.

<https://www.youtube.com/watch?v=KG6irfn2L7U>

MERIDIANO CERO (0°)

Por: Mario Rubianogroot Roman-Papayo el Velachero.



De esa sana y enriquecedora costumbre de la lectura, examinaba yo, en un mensaje de aquellos que llegan por WhatsApp, recordando ciertas fechas importantes, que en octubre del año de 1884 (hace 141 años), se celebró la "Conferencia Internacional del Meridiano", encuentro histórico celebrado en Washington y convocado por el presidente de los Estados Unidos, Chester A. Arthur, con el propósito muy concreto: Establecer un Meridiano Universal de referencia para la navegación, la cartografía y el tiempo. Temas que nosotros los marinos (aviadores y otros) lo sabemos desde que nos sentamos en un pupitre a estudiar las navegaciones en todos sus niveles; me explico, Loxodrómica y Ortodrómica, la

básica, la costera, la astronómica y la polar. No me extendo más.

Como contexto previo, se puede señalar que antes de esta conferencia, cada país – y a veces cada ciudad – usaba su propio meridiano de referencia. Por ejemplo, Francia, usaba el meridiano de París, España, el de Madrid, Estados Unidos, varios distintos, según los observatorios. Todo esto causaba confusión en los mapas, en la navegación marítima y en el incipiente ferrocarril internacional.

Se necesitaba y era imperativo una **Unidad Global de Referencia Geográfica y Temporal**.

A dicha Conferencia, asistieron 41 delegados de 25 países, incluyendo Reino Unido, Francia, Alemania, España y Estados Unidos. El debate principal fue:

- ¿Qué meridiano debía considerarse el meridiano Cero (00) del mundo?

Después de largas discusiones, se adoptó el meridiano que pasa por el observatorio real de Greenwich (Inglaterra) por varias razones prácticas:

1. Mas de dos tercios de las cartas náuticas y mapas del mundo ya lo usaban.
2. Gran parte del comercio y la navegación internacional se regía por relojes sincronizados con Greenwich.

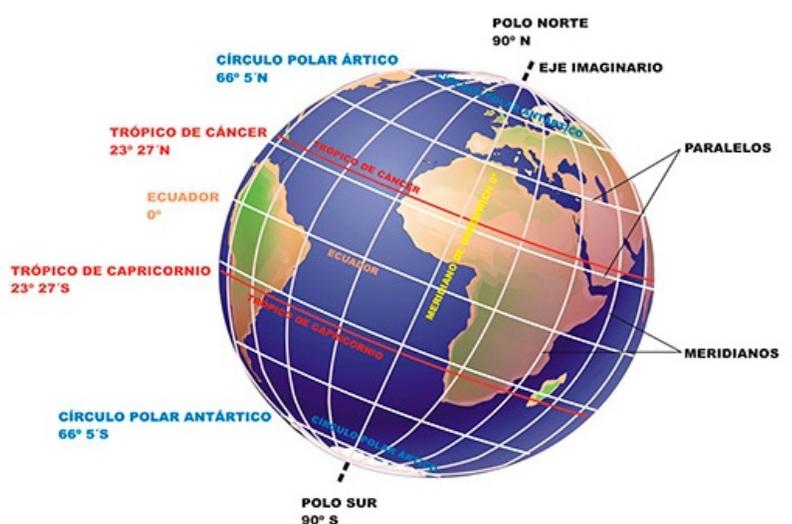
La Conferencia acordó por votación (22 votos a favor, 1 en contra – Francia – y dos abstenciones). De tal forma que:

1. Greenwich sería el Meridiano Cero.
2. La Longitud, se mediría en grados hacia el Este y el Oeste desde este punto.
3. Se recomendaría establecer un *Tiempo Universal* basado en el meridiano de Greenwich, el futuro GMT (Greenwich Mean Time), basado en el movimiento aparente del sol, sobre dicho meridiano.
4. Hoy día sabemos que el movimiento de la tierra no es perfectamente regular, así que en el siglo XX (1960) se decidió basar la hora mundial en relojes atómicos, mucho más precisos; este es el origen del actual UTC (Tiempo Universal Coordinado), adoptado oficialmente en 1972.

Este acuerdo fundamentó las bases del Sistema de coordenadas geográfico moderno y del tiempo mundial. A partir de entonces, todos los mapas, cartas náuticas y relojes internacionales adoptaron Greenwich como referencia. Francia, sin embargo, siguió usando su meridiano de París durante varias décadas más, hasta 1911, cuando finalmente aceptó el sistema Greenwich.

Es imperativo recordar algo relacionado con la llamada "Longitud"; es bien sabido que en los siglos XVII y XVIII los marinos podían determinar su Latitud (norte-sur) relativamente bien midiendo la altura del sol o las estrellas, pero no tenían un método fiable para conocer la Longitud (Este-Oeste), Esto significaba que un barco podía estar "a la deriva" respecto a su posición en Longitud, lo que provocaba naufragios y pérdidas navales.

Pero este es un tema corto e interesante de lo cual les hablaré a mis lectores, en mi próximo artículo. Gracias por su paciencia.



HÉROES EN LA SOMBRA

El sacrificio de Filogonio Hichamón, el infante de marina indígena que desafió al M-19



Hoy, 2 de noviembre, como cada Día de la Inteligencia Militar, las Fuerzas Armadas rinden homenaje a aquellos héroes que en el silencio y la clandestinidad defendieron al país. Y en la Amazonía, el eco de una historia sigue vibrando con fuerza: el sacrificio de Filogonio Hichamón Kuegajima, un infante de marina indígena, cuya vida y muerte simbolizan la valentía y la fidelidad de un guerrero que no dudó en infiltrarse en el peligroso Frente Sur del M-19.

Filogonio nació en San José, Amazonas, en el seno de la comunidad Miraña, una familia de los Huitotos. Como tantos otros jóvenes colombianos, cumplió con el servicio militar, pero su desempeño sobresalió desde el inicio. En 1978, formó parte de la "Flotilla Avispa" del Batallón de Selva de Infantería de Marina en Puerto Leguízamo, y en poco tiempo se convirtió en un "Comando de Selva" distinguido. Su astucia y compromiso le abrieron el camino para convertirse en orientador de los Boinas Verdes en la impenetrable selva amazónica.

Fue en 1981 cuando su vida cambió de rumbo: Filogonio, con tan solo 22 años, recibió una de las misiones más arriesgadas en su carrera, y una de las más críticas para la inteligencia militar. Su tarea consistía en infiltrarse en el Frente Sur del M-19, liderado por Jairo Capera Díaz, un exguerrillero de las FARC. Con determinación y bajo el rol de un trabajador de hacienda, logró ganarse la confianza del grupo insurgente, convirtiéndose en una pieza clave en la Red de Inteligencia de la Fuerza de Tarea Leopardo.

La red de espionaje tejida por Filogonio permitía a las Fuerzas Militares seguir de cerca los movimientos de Capera y su cuadrilla. Sin embargo, su misión culminó en tragedia el 31 de octubre de 1981 en Peñas Blancas, Caquetá. Descubierta por un comerciante que lo identificó como miembro de la Armada Nacional, Filogonio fue capturado y llevado ante Capera. Con una valentía que asombró incluso a sus enemigos, Filogonio enfrentó a su captor y, en un último intento por escapar, rodó hacia el río Orteguzaza. Las ráfagas de disparos de Capera apagaron su vida, y su cuerpo quedó junto al de su compañero, el Dragoneante Ramírez.

La noticia del sacrificio de Filogonio resonó en Puerto Leguízamo y en la selva que defendió con tanto fervor. La Fuerza de Tarea Leopardo lanzó una operación de rescate, y tras cinco días de combates en el Orteguzaza, recuperaron los cuerpos de Filogonio y Ramírez. La tierra que vio nacer al infante de marina indígena se convirtió en su última morada, y su memoria sigue viva en cada rincón de la Amazonía.

Hoy, mientras el buque *Filogonio Hichamón* recorre los ríos Caguán, Caquetá y Orteguzaza, su nombre resuena como un símbolo de resistencia y lealtad. Las tripulaciones llevan en alto la misión de proteger las comunidades indígenas, afro y campesinas de esta región olvidada, inspirados por el coraje de un hombre que desafió los peligros de la selva y a los enemigos del Estado con un valor inquebrantable.

Filogonio Hichamón es recordado como uno de esos héroes cuya historia se forja en la clandestinidad y el sacrificio, como Cándido Leguízamo y Juan Bautista Solarte Obando. Los habitantes de la Amazonía miran hoy hacia sus fuerzas militares con la esperanza de que esas unidades que patrullan la selva sean fortalecidas, repotenciadas y dotadas de todo lo necesario para continuar defendiendo un territorio vasto y complejo.

El Día de la Inteligencia Militar recuerda no solo las misiones y logros de aquellos que han servido en la sombra, sino también la deuda de un país con esos héroes anónimos que, como Filogonio Hichamón, sacrificaron todo por el bienestar y la paz de Colombia.

NOTICIAS ACTUALES DE LA ARMADA

CONFERENCIA ANUAL Y XVII ASAMBLEA GENERAL DE ALCOPAZ

Inició oficialmente la Conferencia Anual y XVII Asamblea General de ALCOPAZ en Cartagena de Indias, liderada por la @ArmadaColombia.

Delegaciones de miembros plenos participaron en la ceremonia de apertura, y miembros observadores reafirmando su compromiso multinacional con las operaciones de paz, la interoperabilidad y la cooperación regional.

Durante la jornada se presentaron las palabras de apertura del Presidente Pro Tempore de ALCOPAZ, señor Mayor General de I.M. Adolfo Enrique Hernández Ruíz, Comandante de la Infantería de Marina; la nueva revista digital; los objetivos estratégicos del encuentro; el resumen ejecutivo 2025 y los avances en nuevas tecnologías aplicadas al mantenimiento de la paz, expuestos por el Dr. Walter Dorn, historiador militar canadiense y especialista en defensa, destacando la optimización de capacidades, instrucción y entrenamiento.

Colombia, referente en cooperación internacional para la paz.



ARC CARIBE

El ARC "Caribe", buque hidrográfico multipropósito, fue la plataforma que hizo posible una operación histórica para el país, en la que se recuperaron cinco objetos relacionados con el galeón San José.

La conexión silenciosa entre el equipo humano y el buque permitió concluir días de trabajo continuo en el mar, cumpliendo la misión y aportando a la preservación de nuestra historia.

Un honor aportar desde la ingeniería naval.



OMI

En la sede de la Organización Marítima Internacional, el señor Almirante John Fabio Giraldo Gallo, Director General Marítimo, participa en el 34o periodo de sesiones de la Asamblea, que tendrá lugar del 24 de noviembre al 3 de diciembre y donde se evaluará la gestión de la Organización en el periodo 2024- 2025 y se definirá el futuro para el bienio 2026-2027, de acuerdo a los principios del Plan Estratégico del sexenio, así como la elección de los nuevos miembros del Consejo para el mismo periodo.

Además, la delegación participará en el examen y aprobación de resoluciones de la Asamblea de gran importancia para el sector, dentro de las que se destacan: el nuevo marco y procedimiento para el segundo ciclo de Auditorias de los Estados Miembros, los procedimientos actualizados para la supervisión por el Estado Rector del Puerto, costo de las comunicaciones de socorro transmitidas por el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM).

La participación en este escenario demuestra el compromiso de DIMAR con el transporte marítimo en seguridad marítima, protección del medio marino y su facilitación, como el cumplimiento de Colombia de una agenda internacional donde el sector marítimo es importante.



PREMIOS "NAVEGA NUESTRO ORGULLO"

Durante la decimonovena edición de los Premios "Navega Nuestro Orgullo", en presencia del Comandante General de las Fuerzas Militares, Almirante Francisco Hernando Cubides Granados, recibimos de manos del Comandante de la Armada Nacional de Colombia, Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón, un reconocimiento por nuestros 25 años de innovación y compromiso con el desarrollo marítimo nacional.

Este logro exalta la labor de los cotecmarinos, cuyo profesionalismo y compromiso han sido fundamentales para consolidar la capacidad tecnológica e industrial de la Corporación.

¡En Cotecmar, Seguimos Avante!



SHE IS GLOBAL FORUM 2025

En el marco del "She Is Global Forum 2025", la Contralmirante Beatriz Elena García Restrepo, Jefe de la Jefatura Jurídica de la Armada Nacional, participó en un espacio de reflexión sobre el liderazgo femenino en la Fuerza Pública, abordando temas que inspiran a las nuevas generaciones.

Durante el foro se dialogó sobre los avances y desafíos en la transformación del rol de la mujer en instituciones históricamente masculinas, las oportunidades actuales para su desarrollo profesional y los retos que enfrentan, especialmente en la maternidad y la búsqueda de una igualdad real y segura.

La Armada Nacional reafirma su compromiso con promover escenarios donde la voz de las mujeres sea protagonista, fortaleciendo su participación activa y su liderazgo dentro de la institución.



TALLER "DIÁLOGO HACIA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS SOSTENIBLE – DESCARBONIZACIÓN"

Con el objetivo de identificar retos, oportunidades, desafíos y éxitos aplicables a la economía azul, respecto al transporte marítimo para continuar su camino a la sostenibilidad y generar crecimiento azul desde su descarbonización, la Dirección General Marítima participó en el taller "Diálogo hacia un transporte marítimo más sostenible – descarbonización".

En esta actividad, se trataron temas como generalidades de la descarbonización, combustibles que aportan a la descarbonización, combustibles de transición GNL (Gas Natural Licuado) estrategia de descarbonización de las navieras, principales rutas marítimas, corredor verde, sistema de compensación de carbono, bonos de carbono, bonos de carbono azul y bonos azules.



LA ARMADA NACIONAL SIGUE FORTALECIENDO SU CIBERSEGURIDAD

El Comando de Cibernética Naval recibió la Declaración de Cumplimiento SIM3 CSIRT Americas, otorgada por la OEA

Este logro certifica su madurez en gestión de incidentes cibernéticos y nos posiciona como:

- ◆ Tercera entidad en América con esta certificación.
- ◆ Segunda institución certificada en Colombia, reafirmando nuestro liderazgo en protección de infraestructura crítica.

Un hito para el ecosistema cibernético marítimo y para la seguridad digital de la Nación.



EXPODEFENSA

Del 1 al 3 de diciembre participaremos en la Feria Internacional de Defensa y Seguridad – [Expodefensa 2025](#), uno de los escenarios más importantes de América Latina para el intercambio de conocimiento, innovación y cooperación en materia de defensa y seguridad.

📍 Visítanos en el stand D350 📍 Corferias, Bogotá – Colombia




COTECMAR

Visítanos en:
Expodefensa 2025
Feria Internacional de Defensa y Seguridad
International Defense and Security Trade Fair

STAND D350

Corferias - Bogotá - Colombia
1 al 3 de Diciembre de 2025

www.cotecmar.com |  | [#SeguimosAvante](#)

REUNIÓN DE ESTADOS MAYORES ENTRE LA ARMADA DE COLOMBIA Y LA SECRETARÍA DE MARINA DE MÉXICO



En #Cartagena se llevó a cabo la Reunión de Estados Mayores entre la Armada de Colombia y la Secretaría de Marina de México, un espacio clave para fortalecer la interoperabilidad y la cooperación marítima entre ambas naciones.

El encuentro fue presidido por el Vicealmirante Harry Ernesto Reyna Niño, Segundo Comandante Armada y Jefe de Estado Mayor Naval de la Armada Nacional, y por el Contralmirante Eduardo Suárez Vásquez, Agregado Naval a la Embajada de México en Colombia.

Una jornada que reafirma el compromiso de ambas Armadas por la seguridad marítima, el intercambio estratégico y el trabajo conjunto en beneficio de la región.

¿CREES QUE CONTRATAR A UN MILITAR ES SOLO TRAER A ALGUIEN QUE SABE DAR ÓRDENES? HABLEMOS DE MITOS

Muchos imaginan solo buques y combate. La realidad: una Fuerza Naval opera como una corporación multinacional con múltiples unidades de negocio.

Existen especialidades como Superficie, Submarinistas, Aviación Naval, Infantería de Marina, Inteligencia Naval, Ingeniería Naval, Oceanografía y el Cuerpo Administrativo (abogados, médicos, etc.).

Y luego, mi especialidad: El Cuerpo Logístico.

¿Qué hace un Oficial Logístico?

Es el ejecutivo que integra el Procurement, la Distribución y el Flujo Financiero para garantizar la sostenibilidad de la operación. Mi carrera me permitió gerenciar estos macro-procesos en industrias tan diversas como Salud, Educación, Aviación, Transporte Multimodal, entre otros.

En la práctica, esto significó:

- ✦ Gestión de Terminales Logísticas y FBO: Comandar una Base Naval equivale a dirigir una Terminal Logística y un FBO a gran escala. Coordiné abastecimiento crítico de combustibles y mantenimiento para una flota mixta (aérea, marítima y terrestre), garantizando operatividad 24/7.
- ✦ Gestión Financiera: Ejecuté presupuestos de hasta COP 1.9 billones (89% del total de la Armada), garantizando transparencia y cero hallazgos ante la Contraloría.
- ✦ Procurement High-Tech: Lideré licitaciones y compras millonarias para la Nación. Negocié tecnología con OEMs internacionales, gestionando contratos complejos bajo estricta normativa estatal.
- ✦ Gerencia de Servicios (Salud y Educación): Administré la red de Sanidad Naval y la logística de un Campus Universitario, asegurando servicios vitales para miles de usuarios.
- ✦ Seguridad y Protección: La logística sin seguridad es vulnerabilidad. Protegí infraestructura crítica y vidas, diseñando esquemas de seguridad física y dispositivos de protección VIP.
- ✦ Gerencia de Crisis: Desde rescatar un camión del mar en 48 horas evitando desastres ambientales, hasta garantizar la Continuidad del Negocio en pandemia bajo estándares globales.
- ✦ Liderazgo Híbrido: Lideré hasta 1,500 personas (militares y civiles), asegurando su motivación y bienestar bajo presión.

La Realidad: Contratar a un Oficial Logístico retirado es incorporar disciplina, resiliencia y adaptabilidad a cualquier industria.

¿Conocías esta versatilidad detrás del uniforme?

Carlos del Rio, Chief Operating Officer (COO) | P&L Management | Strategic Execution



COMUNICADO DEL CUERPO DE GENERALES Y ALMIRANTES EN RETIRO DE LAS FUERZAS MILITARES



Cuerpo de Generales y Almirantes en Retiro de las Fuerzas Militares

COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA

Bogotá D.C., 24 de noviembre de 2025

El Cuerpo de Generales y Almirantes en Retiro de las Fuerzas Militares expresa su firme preocupación por la revelación periodística de Caracol Televisión, según la cual algunos miembros del Ejército Nacional y funcionarios de la Dirección Nacional de Inteligencia (DNI) entre otros, habrían sostenido contactos o colaborado con estructuras criminales de las disidencias de las FARC, específicamente el grupo de alias Calarcá.

De comprobarse, estos hechos podrían comprometer la credibilidad de las Fuerzas Armadas y de las instituciones del Estado, pilares fundamentales de la democracia, la seguridad nacional y la confianza ciudadana. Por la gravedad institucional de lo denunciado, hacemos un llamado respetuoso pero categórico a la Fiscalía General de la Nación, la Procuraduría General de la Nación y la Justicia Penal Militar para adelantar de manera inmediata investigaciones técnicas, independientes y con trazabilidad jurídica, que incluyan a todas las Entidades y personas mencionadas en el informe periodístico, garantizando el debido proceso, la presunción de inocencia y los estándares probatorios que rigen la administración de justicia.

Es indispensable aclarar si existieron filtraciones de información estratégica, desvío de armamento o cooperación ilegal que pueda afectar la operatividad de la Fuerza Pública, la integridad de los sistemas de armamento, o las operaciones de inteligencia.

Reafirmamos que la Fuerza Pública de Colombia y las instituciones del sector defensa, han demostrado históricamente su profesionalismo y lealtad constitucional. Las presuntas conductas individuales —si se llegaran a comprobar— no representan el compromiso, disciplina y sacrificio de miles de hombres y mujeres que defienden la nación.

Exhortamos a la ciudadanía a mantener su confianza en las instituciones legítimas. Cualquier desviación deberá ser investigada y sancionada con rigor, salvaguardando la legalidad, la transparencia y el fortalecimiento del sistema de defensa del Estado.



@Generalmirantes



Cuerpo de Generales y Almirantes

www.cga.org.co

MARINERÍA

La marinería es la esencia misma de la vida en el mar. Representa el conjunto de conocimientos, habilidades y valores que permiten operar, maniobrar y mantener un buque en condiciones seguras, eficientes y dignas. Un marinero no solo aprende técnicas: aprende a entender el mar, a respetar su fuerza y a convivir con sus cambios constantes. La marinería exige disciplina, responsabilidad y una profunda conciencia del trabajo en equipo, porque a bordo todo depende de todos.

El marinero es quien participa en las maniobras de navegación, en los amarres, en el fondeo, en el zarpe y la llegada a puerto. Es quien mantiene el orden, la limpieza y la operatividad de cada rincón del barco, desde la cubierta hasta los sistemas auxiliares. También es quien permanece atento en las guardias, vela por la seguridad del buque y actúa con rapidez ante cualquier emergencia, ya sea un incendio, una vía de agua o la necesidad de abandonar la nave. Su trabajo es silencioso muchas veces, pero absolutamente vital.

En la Armada de Colombia, la marinería representa tradición, mística y vocación de servicio. Los marineros son el apoyo directo de cada operación y a la vez la columna vertebral de la fuerza naval. Su formación combina las artes clásicas del mar —el manejo de cabos, las maniobras en cubierta, la vigilancia permanente— con el uso de tecnologías modernas de navegación, comunicaciones y seguridad. Ser marinero naval es llevar en el uniforme y en la conducta la historia de la institución, el orgullo de la misión y el compromiso con el país.

La marinería es, en definitiva, una forma de vida. Es aprender a confiar en el compañero, a enfrentar la incertidumbre del océano y a mantener siempre la serenidad bajo presión. Para muchos, es también un sentimiento de identidad y pertenencia que se fortalece con cada guardia, cada maniobra y cada milla navegada. Quien abraza la marinería abraza el mar, su nobleza, su riesgo y su grandeza.



ZAFARRANCHO GRÁFICO

SEÑORITA COLOMBIA

La Escuela Naval se engalanó con la belleza de la mujer colombiana, al recibir la visita de las candidatas a Srta. Colombia. La Srta. representante del Tolima fue seleccionada como Capitana de la Armada Nacional.





CARTAGENA DE FIESTA



213 AÑOS DE LA FUERZA DE SUPERFICIE

Desde la heroica Cartagena de Indias conmemoramos los 213 años de la Fuerza de Superficie, en una solemne ceremonia que exalta la entrega, disciplina y vocación de servicio de los hombres y mujeres que la integran.

En este aniversario recordamos la Batalla de Cispatá, un hito que marcó el nacimiento de nuestra Fuerza de Superficie y que se mantiene como uno de los actos más valientes de los marinos independentistas: el bautismo de fuego que permitió la exitosa toma del Fuerte de Cispatá, punto estratégico para proteger los accesos marítimos a la provincia de Cartagena.

Durante la ceremonia, fueron condecorados pabellones y personal con la Medalla de Servicios Distinguidos a la Fuerza de Superficie, un reconocimiento a su compromiso inquebrantable con la misión de hacerse a la mar.

Porque mientras exista un marino colombiano dispuesto a darlo todo por su Patria, nuestra bandera seguirá ondeando alta, libre y soberana sobre la inmensidad del mar.



INDUSTRY DAY ESPAÑA + COLOMBIA

Participamos en el primer Industry Day España + Colombia, encuentro que reunió a líderes de la industria, autoridades y empresas para fortalecer la cooperación y el desarrollo conjunto en materia de defensa, seguridad e innovación tecnológica.

Nuestro presidente, el señor Vicealmirante Luis Fernando Márquez Velosa, intervino en el panel “Del territorio a la estrategia: la Fuerza Industrial GSED que protege a Colombia”, moderado por la Viceministra de Veteranos y del Grupo Social Empresarial del Sector Defensa, Ana Catalina Cano Londoño, junto a representantes de Indumil, CIAC y Codaltec.

Desde Cotecmar, le apostamos a la innovación y al fortalecimiento de la industria nacional, contribuyendo al desarrollo estratégico y a la soberanía del país.



INDO PACIFIC



Sr. ALM Juan Ricardo Rozo Obregón COARC en Australia.



ARC GLORIA





En el marco de nuestra llegada a San Diego, tuvimos el honor de recibir a bordo del Buque Escuela ARC "Gloria" al Embajador de Colombia en los Estados Unidos, Daniel García-Peña, y al Cónsul General de Colombia en Los Ángeles, Alejandro Mahe, junto a autoridades civiles, militares e invitados especiales.

Durante un almuerzo fraterno, degustaron lo mejor de la gastronomía colombiana que llevamos a bordo, compartiendo los valores que nos identifican como Embajador de Colombia en los mares del mundo: amistad, cooperación y orgullo patrio.

Cada encuentro es una oportunidad para estrechar lazos y continuar llevando en alto el nombre de nuestra Nación.



Bella foto en el rancho general. San Diego 2025. Cuantos recuerdos y cuantas aventuras en los cruceros de cada uno de nosotros – que quedarán tan secretos como presentes.



TN (r) NR 67 Carlos Arturo Martínez a/b 5KMT en San Diego, con Martha su señora y su hijo LTJG USN Juan Mario.

GUYANA

Del 24 al 25 de noviembre, acompañamos la visita del señor Comandante de la Armada de Colombia, Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón, a Georgetown - Guyana, donde se tuvo la oportunidad de presentar las capacidades estratégicas de Cotecmar y ponerlas al servicio de la Fuerza de Defensa de Guyana. (GDF).

Asimismo, sostuvimos reunión con el señor Embajador de Colombia en Guyana, Su Excelencia Graybern Livingston Forbes, y participamos en la celebración del Aniversario No. 60 de la GDF. Esta visita fortalece el relacionamiento bilateral entre las naciones y permite identificar nuevas áreas de cooperación en materia de industria naval.



CYBER-SOCIALES

ALMUERZO DE INTEGRACIÓN LOGÍSTICA (VIERNES 28 DE NOVIEMBRE 11:30, CLUB NAVAL ANTARES)

Almuerzo de oficiales del Cuerpo Logístico en el club Naval Antares. El almuerzo incluyó una conferencia a cargo del Sr. CN (r) Germán Sahid Castaño sobre el proyecto de construcción de la Base Naval de Bahía Málaga.

Asistieron

1. Sr VA Jaime Parra
2. Sr CN Christian González
3. Sr TF Oscar Medina
4. Sr CN Ramiro Rodriguez
5. Sr CN David Piña
6. Sr CN German Sahid
7. Sr CN Carlos Cuesta
8. Sr CN German Mendoza
9. Sr CC Feres Sahid
10. Sr CC Misael Alvarez
11. Sr CF Luis Cáceres
12. Sr. VALM Camilo Gómez
13. Sr. CF Armando Rico
14. Sr. CN Jaime Gómez
15. Sr CN Martin Orduz
16. Sr CN Javier Pitta
17. Sr TN Luis Bernardo Castro
18. Sr TK Carlos González
19. Sr CN. Jefferson Peña
20. Sr VA Luis Fernando Márquez
21. Sr VA Roberto Sáchica
22. Sr CN Omar Espinosa
23. Sr CF Alfredo García





DIVERSOS



En la casa de Kuko Zapata y Liliana, con Pacho Pardo, Gustavo Pérez, Tere Posada, Roberto Noriega, Martha Lucía Álvarez y Gladys Perdomo conmigo.



Sra. Claudia Guerrero y CN Saulo Tamayo en concierto.



Disfrutando de grandes amigos y compañeros de nuestra familia Naval CN William Alvarado y su señora CN Patricia Cediell, TF William Cote y su señora Claudia Cifuentes y por supuesto nuestra tradicional Paella. CN Herney Gutiérrez.

BRIGADIERES MAYORES DE BATALLÓN



CYBER-RECUERDOS: ALMIRANTE AVENDAÑO

Visitando al Sr. ALM MANUEL FERNANDO AVENDAÑO GALVIS. Me recibió con gran amabilidad y calidez.



CUMPLEAÑERO



FAMILIA NAVAL



Los padres STIM Adalberto Villarreal Ochoa y Virginia del Socorro Pretelt Roman de Villarreal y el bebe es el futuro oficial de Infantería de Marina Hernando Rafael Villarreal Pretelt. (1.957)

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: LA NAVEGACIÓN FLUVIAL Y LOS CHAMPANES: UNA HISTORIA OLVIDADA

Un documento académico detalla la historia poco conocida de la navegación fluvial en Colombia, especialmente en los ríos Atrato, Cauca y Sinú, durante el siglo XIX. Se menciona el uso de champanes (embarcaciones de fondo plano y gran capacidad de carga) y la transición a la navegación a vapor, con barcos como el "Fidelidad" (1824), pionero en el país. También se destacan los aportes de ingenieros y empresarios en la adaptación de tecnologías europeas a los ríos colombianos, así como la importancia estratégica de estas rutas para el comercio y la logística militar durante la independencia. Este texto, aunque técnico, ofrece una visión detallada de cómo la navegación fluvial fue clave para la integración territorial y económica de Colombia, pero que ha sido relegada en la memoria histórica. silcar.com.

LOS CHAMPANES Y LA NAVEGACIÓN FLUVIAL EN COLOMBIA: LA HISTORIA QUE EL RÍO MAGDALENA SE LLEVÓ

Imagina un río tan ancho y poderoso que, durante siglos, fue la autopista principal de Colombia: el Magdalena. Pero esta historia no es solo sobre el río, sino sobre las embarcaciones que lo surcaron, los champanes, y cómo su legado —y el de la navegación fluvial en general— se ha borrado casi por completo de la memoria colectiva.

Los champanes no eran simples botes. Eran embarcaciones de fondo plano, anchas y resistentes, diseñadas para navegar por ríos caudalosos y poco profundos. Su nombre proviene del francés "chaland" (barcaza), pero en Colombia se adaptaron a las necesidades locales: transportaban pasajeros, ganado, mercancías y hasta pianos de cola desde la costa Caribe hasta el interior del país. Eran, en esencia, los camiones de carga de la época, pero movidos por la fuerza de bogas (remeros) y, más tarde, por velas o remolque.

Entre 1820 y 1920, los champanes y los primeros vapores fluviales (como el "Fidelidad", el primer barco a vapor en Colombia, en 1824) convirtieron al Magdalena en la columna vertebral del comercio y la comunicación. Por sus aguas llegaron máquinas, utensilios, armas y productos europeos, mientras que del interior se exportaban tabaco, quina, café, caucho y plumas de garza. Ciudades como Barranquilla, Magangué, Honda y Puerto Berrío florecieron como puertos estratégicos, y la navegación fluvial fue clave para la independencia y la integración nacional.

Pero aquí está el dato más sorprendente: esta red de transporte era tan eficiente que, en su momento, compitió con el ferrocarril. De hecho, muchos de los primeros trenes en Colombia (como el de Puerto Wilches o el de Antioquia) se construyeron para conectarse con el Magdalena, no para reemplazarlo.

A mediados del siglo XX, todo cambió. La llegada de carreteras, camiones y aviones hizo que la navegación fluvial pareciera lenta y obsoleta. Además, la deforestación y la sedimentación redujeron la profundidad del río, haciendo más difícil la navegación. Para los años 70, los champanes y los vapores habían desaparecido casi por completo, reemplazados por convoyes de barcazas y remolcadores modernos.

Pero hay algo más trágico: se perdió la memoria de su importancia. Hoy, pocos colombianos saben que, durante un siglo, el Magdalena fue la autopista más importante del país, o que embarcaciones como los champanes fueron tan vitales como los trenes o las carreteras.

Hoy, el Magdalena sigue siendo navegable, pero su potencial está subutilizado. Algunos proyectos, como la Hidrovía del Magdalena, buscan revivir su papel como eje de transporte, pero enfrentan desafíos ambientales y económicos. Mientras tanto, los champanes y los vapores fluviales sobreviven solo en fotografías antiguas, crónicas de viajeros y archivos polvorientos.

Esta historia no es solo sobre barcos o ríos. Es sobre cómo olvidamos las soluciones que ya funcionaron. En un país con una geografía tan compleja como la de Colombia, donde las montañas y las selvas hacen costoso construir carreteras, la navegación fluvial podría ser una alternativa sostenible y económica. Pero para eso, primero hay que recordar su valor.

CYBER-CULTURA NAVAL: 1971



1971 zarpe crucero Gloria "MT" de Cartagena hacia el pacífico norte

CN Jaime Torres Villarreal CMT dando parte de listo para zarpe al Sr COARC VA Jaime Parra Ramirez, en compañía del canciller colombiano, canciller chileno, comandante EJC, cdte FAC y gobernador de Bolívar.

CYBER-HISTORIA: LA TOMA DEL PALACIO DE JUSTICIA

Especiales EE - 07 de noviembre - Andrés Osorio Guillot (Coordinador de newsletter)

No podíamos dejar de terminar estas fechas sin compartirles un recuento breve de qué fue lo que pasó hace 40 años y sin dejarles algunos de los contenidos que hemos publicado para hacer memoria y avivar la conversación sobre las secuelas que dejaron la toma y la retoma del Palacio de Justicia en noviembre de 1985.

Fue exactamente el 6 de noviembre de 1985 que el M-19 tomó por asalto el Palacio de Justicia en Bogotá con el propósito de hacerle un juicio político al entonces presidente Belisario Betancur. El Ejército respondió y retomó el edificio por completo 28 horas después con una operación militar que terminó en tragedia: decenas de personas murieron, otras fueron desaparecidas o torturadas, y la sede de la Corte Suprema quedó reducida a ruinas y cenizas.

Aún hoy, comprender lo que ocurrió sigue siendo un ejercicio de memoria, verdad e incluso reparación con las víctimas que han cargado por cuatro décadas con miedos, preguntas y vacíos sobre lo que ocurrió.

Les dejaremos algunas preguntas clave, pero encontrarán al final el enlace en el que podrán acceder a todos los contenidos con entrevistas, análisis y reconstrucción de los hechos de la toma y retoma del Palacio de Justicia.

¿POR QUÉ OCURRIÓ LA TOMA?

El M-19 justificó la acción como un "juicio político" contra Betancur por incumplir los acuerdos de paz. Pero detrás había un contexto que ya era bastante hostil: amenazas de los narcotraficantes extraditables contra magistrados, tensiones entre las Fuerzas Armadas y la guerrilla, y un país que venía venir quizá

una de sus épocas más violentas. La operación fue bautizada “Antonio Nariño por los Derechos del Hombre”.

¿QUÉ SE DISCUTÍA ESE DÍA EN EL PALACIO?

- Dos debates sensibles se desarrollaban al momento de la toma:
- El Consejo de Estado discutía una condena contra la Nación por torturas cometidas durante el gobierno de Turbay Ayala.
- La Corte Suprema analizaba la constitucionalidad del tratado de extradición con Estados Unidos, una decisión que tenía en vilo a los capos del narcotráfico.

¿QUIÉNES PARTICIPARON?

El comando del M-19 estaba integrado por 35 guerrilleros (25 hombres y 10 mujeres).

La respuesta del Estado fue abrumadora: cerca de 2.000 integrantes de la Fuerza Pública participaron en la retoma, dirigida por los generales Rafael Samudio Molina y Jesús Armando Arias Cabrales, con apoyo de múltiples unidades militares. El coronel Alfonso Plazas Vega lideró el ingreso con tanques al edificio.

¿CUÁNTO DURÓ LA TRAGEDIA?

La toma comenzó a las 11:30 a.m. del 6 de noviembre de 1985 y terminó la tarde del día siguiente. En medio de los combates, el Palacio ardió. El presidente de la Corte, Alfonso Reyes Echandía, imploró por radio que cesaran el fuego: “Estamos en un trance de muerte. Rogarle al Gobierno que se detenga.” Todos lo oímos, pero nadie lo escuchó porque las balas a sangre y fuego no se detuvieron. Cuando terminó la retoma, el edificio era una ruina y la escena del crimen fue alterada: cuerpos calcinados, restos barridos y pasados por agua, lo que dejaba muchas de las pruebas de lo ocurrido completamente destruidas.

¿QUÉ PAPEL TUVO EL PRESIDENTE BETANCUR?

Betancur ordenó no dialogar con los insurgentes y respaldó la retoma militar.

Al día siguiente, en una alocución televisada, asumió la responsabilidad y elogió la “valentía” de las Fuerzas Armadas.

Aunque después promovió un tribunal especial para investigar los hechos, este terminó exonerando a los mandos militares. Betancur guardó silencio sobre el tema hasta su muerte en 2018.

¿POR QUÉ SE TRANSMITIÓ UN PARTIDO DE FÚTBOL?

Mientras el Palacio ardía, el Gobierno ordenó la censura de los medios.

La ministra de Comunicaciones, Noemí Sanín, pidió no transmitir imágenes del operativo. Esa noche, en lugar de la cobertura del asalto, se emitió un partido entre Millonarios y Unión Magdalena. Fue una de las decisiones más criticadas del episodio.

VÍCTIMAS, DESAPARECIDOS Y ERRORES JUDICIALES

La Comisión de la Verdad contabilizó 94 cadáveres enviados a Medicina Legal, aunque las irregularidades hacen imposible saber el número exacto de víctimas.

Once magistrados murieron, y la Corte Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) reconoció 10 personas desaparecidas y la ejecución extrajudicial del magistrado Carlos Urán. En 2014, la CIDH condenó al Estado colombiano por violaciones graves a los derechos humanos.

¿POR QUÉ EL M-19 NO FUE JUZGADO?

La Ley de Indulto (1989), aprobada durante los diálogos de paz con el gobierno Barco, suspendió todas las investigaciones contra el M-19, incluso por delitos de lesa humanidad. El intento de reabrir el caso en 1992 fue frenado por presiones políticas. La jueza que lo ordenó fue acusada de prevaricato y ojo a este dato que ahora resulta curioso: el ponente del debate que se realizó en el Congreso para un nuevo indulto fue un senador llamado Álvaro Uribe Vélez.

¿Y EL ESTADO?

El Estado fue condenado nacional e internacionalmente. La justicia administrativa lo responsabilizó por no proteger a los jueces, y la CIDH determinó que hubo desapariciones forzadas, torturas y ejecuciones extrajudiciales. Las investigaciones siguen abiertas, pero los avances son lentos.

MILITARES CONDENADOS

Solo unos pocos oficiales han recibido condena:

⇒ Jesús Armando Arias Cabrales – 35 años (2019)

⇒ Edilberto Sánchez Rubiano, Óscar William Vásquez, Luis Fernando Nieto Velandia, Antonio Rubay Jiménez Gómez y Ferney Ulmardín – 40 años (2021)

⇒ Iván Ramírez Quintero y Fernando Blanco Gómez – condenados en 2024, pendiente revisión de la Corte Suprema.

El caso de Alfonso Plazas Vega terminó en absolución en 2015.

https://www.elespectador.com/judicial/que-fue-la-toma-y-retoma-del-palacio-de-justicia-siete-preguntas-para-entenderlo/?utm_source=interno&utm_medium=boton&utm_campaign=share_content&utm_content=boton_copiar_articulos

CYBER-CURIOSIDADES HISTÓRICAS

LA BATALLA MÁS EXTRAÑA DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL: El Día que Americanos, Franceses y Alemanes Antinazis Unieron Fuerzas en un Castillo Medieval.

Es el 5 de mayo de 1945, a solo tres días del final de la Segunda Guerra Mundial en Europa. En el Tirol austríaco, se desarrolla la que muchos historiadores consideran la batalla más extraña de todo el conflicto: La Batalla del Castillo de Itter.

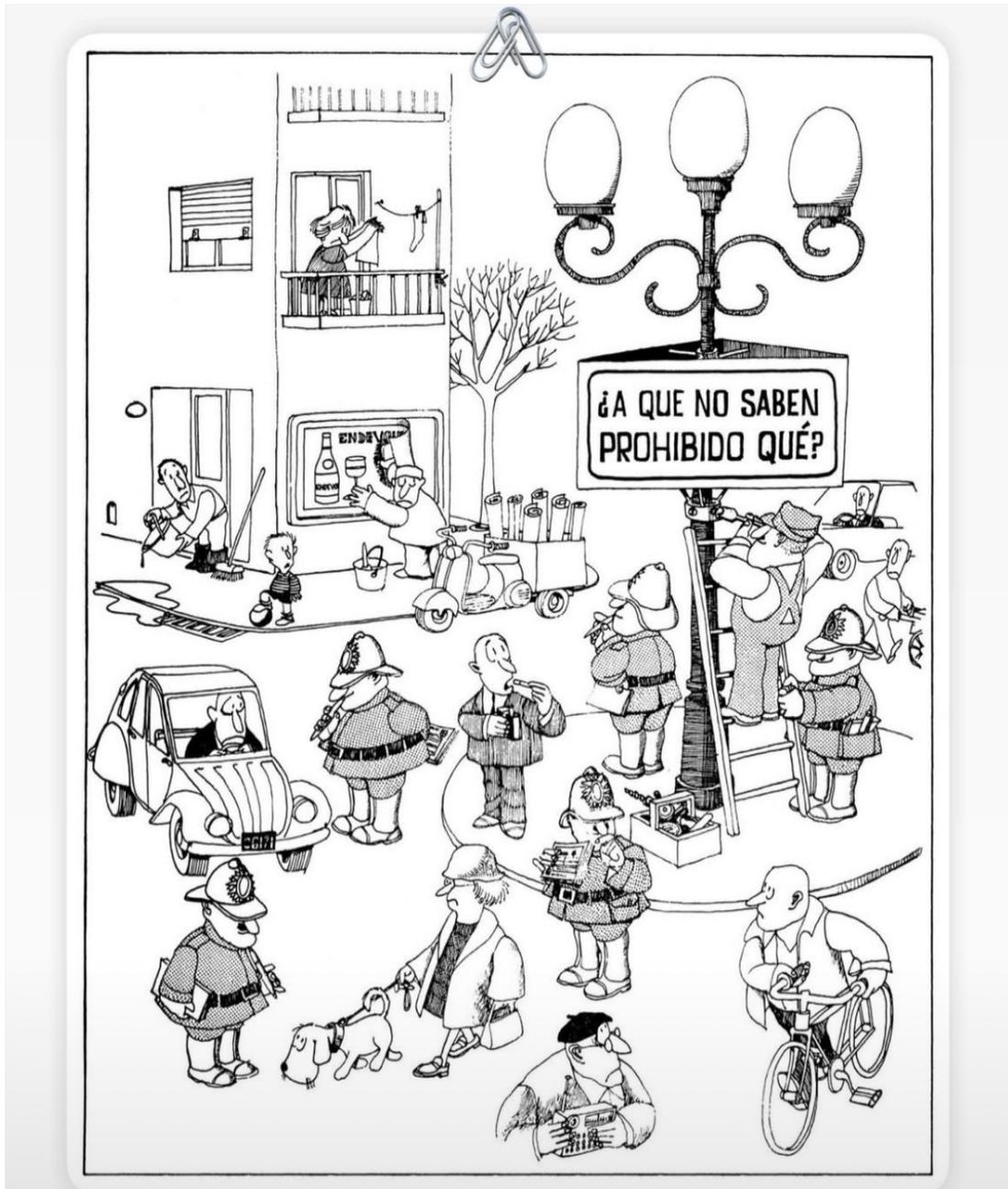
El castillo medieval de Itter estaba siendo utilizado por los nazis como una prisión de lujo para prisioneros franceses de alto perfil, incluyendo ex primeros ministros, generales y hasta una estrella del tenis. Cuando los guardias del campo de concentración de Dachau huyeron ante el avance aliado, los prisioneros tomaron el control del castillo, pero pronto se vieron rodeados por una unidad fanática de las Waffen-SS leales a Hitler, que tenía órdenes de ejecutar a todos los prisioneros.

En una situación desesperada, los prisioneros enviaron mensajes de ayuda. La respuesta llegó de la forma más inesperada: una pequeña unidad de tanques estadounidense liderada por el capitán John C. "Jack" Lee Jr., unió fuerzas con un grupo de soldados de la Wehrmacht (ejército regular alemán) antinazis, liderados por el mayor Josef Gangl, que habían desertado y querían proteger a los prisioneros.

Así, un grupo improbable formado por soldados estadounidenses, soldados alemanes de la Wehrmacht, prisioneros franceses armados y un miembro de la resistencia austriaca, lucharon hombro con hombro dentro de un castillo medieval contra un ataque de las SS con tanques y artillería. Defendieron el castillo durante todo un día hasta que llegaron refuerzos aliados y derrotaron a las SS. Fue la única batalla de la guerra en la que estadounidenses y alemanes lucharon juntos en el mismo bando. El mayor Gangl murió en el combate, salvando al ex primer ministro francés Paul Reynaud. Una historia real que supera la ficción.



CYBER-HUMOR



CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



¡HECHO HISTÓRICO EN EL GOLFO DE URABÁ!

La motonave "CMA CGM FORT BOURBON" de bandera francesa se convirtió en el primer barco de más de 50000 TBR en llegar a esta zona del Caribe colombiano, tras zarpar desde Moin, Costa Rica. El arribo contó con el acompañamiento de la Capitanía de Puerto de Urabá y del Darién y la presencia de autoridades como Migración Colombia y Sanidad.



LIMCOL



26 ANIVERSARIO / 1999-2025

La Liga Marítima de Colombia agradece a todos aquellas personas que han puesto su granito de arena, desde sus Fundadores, Presidentes, Consejos Directivos, Asociados, colaboradores y a todos sus Amigos a llegar al Aniversario N° 26 de su Fundación.

RIESCAR 2025

Hoy 18 de noviembre, durante los premios RIESCAR – Inspirando Generaciones 2025, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” y tres de sus docentes fueron exaltados por su excelencia y aporte al desarrollo regional y académico.

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” recibió el galardón Ramón de Zubiría Jiménez, un reconocimiento a sus 90 años de trayectoria, contribución a la educación superior y compromiso con el desarrollo social de Cartagena de Indias y el Caribe colombiano.

Asimismo, tres destacados docentes fueron premiados por su experiencia profesional, trayectoria institucional, formación académica y desempeño excepcional:

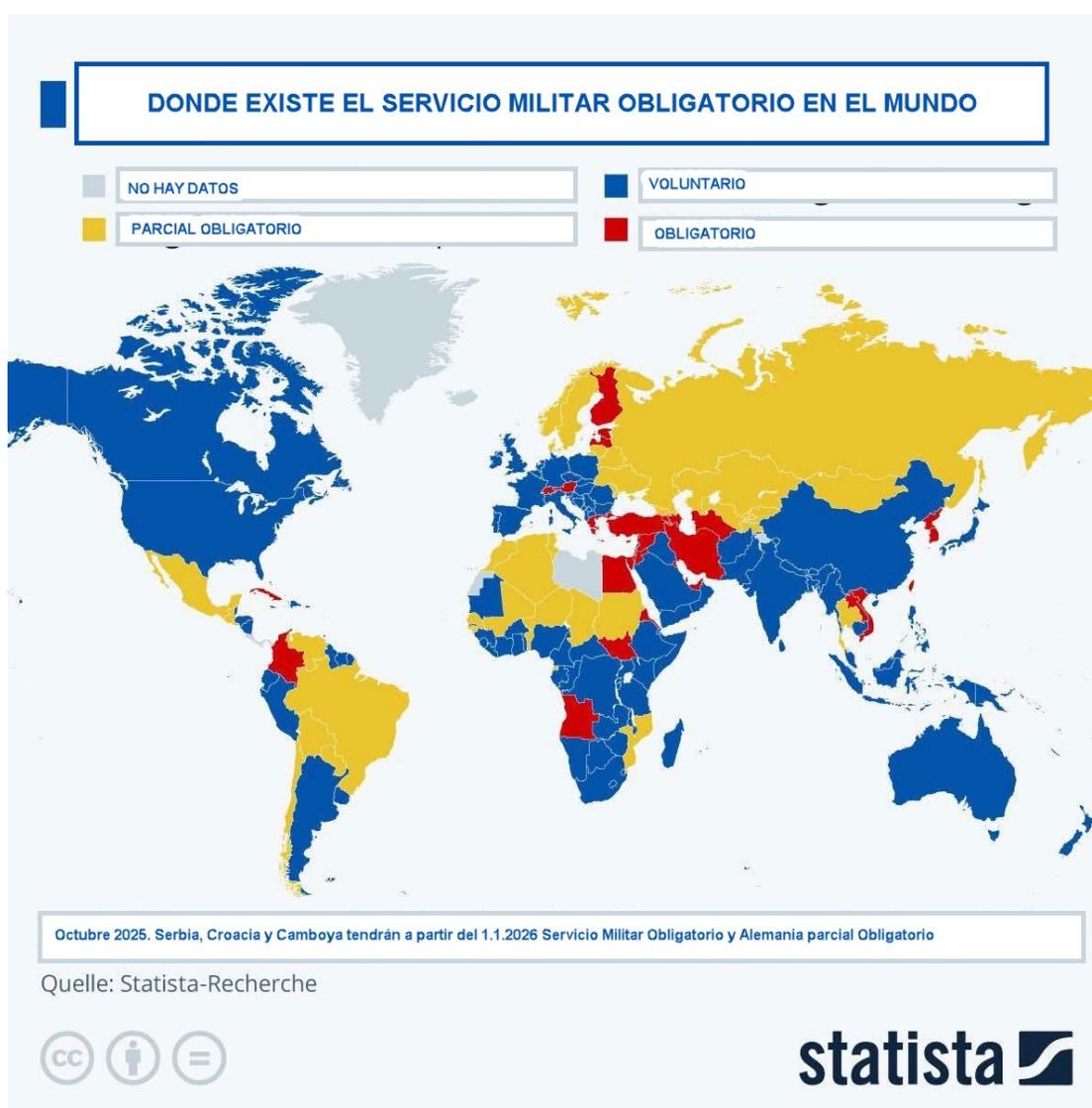
- Andrés Gutiérrez Gutiérrez – Categoría Proyección Social
- Carlos Gutiérrez Martínez – Categoría Investigación e Innovación
- Judith María Hayder Martínez – Categoría Docencia

Estos reconocimientos reflejan el compromiso inquebrantable de la Escuela Naval y su comunidad académica con la excelencia educativa y la formación de líderes en el ámbito marítimo y naval, contribuyendo al progreso y la seguridad de la región.

RIESCAR RED DE INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN SUPERIOR DE CARTAGENA



CURIOSIDADES ESTADÍSTICAS



INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>



INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
 GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA
 Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
 (+57) 312-3774497
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
 Nit 900.091.802-4
 Dirección: Cra 69 No 44 B 28
 Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
 Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)



DAVID VELANDIA
3174251710

ITEM	MARCA	REFERENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



3228578826 – German Rojas



Report Colombia

#OfertadeEmpleo 📁📁 Importante
 Mayorista en Bogotá requiere asesor
 comercial ...



OFERTA LABORAL

MAYORISTA EN BOGOTÁ REQUIERE:

**ASESOR/A DE OPERACIONES
 INTERNACIONALES**

REQUISITOS:

- * Excelente presentación personal
- * Estudios en Administracion Turística
- * Experiencia mínima de 2 años

Los interesados deben enviar
 la hoja de vida al correo:
direccioncomercial@allreps.com



Apartamentos corta estancia

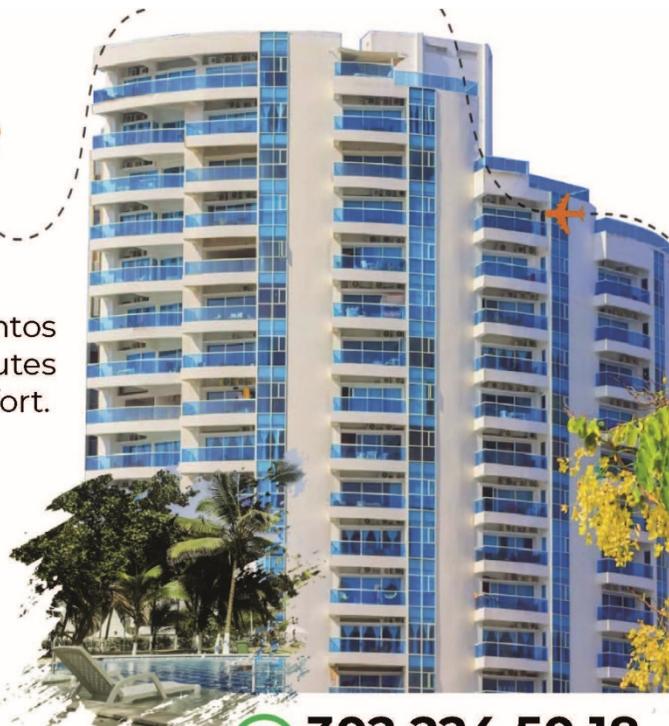
OFERTA ESPECIAL

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

📍 El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33
 Edificio Poseidón del Caribe

Aprovecha este **15%**
 de descuento en los
 apartamentos **UNIK**
 CARTAGENA

*Usando el código **UNIKCONFORT**



302 224 50 18
 Comercial@unikcartagena.com

MELTEC

NUESTRO PORTAFOLIO

DISEÑAMOS SOLUCIONES 360°

Para tus proyectos



PARTNERS ALIADOS



NUESTRAS SUCURSALES

Zona Centro
Sede Bogotá - principal
Cll 130a #58a - 29
ventas@meltec.com.co
+601 411 18 99
+57 320 488 7023

Zona Nor-Occidente
Sede Medellín
Cra 48 #25AA Sur - 70
ventas@meltec.com.co
+57 320 488 7023
+57 317 649 2834

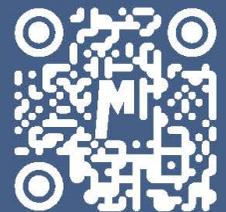
Zona Sur
Sede Cali
Cll 25Norte #5n -60
ventas@meltec.com.co
+602 398 90 70
+57 320 488 7023

Ecuador
ventas@meltec.com.co
jsanchez@meltec.com.co
+53 3 98 025 0921

SÍGENOS EN REDES



www.meltec.com.co





All Reps

5.855 Follower • 94 gefolgt

Nuestros celulares a disposición son 310 3006025 o 311 8124217 ,WhatsApp 312 4470822.

COLOMBIA BOLSA



MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de