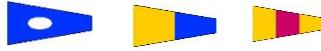




# CYBER-CORREDERA

Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



2022 - N° 260  
[www.Cyber-Corredera.de](http://www.Cyber-Corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065
			
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

## EN ESTA EDICIÓN:

EDITORIAL

EL ANIVERSARIO DE LA CYBER-CORREDERA

VAMOS A VER

VEINTIDÓS Y CONTANDO...

PLEGARIA DEL MARINO: SU ORIGEN

IN MEMORIAM: Contralmirante RAFAEL  
MARTÍNEZ REYES

IN MEMORIAM: Brigadier General JOSÉ ELÍAS  
NIÑO HERRERA

IN MEMORIAM: Capitán de Navío RICARDO  
GARCÍA BERNAL "Pollo García"

IN MEMORIAM: Capitán de Navío JESÚS  
ISIDRO MORALES RIVERA

DESDE EL CUARTO DE MÁQUINAS:  
¡INGENIEROS E INGENIERAS JEFE!

CONFLICTO NAGORNO - KABARAJ

INFANTERÍA DE MARINA CELEBRA 86 AÑOS  
SIENDO EL BRAZO FUERTE DE LA ARMADA DE  
COLOMBIA

"SI ADELITA SE FUERA CON OTRO"...

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA  
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y  
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

## EDITORIAL

La fuente más fecunda de emociones intelectuales es el recuerdo. Pero las evocaciones influyen de manera diferente de acuerdo con los temperamentos, sobre todo en estos tiempos, cuando se vive una completa anarquía espiritual, donde todo ocurre y todo pasa como el amor, el dolor, la alegría, menos lo que tenemos en la mente.

Quienes pasamos por la Escuela Naval, vivimos una juventud subordinada a una rígida disciplina, pero la combinamos con la bohemia sentimental. Largas jornadas de estudio, estresantes horas de "orden cerrado", exigente y dura vida militar, se matizaban con el compañerismo y la solidaridad que en las horas de franquicia se alternaban liberando nuestro espíritu al brindar con los compañeros, consumir viandas apetitosas y disfrutar los placeres mundanos reprimidos, hasta agotar el giro mensual enviado por nuestros padres. Lo que caracteriza a la juventud es el exceso y la prodigalidad. Pero, cada uno de nuestros superiores, compañeros y subalternos han sido una estación en el viaje de nuestra vida. A ellos debemos gran parte de nuestra formación física, intelectual y social. Ese es el objetivo y la misión permanente de la Cyber-Corredera: mantener esos lazos, evocar los minutos felices y lograr el apaciguamiento de las pasiones que se gestaron cuando se vestía el uniforme naval y cuando éramos compañeros de Contingente del Sr. Almirante Mauricio Soto Gómez, excelente cadete, destacado estudiante, y brillante oficial naval, llegando a ser uno de los mejores comandantes de la Armada Nacional, pues celebrando su importante designación y en homenaje a él, se creó este correo virtual que inicialmente se denominó "Corredera del 38".

La principal ambición es convertir los recuerdos en artículos. No abundan investigadores pacientes, pero sí narradores amenos. Más que otra disciplina y cualquier literatura, la memoria es un taller, una industria intelectual y cada contingente naval aporta a la historia de nuestra Armada un capítulo nuevo. Cuando recapitulo mi entusiasmo y grato trabajo realizado desde el año 2001, para producir, editar y enviar con éste, 260 informativos virtuales, me asombra el apoyo y la acogida que Cyber-Corredera ha

logrado en la Familia Naval Colombiana. Tan difícil como fue dejar algunas tareas de mi vida familiar y profesional, para realizar este oficio, me fue fácil, sencillo y grato despertar el interés de mis compañeros del Contingente 38 que, sin esfuerzo, se transmitió a todos los miembros activos y retirados de la querida Armada Nacional, encontrando siempre respuesta calurosa y una extensa nómina de colaboradores.

En este alegre atardecer de mi vida, nada de lo que se ha realizado en Cyber-Corredera se puede adjudicar o atribuir exclusivamente a mis capacidades o méritos, ni siquiera en parte primordial. Es el fruto de muchas ideas, permanente acompañamiento, estímulo y valiosas colaboraciones de un sinnúmero de personas, que con probada eficacia, han permitido que con esta edición, se llegue al número 260.

Como corredero que fui cuando estuve en la Escuela, recuerdo las tardes azules y las noches de claridad estelar, que teníamos en aquel refugio de la Corredera, con Ernesto Cajiao, Rubén Combaríza, Ricardo García Bernal, Fernando Lertzundy, Gabriel Vélez Ordóñez (QEPD) y otros cuya imagen y nombre, con los años, se han esfumado de mi frágil memoria, donde elucubrando artículos para ese anuario naval, adquirimos riqueza sintáctica y variedad idiomática, que luego unos en la vida militar y otros, como el suscrito, en la civil, nos permitieron describir los estados del alma, los sentimientos y afectos, los abatimientos y exaltaciones para terminar dedicados a investigar y escribir sobre historia, como lo ha hecho con dedicación y éxito, entre otros, el hoy respetado y muy apreciado Capitán de Navío Ricardo García, quien lamentablemente falleció hace unos días.

No puedo terminar esta manifestación de agradecimiento a todos los miembros de la Familia Naval Colombiana y a los apreciados señores oficiales que, a lo largo de veintidós años, amablemente han dado brillo a este significativo logro, con sus elocuentes escritos, mensajes y fotografías. Además, quiero expresar la satisfacción y orgullo que me embarga la importante colaboración del Teniente de Fragata (ra) Francisco Rodríguez Aguilera, quien, desde Alemania, donde reside, con su habilidad y conocimiento es el destacado editor de la Cyber-Corredera, además reconocer la colaboración de los corresponsales CN Mario Rubianogroot, CR José Ramón Calderón y desde esta edición TN Luis Bernardo Castro.

El día de hoy es de fiesta para este modesto servidor agradecido. Elogios, apología, ponderaciones y demás inmerecidas referencias de quienes en sus amables artículos han hecho del suscrito, me obligan a seguir contribuyendo con el mismo entusiasmo y dedicación a servir a la Familia Naval con este informativo virtual y con otras cosas que vayan surgiendo para mejorar y ampliar el servicio. Por último, deseo agradecer a mi querida esposa Gladys, su paciencia y permanente ayuda para elaborar, corregir, editar y enviar la Cyber-Corredera.

Mil gracias

Jorge Serpa Erazo- 38-082, Director

---

## EL ANIVERSARIO DE LA CYBER-CORREDERA

---

Por: David René Moreno Moreno



Es imposible pasar por alto la celebración de los 22 años de vida pública de la Cyber-Corredera con sus 260 ediciones, siendo cada una de ellas igual de interesantes, entretenidas y educativas por el variado contenido que siempre ofrecen. Sin lugar a duda, cada una de las ediciones es esperada con especial interés para actualizar conocimientos, para mantenerse al día en los principales temas institucionales, para saber de los amigos y compañeros, lo que especialmente se vivió durante la parte dura de la pandemia debido al aislamiento que ha sido necesario mantener.

De igual forma, una vez más merecen un gran reconocimiento y una muy sincera felicitación quienes han logrado mantener este estrecho lazo de contacto entre quienes hemos tenido la fortuna de pasar por nuestra Escuela Naval; son ellos especialmente Jorge Serpa Erazo, el famoso Enfermero Pinto, su fundador e impulsador, así como Francisco Rodríguez Aguilera, quien desde Alemania ha hecho una magnífica labor, José Ramón Calderón con sus grandes aportes desde Cartagena y muy recientemente el trabajo de Mario Rubianogroot Román, al igual que la permanente participación de quienes han contribuido a través de estas dos largas décadas con sus interesantes y valiosísimos trabajos.

Que buena labor la que se ha hecho por parte de quienes voluntariamente han mantenido dinámica y activa a la Cyber-Corredera; su trabajo altruista, sin obtener ningún beneficio personal, sino solamente la satisfacción de poder contribuir a integrar a quienes han sido cadetes y oficiales, activos y retirados ha dado un excelente resultado, el cual es deseado y tratado de imitar por organizaciones similares, pero al mismo tiempo se ha convertido en un banco de datos que en muy corto tiempo servirá para conformar una porción importante de la historia institucional; muchas gracias por su iniciativa y magnífica labor.

El apoyo total a nuestra Cyber-Corredera, toda una institución, así como felicitaciones a los asiduos lectores y a los permanentes escritores. Los mejores deseos de otros 100 años de edición para mantener la tradición.

## VAMOS A VER

Por: DAVID ESCOBAR GÓMEZ / NA 42-044



Sí, es un comienzo incierto, pero ajá. Por algo hay que empezar. Los años pasan y uno, a veces, ni se da de cuenta.

Puede ser una despedida de ustedes, mis queridos lectores en estos más de veinte años de Cyber-Corredera. Y lo digo así, porque ya las condiciones se están apagando, como se paga la vela, y no puedo gritar:

i!! María, préstete de la velaii

A mis 74 años de vida, me agarró una enfermedad llamada Miastemia gravis. Que me dejó biscoreto. Y no me deja ver bien. Escribo con mucha dificultad. Ya no puedo conducir un vehículo, y la quietud me favorece; pero por el momento. Desde luego, también leo menos. Ver la televisión también me da vaina. Cierro los ojos y me quedo con el audio, ¡para lo que hay que ver!

Les cuento todo esto, no para que sufran... Nombre que va. Sino que se me ocurre comentar estas cosas con los amigos que no conozco pero sé que me han leído. Unos con atención inmediata, y otros por sustracción de materia. Como dicen en la clase. Sin que sea un castigo ni nada que se parezca. Es que es bueno darle de comer al lector. Y si me queda algo de arroz, es como raspar el caldero. Quizás un calentado amañado a las circunstancias. Nada de ragú.

La enfermedad que padezco consiste, en que, de un momento a otro, los músculos de alguna parte del cuerpo dejan de trabajar normalmente. Las malditas defensas se enloquecen y se ponen en medio del nervio y el musculo y ajá, así no puedo mover los parpados de manera normal en un abrir y cerrar de ojos. Me falla la lubricación lagrimal y se complica la cosa porque no puedo subir la persiana.

Entonces, con un ojo mirando la punta de la nariz y el otro para la PM. No se ve faro y se pierde la profundidad. Aunque no me pasa lo mismo cuando se trata de sobar el cuerpo de mujer voluntaria, sea, que no nos pasa factura.

En estas circunstancias, como la que sufro ahora, al que lo cogió mal acompañado, que le canten un réquiem. Gracias que yo tengo a Josefina, la mía. ¡Mujer buena en la vida!

Un cordial saludo y espero que no me olviden y si me olvidan, tranquilos, que la Cyber-Corredrea sigue.

Que un cese se lo dan a cualquiera. Lo importante en esta vida es tener, al menos, para mí, tener quien me lea con alegría. Y en el evento que se me cumpla la fecha de vencimiento, pues repasen lo que les he mandado con cariño. Que para eso la tecnología les facilita todo, aunque ganas no le dan a nadie ni a nadies. Pueden pedir un responso; pero por favor; ¡Nada de misas! Más bien un buen contacto, de carnes frescas y buen aliento. Puede ser, sentarnos a conversar... para hablar de lo mismo.

Vamos a ver...

## VEINTIDÓS Y CONTANDO...

Por: CN (RA) Fernando A. Tabares M.



Transcurría enero del 2001, nació el Informativo virtual del contingente de 1964, "UNIDOS POR EL MAR Y EXHAUSTOS POR EL ULTIMO POSTE", era su lema, este informativo virtual, nacido con el nombre de "La Corredera del 38", irrumpía en un país descuadernado por las bombas, los secuestros, las masacres, los asesinatos sicariales, con los campos y ciudades arrasados por la deforestación para sembrar coca y por los combates, ya cotidianos, que se daban entre las farc-ep y las auc, entre el eln y las auc, entre las farc y el eln contra las auc, entre las Fuerzas Militares y la Policía contra todos los anteriores, algo así como hombre con hombre, mujer con mujer, hombre con mujer, del mismo modo y en sentido contrario. El gobierno de Pastrana que ya terminaba, le había apostado a la paz, de pronto también al Premio Nobel, pero la cosa no pintaba bien para la Fuerza Pública, para ese entonces la balanza del "conflicto" parecía estar más inclinada hacia el bando narcoterrorista, que financiado por el narcotráfico, los secuestros, las extorsiones y apoyado soterradamente por los países "hermanos" de Cuba, Venezuela y Ecuador, se creían invencibles. Casi un año después de más asesinatos, voladuras, secuestros, ataques a las tropas y burlas, el 20 de Febrero, el Presidente Pastrana se vio obligado a terminar con esa farsa.

En la edición N° 27 de Agosto del 2002 de "La Corredera del 38", Pedro L. Mogollón transcribió una entrevista que el señor Almirante Mauricio Soto Gómez, Comandante de la Armada Nacional, le concedió al periódico El Universal de Cartagena, de ella extracto el último párrafo:

*"Quiero decirle a los colombianos que la Armada está totalmente comprometida con la seguridad del país, de sus mares, ríos y parte terrestre. En el país los bandidos están a la defensiva, y no a la ofensiva, gracias a la acción conjunta del Ejército, la FAC, la Policía, DAS, la Armada y todas las fuerzas del Estado."*

En esa misma publicación, Jorge Serpa, nuestro estimado Enfermero Pinto, escribió un artículo titulado "Colombia Necesita una Economía de Guerra Para Ganar la Paz", del cual me permito extraer lo siguiente:

*"El total fracaso de las negociaciones que, sin resultados, se desarrolló en el Caguán entre el Gobierno y las Farc, y ante el aumento de las acciones terroristas, en todos los frentes de la actividad nacional, ya no queda alguna duda de derrotar y someter por la vía militar a los guerrilleros."*

Y eso se hizo, con total decisión gobierno, Fuerza Pública y pueblo colombiano, nos movimos como uno solo contra esos narcoterroristas, todos esos bandidos fueron barridos del territorio colombiano y muchos de sus cabecillas terminaron refugiándose en Cuba, Venezuela y Ecuador, donde gobiernos "socialistas" recibieron en contraprestación su cocaína y sus narco-dólares. Los pocos que se quedaron aquí fueron dados de baja sistemáticamente, redujimos las hectáreas de coca sembrada a menos de 40.000 y cuando se tenían que sentar a aceptar las condiciones de un Estado vencedor, ya todos conocemos como terminaron las cosas.

Desde ese enero del 2001, mucha agua ha pasado bajo la quilla de la Cyber-Corredera, como se llamó a partir de la Edición 36 de Mayo del 2003, siendo testigo de toda esta "montaña rusa" que ha sido Colombia a lo largo de estos 22 años. Hemos visto como con la voluntad política y la conducción de las tropas de manera estratégica y táctica se derrota el narcoterrorismo y se le quiebra el espinazo al narcotráfico, también vimos cómo se traiciona, se engaña, se miente, se roba, se tuerce la justicia, se compran voluntades, se amaña la ley, los principios; como se manipula y se tergiversa la información, como se le hace el quiebre a la voluntad popular, como lo bueno se convierte en malo, como lo malo se convierte en bueno, del mismo modo y en sentido contrario. Hemos sido testigos de cómo la política se convirtió en un negocio, los políticos en delincuentes, los partidos en casas de empeño y el Congreso en un circo y en el palacio del acoso sexual. Hemos contemplado, con esperanza al principio, como desde el más alto nivel se nos aseguraba que no habría impunidad y si penas efectivas de cárcel para los responsables de delitos atroces, pero ya con rabia contenida y más bien con resignación los vemos totalmente impunes sentados en el congreso o paseándose en sus toyotas blindadas con escoltas por todo el territorio nacional, mientras los militares son sometidos al escarnio público sin posibilidades de un juicio justo.

Y vendrán cosas peores dice la biblia, y ya las tenemos aquí, ya las estamos viendo en vivo y en directo, somos espectadores, protagonistas y víctimas de nuestro propio silencio, de nuestro propio invento, del mismo modo y en sentido contrario. En los meses siguientes, mantendremos el honroso primer e indiscutido puesto de cultivadores de coca y productores de cocaína, las caravanas de toyotas blindadas se multiplicarán por cien, todas con honorables narcoterroristas a bordo, muchas de ellas para transportar armas y narcóticos. Así como están las dependencias de la ANI, muchas alcaldías, gobernaciones y ministerios serán ocupadas por ex narcoterroristas, miembros de la primera línea, seguidores del profeta de Ciénaga de Oro y nuestro servicio exterior se apuntalará con más embajadores de mostrar, de postín, como los que tenemos actualmente, liderados por nuestro lujo de Canciller.

Ojalá que nuestro Mando Naval no permita que la celebración de los 200 años de la Batalla del Lago de Maracaibo sea convertida en un circo socialista, de Gustavo y Nicolás se puede esperar cualquier cosa.

En la última Edición de La Cyber-Corredera, escribía el Señor Almirante Manuel F. Avendaño G. con motivo de la celebración de las Bodas de Oro de nuestra Flotilla de Submarinos, que, para una demostración de nuestras capacidades, "el ARC "Indomable" se había posado en el fondo de la bahía y terminado el simulacro, el submarino emergió a la superficie y se iniciaron unos fuegos artificiales espectaculares para la dicha y emoción de los presentes." Dios quiera que nuestra amada Colombia también se pose suavemente en las profundidades del abismo al cual nos conducen inexorablemente y que en poco tiempo podamos soplar tanques y emerger raudos a la superficie, y a toda máquina poner rumbo a un futuro mejor para todos, todas, todes, del mismo modo y en sentido contrario.

Feliz aniversario Cyber-Corredera, que el Dios de los mares te conceda muchos años más. Buen viento y buena mar.

PD: Dios quiera que a la Armada Nacional no ingrese un discípulo de Bob Marley que pretenda lucir su "rasta" en las ceremonias y demás actos del servicio, aduciendo su derecho ancestral como miembro activo del movimiento rastafari. Con el bochornoso espectáculo de todos conocido es más que suficiente.

## PLEGARIA DEL MARINO: SU ORIGEN

Vicealmirante (R) José William Porras Ferreira



La hermosa y sentimental plegaria del marino que todas las noches en la Escuela Naval Almirante Padilla se reza, es de origen italiano. Según narra el CN (R) Ricardo García Bernal (QEPD)(2009, pp 68-71; "Pañol de la Historia #56"). El texto original de la Plegaria del Marino fue escrito por Antonio Fogazzaro en 1902 a solicitud del Capitán de Fragata Gregorio Ronca, Segundo comandante del crucero acorazado italiano 'Giuseppe Garibaldi'.

Hacia 1964, el Capellán Francisco Antonio Soto Montoya y el Capitán de Corbeta Germán Gómez Ramos tradujeron y adaptaron la pieza a la Armada Nacional de Colombia.

Dicha plegaria dice así:

*"A ti Oh grande y eterno Dios, Señor del cielo y del abismo a quien obedecen los vientos y las olas, nosotros hombres de mar y de guerra, marinos de Colombia, desde nuestras bases y santas naves armadas para la Patria elevamos nuestros corazones. ¡Salva y exalta en tu fe Oh! gran Dios, a nuestra nación da justa gloria y poderío a nuestra bandera ordena que las tempestades y los vientos le sirvan y pon sobre el enemigo el temor a ella. haz que siempre la ciñan como defensa pechos de hierro más fuerte que el acero que acoraza nuestras naves y nuestras armas y dales por siempre la victoria. ¡Bendice Oh! Señor, nuestros hogares lejanos, nuestros seres queridos y bendice al caer la noche el reposo de nuestro pueblo y bendícenos a nosotros, que, por asegurarlo, velamos en armas sobre el mar. Bendícenos Señor."*



Su origen:

Se remonta cuando el Acorazado italiano "Giuseppe Garibaldi" terminó su construcción y fue echado al agua el 13 de mayo de 1901 y su segundo comandante, capitán de fragata Gregorio Ronca, pensó en exaltar la fe católica de sus tripulantes mediante una oración que diera sentido al sacrificio de un marino que le sirve a la patria sin otro pensamiento que defenderla hasta la muerte.

Ronca era muy amigo de la marquesa Eleonora Palavicini, quien a su vez conocía al obispo de Cremona, Monseñor Geremia Bonomelli, a quien se le sugirió esta idea.

Bonomelli se entusiasmó con esta idea comprometiéndose a ayudarlo y conseguir la aprobación de la iglesia católica, así que aprovechando igualmente su amistad con el escritor Antonio Fogazzaro, pensó que era la persona apropiada para escribir esta oración.

En enero de 1902 Bonomelli le envió una carta a su amigo Fogazzaro exponiéndole la idea de Ronca, pidiéndole que escribiera una plegaria con la idea que tenía Ronca, para ser entonada en el acorazado por su tripulación. Unos pocos días después ya Fogazzaro tenía un bosquejo enviándoselo a Bonomelli, quien a su vez se lo envió al segundo comandante del Garibaldi, quien se lo leyó a su tripulación, causando una reacción positiva dentro de ella por su contenido patriótico y católico.

La Marquesa Palavicini la bordó en un hermoso Heraldo y lo dono al acorazado Garibaldi.

Monseñor Bonomelli, en ceremonia a/b del Garibaldi, el 23 de febrero de 1902, la rezo por primera vez, siendo adoptada en forma oficial por la marina italiana el 7 de octubre de 1904 mediante decreto Regio.

La siguiente figura muestra el lienzo bordado del original de la plegaria del marino.



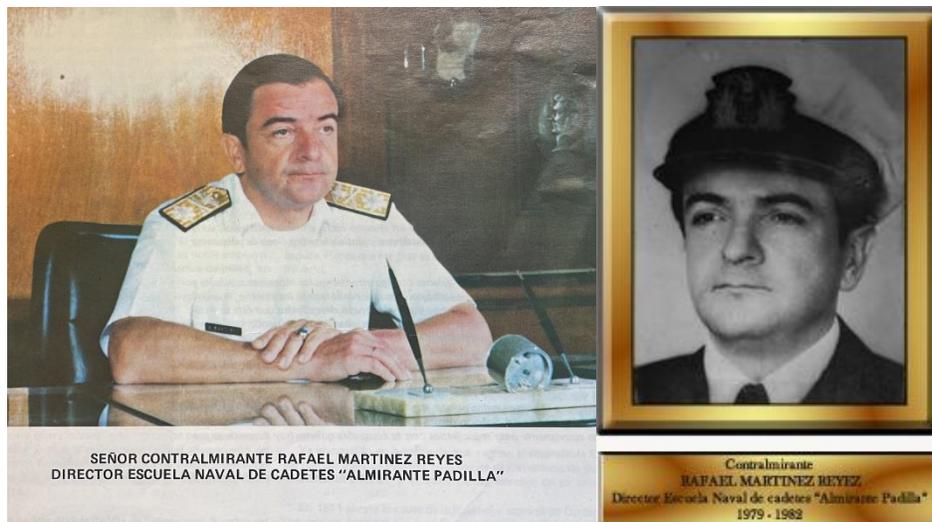
Original de la plegaria del marino

Su origen como su contenido, se ha propagado a varios países que le han hecho su propia adaptación. Exalta la razón de ser de un marino sirviéndole a la patria hasta morir por defenderla si es necesario.

## IN MEMORIAM: CONTRALMIRANTE RAFAEL MARTÍNEZ REYES

Por TF RVA Iván José Martínez Ibarra

Enero 06 de 1934 – Enero 06 de 2023.



Nos preguntamos porque el Señor Almirante era tan disciplinado, teso, riguroso y estudioso. Bueno el tiempo da respuestas. Cuando ingresa a la Escuela Naval en Enero de 1950 Contingente No. 17 a la edad de 16 años, época de bárbaras naciones donde justamente la disciplina, la exigencia física, académica, mental era el diario vivir. Hoy entendemos que la disciplina, la perseverancia, la exigencia como valores fundamentales en nuestras vidas que llevadas con constancia siempre dan buenos frutos. Esos valores, fueron inculcados en sus hijos, al igual que el respeto, rectitud y honestidad, cualidades por la cuales sus más allegados familiares, amigos y personal bajo su mando reconocen, admiran y recuerdan.

Su trasegar fueron los buques donde se desempeñó en múltiples funciones desde Oficial de Cámara hasta comandante, en ese orden del ARC Tono, ARC Córdoba, ARC 20 de Julio (el sueco) Comandante de la Flotilla de Submarinos y del buque escuela ARC Gloria.

Cabe resaltar como Comandante del ARC Córdoba cuya estructura vemos hoy en el parque Jaime Duque al norte de Bogotá, en patrullajes rutinarios en costas de la Guajira, y ante la presencia en el radar y avistamiento en el horizonte de un buque del país del oriente, por orden expresa del entonces Capitán Martínez levantan anclas en zafarrancho de combate y alistamiento,,,, como corresponde ordenar a un Oficial de la Marina de Guerra, solicitando mediante viejos códigos y por el espectro radiofónico, permiso respectivo para abrir fuego a la entonces Fuerza Naval del Atlántico. Permiso concedido, como debe ser. Con proa hacia la unidad avistada, da las instrucciones de tiro al entonces Teniente de Navío Laurentino Cifuentes, Oficial de Armamento. Al cabo de minutos quizás interminables, observar como la unidad extraña, vira en redondo abandonando cualquier intención de entrar a aguas territoriales colombianas.

Pues no basta con tener lo último, sino además conocer perfectamente su buque, sus ventajas y limitaciones (y las conocía entonces el Sr. Capitán Martínez), conocer a su tripulación y tener una firme determinación y liderazgo, objetivos y propósitos claros, pues para eso son formados los Oficiales Navales.

Ese año de 1971 (aunque lejano en el calendario, historia contemporánea) la Armada de Colombia cumplió su misión institucional de salvaguardar la soberanía de su mar territorial.

Y el Comandante, su unidad y tripulación regresar íntegros, con la satisfacción del deber cumplido a la BN1.

Siempre es un honor ser el Comandante del buque insignia de la Armada correspondiéndole el Sail 76 Bicentenario de la independencia de los EEUU donde se participó en varias regatas transatlánticas con buques escuela de otras naciones (dándole el manejo de las velas al entonces Teniente de Corbeta Jairo Parra Juan) y como parte del crucero visitar puertos de destino en el Reino Unido, Francia, España y de regreso, en la isla de Tenerife, Islas Canarias ya en pierna de retorno a casa. Compartir con la tripulación y el personal de cadetes en formación siempre fue un derrotero que se materializó años después como Director de la Escuela Naval.

Como resultado de obtener el primer puesto en el Curso de Estado Mayor, nos permitió (empacar cuarto y casa en días, cambiar de ciudad, país e idioma) movernos a Newport, Rhode Island-Estados Unidos, y al Capitán Martínez asistir como alumno al Colegio Naval de Guerra, teniendo la oportunidad de continuar estudiando, aprendiendo, foguearse con otros tantos oficiales navales de todo el mundo. Ascender a Capitán de Navío en Diciembre de 1974. Y a nuestra madre Glenda compartir en general con las esposas de los oficiales latinos y a nosotros los hijos adaptarnos rápido, ir al colegio y aprender

o aprender el idioma. Un año maravilloso de anécdotas interminables y de múltiples enseñanzas en lo personal.

Como Director de la Escuela Naval (también un privilegio que le tenía reservado el Mando Naval) por algo más de dos años, le permitió recibir a cientos de aspirantes y graduar a tantos menos, algunos de los cuales con el tiempo oficiales de Insignia y dejar su impronta de Caballero del Mar, enfocado en la exigencia tanto militar como académica. Y en los desfiles militares del 20 de Julio de los años 1980 y 1981 colocar a la Escuela Naval de Cadetes en el primer puesto entre las escuelas militares. Arduos ensayos al norte de la capital y una combinación de marchas entre la banda de la Armada Nacional y de la Escuela Naval (como observó y grabó en su mente cómo cadete naval en crucero de instrucción a Valparaíso y Santiago de Chile hacia el año de 1952) como telón de fondo, engalanaron su paso marcial.

Con su autoridad como Director siempre tuvo su oficina abierta, a quien así necesitara hablar de diversos aspectos desde personal de lavandería hasta diversos políticos de la época.

Entendió rápidamente que debía dar un paso al costado, decisión que tomó con honor y discreción y pasar a usar el everfit. Por supuesto los distintos uniformes quedaron tatuados en su piel por siempre.

Salir a la civil y tratar de adaptarse rápidamente fue su propósito, para lo cual no dudó en tomar cursos cortos en distintas entidades y universidades en áreas de interés, y lanzarse a la aventura empresarial y comercial con éxito no sin antes por supuesto pasar por las dificultades propias del manejo de los negocios, sorpresas y demás comunes en nuestro país. Abriendo caminos y oportunidades a las personas de su entorno y ajenas.

No podemos dejar pasar por alto en estas sentidas palabras a su esposa y nuestra madre Glenda. Hemos sido fieles testigos de su abnegado servicio y entrega incondicional en todos estos años, acompañándolo desde Guardiamarina hasta su último momento terrenal. A ella nuestro agradecimiento perenne. Sin duda como decimos coloquialmente las esposas de los oficiales también son merecedoras de sus grados.

Como Oficial Naval o como ciudadano nuestro padre le fue útil a este país dando frutos que hemos recogido a través del tiempo.

Suelto tranquilo las amarras Sr. Almirante Martínez Reyes, en este último zarpe a la eternidad donde sin duda será recibido por el altísimo y otros tantos marinos que le han precedido. Las anécdotas e historias interminables saldrán a flote sin duda.

Navega en el mar de la eternidad y descansa en Paz.

Te extrañaremos por siempre, Abo-Papito.

---

## **A MI COMPAÑERO EL CONTRALMIRANTE RAFAEL MARTÍNEZ REYES**



Con la firme creencia católica que, para vivir eternamente, es necesario morir, le digo hasta un nuevo encuentro al compañero y amigo, Contralmirante Rafael Martínez Reyes. Su existencia fue signada por valores morales, por un honorable servicio a la Patria, por una fidelidad a su profesión, y por una devoción hacia su amada familia.

Nos conocimos en Cartagena, el Corralito de Piedra, a donde arribamos hace 73 años con el ideal de ser Oficiales Navales; desde entonces, dedicó sus capacidades y talento a la causa de la Armada Nacional transitando por la delicada y rigurosa especialización del Cuerpo Ejecutivo.

Placenteros recuerdos me dejaste de nuestros pasos por la antigua Escuela Naval de Bocagrande y qué agradables momentos compartiste con tus compañeros a lo largo de la carrera; fue una época de grata recordación en donde, entre otras maravillosas cosas, conociste a la agraciada cartagenera Glenda Ibarra distinguida dama con quien formaste una linda familia.

Hombre serio, estricto, noble y de arraigados principios, ejerció su profesión apuntalada en los fundamentos e ideales de la Institución que delinearon el norte del ejercicio de una carrera pulcra, transparente y delimitada por las costumbres y tradiciones propias de los hombres de mar. Su carisma y caballerosidad le permitieron ganarse el aprecio de sus tripulaciones y hacerse a un sin número de amigos que siempre encontraron en él y en su hogar, un lugar amable.

Como un mandato del ciclo de la vida, el pasado 6 de enero dejaste en tierra el portalón por donde recorrió tu existencia, largaste las amarras y asegurado a son de mar te alejaste del planeta azul con destino hacia al otro mar, el de la felicidad sin límite y la inmortalidad del alma. Reciban Glenda tu amada esposa, tus queridos hijos Clara Lucia, Rafael, Iván José, tu nuera Vilma, tus nietos, bisnietos y demás familiares, las expresiones de respeto y los sentimientos de pesar de parte de mi familia Avendaño Lemaitre, y de los compañeros del Contingente XVII de la Escuela Naval de Cadetes, y familias. Cuando alguien como el Almirante Rafael Martínez fallece, no hay forma de evitar la tristeza porque sentimos nostalgia en el alma y un vacío en el corazón, pero nos alegra saber que, ese ser querido, descansa en paz junto al Padre Celestial a quien le pedimos que les conceda a Glenda, hijos, nietos y demás familiares, bendiciones, paz y consuelo.

Compañero de la vida: Hasta un nuevo encuentro Rafael; navegas por la misma estela que ha marcado el viaje de los siempre bien recordados compañeros que, siguiendo la voluntad del Buen Dios, se han adelantado y disfrutaron de las gracias del reino de los cielos. Con certeza allá en el paraíso celestial repasaran las ocurrencias y momentos que anudaron para siempre esos eslabones de amistad que forjaron una hermosa relación. Mis piadosas intenciones por sus almas benditas.

Almirante, Manuel F. Avendaño Galvis y familia

---

## IN MEMORIAM: BRIGADIER GENERAL JOSÉ ELÍAS NIÑO HERRERA

---



Con tristeza recibo la infortunada noticia del fallecimiento del Brigadier General de Infantería de Marina, José Elías Niño Herrera (Q.E.P.D), oficial procedente del Ejército de Colombia que, por vocación, ingresó al escalafón de oficiales de la Armada en la especialidad de Infantería de Marina, donde fue ascendiendo hasta llegar al grado que ostenta en el momento de su muerte. Nos conocimos en la Escuela Militar de Cadetes cuando el Sr. General Niño formaba parte del "Curso General" y mi persona, adelantaba estudios estando en las filas del "Curso Preparatorio" con tres años de diferencia. La práctica del deporte acercaba la distancia de la antigüedad entre los cadetes y ese afortunado detalle nos permitió relacionarnos.

Al cabo de un tiempo nos reencontramos sirviéndole al país en las filas de la Armada Nacional. En más de una ocasión recibí su apoyo en el planeamiento y ejecución de operaciones de desembarco anfibio y en la preparación de los Comandos Tácticos Submarinos de la Flotilla de Submarinos, Por esos tantos años de conocerlo y de apreciar su interesante bitácora resulta fácil evocar sus notables virtudes. Una persona honorable, íntegra, poseedora de un gran sentido de responsabilidad, catedrático metódico, firme en sus convicciones, de aquilatados principios, que enmarcaron y guiaron su derrotero tanto en la vida profesional como personal. Esas virtudes fueron los linderos que marcaron su compromiso con el desarrollo y fortalecimiento de la Infantería de Marina, con la patria, con su amada familia y con sus compañeros y amigos. No puedo dejar de destacar el buen sentido del humor y su capacidad de relacionarse con las personas. Le entregó su corazón y todo su potencial profesional a la Infantería de Marina.

Para su señora esposa Doña Beatriz, sus hijos Eduardo, Carlos, Angela, Raúl y demás miembros de su querida familia, mis expresiones de pesar pidiéndole al buen Dios que les otorgue paz y consuelo. El cariño de las personas de su círculo familiar y del entorno de amistades, les ayudará a enfrentar la partida del ser querido. El alma del General José Elías Niño H. desembarcó en el reino de los cielos para habitar eternamente en la morada celestial.

Almirante, Manuel F. Avendaño Galvis

Enero 10 de 2023

## IN MEMORIAM: CAPITÁN DE NAVÍO RICARDO GARCÍA BERNAL "POLLO GARCÍA"



El apreciado Capitán de Navío Ricardo García Bernal, miembro fundador del Consejo de Historia Naval, ingresó a la Escuela Naval de Cadetes en 1960, mostrando desde el primer momento apreciadas virtudes e inteligencia. Escogió la especialización de Administración, donde dejó huella de estricta honradez y excelente manejo de los recursos.

Dejó un imperecedero recuerdo como marino y una huella de transparencia administrativa inigualable. Obtuvo el Máster en Dirección Internacional de Empresas de la Universidad Autónoma de Madrid; efectuó un curso especial de Intendencia en la Escuela Politécnica Naval de Argentina, además obtuvo el grado Máster of Business Administration de Florida Institute of Technology. Fue miembro de número de la Academia de Historia Militar de Colombia y autor de 5 libros sobre historia naval y sobre la historia del Río Magdalena. Para todos fue el querido "Pollo García" dejando siempre grato recuerdo por su buen humor y gran simpatía.

Cyber-Corredera expresa sentidas condolencias a su esposa Myriam, a sus hijas Pilar y María Eugenia, a su yerno Gustavo Pinzón y demás familiares.

Su recuerdo producirá siempre enorme nostalgia y tristeza. Pollito BZ, descansa en paz.

Palabras de despedida del CN(ra) Carlos Prieto Ávila CN 34-034 en el sepelio del  
CN(ra) Ricardo García Bernal+

### QUERIDO "POLLITO"



Desde que cruzamos el portalón de nuestra vieja y querida Escuela Naval, allá en Bocagrande, en aquel remoto enero de 1960, nos mostraste, sin ningún aspaviento, como fue siempre tu característica, tus dotes de inteligencia, buenas maneras y simpatía.

Como no recordar aquellos noticieros que preparabas y leías en compañía de Ernesto Cajiao, con los que nos alegrabas las tardes culturales de los miércoles en el teatro de la escuela antes de la proyección del cine, haciendo gala de tu fino humor y sátira elegante, en tal forma que provocaban la risa espontánea aún de los propios afectados. Manejaste con gran tino e inteligencia la edición de la revista anual de la Escuela: la Corredera, por varios años. Escogiste entonces la especialidad de administración.

Ya en tu desempeño profesional, la seriedad como manejabas los asuntos oficiales, contrastaba con el humor y la simpatía con que tratabas a los subalternos. En Leguizamo aún se recuerda con gran cariño las ocasiones en las que en algunas festividades de las que se organizaban para espantar la monotonía de la vida de la selva, disfrazaste con muy fina ironía, tu no muy atlética figura, de Superman y del corpulento tarzán colombiano: Capax.

En tu afán por prepararte convenientemente para las tremendas responsabilidades que representaban los manejos administrativos, te paseaste por universidades e institutos especializados de varios países: Argentina, curso especial de intendencia; Estado Unidos, máster of business administration; España, máster en dirección internacional de empresas, estudios que fueron siempre distinguidos con excelentes calificaciones.

Te correspondió administrar los recursos del Fondo Rotatorio de la Armada, los presupuestos de la Armada Nacional y del Ministerio de Defensa, labores en las que, como los buenos navegantes, dejaste una estela cristalina y nítida, casi que obligatoria de seguir para quienes te sucedieron. En esas labores fuiste como el lucero mañanero que los navegantes usamos con plena confianza para verificar que se

está navegando por el rumbo seguro. Fue tal la confianza que inspiraste a quienes dirigían las instituciones, que cuando manifestaste tu deseo de retiro, demoraron esa decisión por varios años.

Ya en la reserva, como los viejos faros que sirven de guía para evitar los riesgos de la navegación costera, iluminaste con tus rayos los foros de la Academia Colombiana de Historia Militar y el Consejo de Historia Naval. Nos dejaste escritos cinco libros sobre la historia de la Armada Nacional y la historia de la navegación de nuestra principal vía fluvial: el río Magdalena, de obligatoria consulta para quienes se interesen por estos temas.

Aparejaste la nave de tu familia convenientemente para mar gruesa, en tal forma que cuando llegó la terrible tormenta de tu enfermedad, apreciamos el pulso firme conque Myriam, nuestra querida Miyo empuñó el timón y sus tripulantes Pili y María Eugenia, ah, y el último en abordarla, tu querido Gus gus, enfrentaron el terrible vendaval y con gran entereza y sobre todo con gran amor y comprensión te acompañaron en esos aciagos días, siguiendo la bitácora que les dejaste indicada.

Hoy, nos tienes a todos presentes en este muelle, batiendo con gran amor nuestros pañuelos, viéndote partir para tu última navegación; te deseamos como lo mereces, mares tranquilos y vientos favorables. Adiós mi capitán Ricardo García Bernal. ¡Gracias por lo que nos dejaste!

---

## **IN MEMORIAM: CAPITÁN DE NAVÍO JESÚS ISIDRO MORALES RIVERA**

---

Palabras de despedida del CN (ra) Luis Carlos Orduz 66- 036 en el sepelio del  
CN (ra) Jesús Isidro Morales Rivera+ 66 - 015



### **DESPEDIDA A UN AMIGO Y HERMANO**



Queridos Lucero, Juan David, Estefanía, Carlos, Jerito y Jacobo, estimados familiares y allegados, apreciada Familia Naval, Señores Almirantes, compañeros del Contingente NR-66, estimados asistentes en general:

Estamos congregados en este sagrado recinto lleno de calor humano y de profundo sentimiento, donde acostumbramos a venir a dar el último adiós a nuestros compañeros de armas que nos preceden en el viaje de regreso a la Casa Paterna.

Hoy, con el corazón compungido, venimos a despedir a nuestro gran amigo y compañero, Capitán de Navío Jesús Morales Rivera, Chucho, como solíamos llamarlo afectuosamente los compañeros.

50 años pasaron desde aquel inolvidable día, en que un grupo de muchachos llenos de sueños e ilusiones, entre ellos Chucho, nos encontramos en los patios de nuestra querida Escuela Naval, para iniciar nuestra hoja de ruta por la vida.

A partir de ahí todo se desarrolló vertiginosamente, el trote, los estudios, el grado de Oficial, las destinaciones, el trabajo duro, los cursos de capacitación, los ascensos, la camaradería, el enamoramiento, el matrimonio, la familia, los éxitos, las lecciones aprendidas y muchas cosas más, hasta que un día, casi sin darnos cuenta, terminó la aventura y entonces guardamos el uniforme junto a una tula llena de gratos recuerdos, para descubrir un mundo nuevo, en el que pudimos compartir más con nuestro seres queridos, sin perder los lazos con los compañeros, alegrándonos de los logros de los hijos y la llegada de los nietos.

Fue muy grato compartir este tramo del camino con Chucho, quien supo desempeñar con lujo de detalles los diferentes roles que la vida le asignó, buen hijo, amigo leal, profesional íntegro, excelente esposo, padre ejemplar, super abuelo.

Siempre conciliador y amable, noble, solidario y preocupado por los demás, sin duda, un gran ser humano.

Hoy ha sido llamado de regreso al Puerto Celestial, hacia donde navega tranquilo con viento favorable, con la satisfacción del deber cumplido. Estamos seguros de que el Padre eterno le espera con los brazos abiertos.

Querido amigo, tu memoria vivirá en nosotros hasta cuando la voluntad de Dios nos permita recalar en el mismo puerto, donde seguro nos estarás recibiendo los cabos, por eso no te decimos adiós sino hasta pronto.

Cuando alguien a quien apreciamos leva anclas para jamás volver, nos invade un gran dolor que solo se mitiga con la certeza de que irá a un lugar especial, donde algún día se dará el reencuentro.

Compartimos el pesar de la familia Morales Pinzón, que siente el vacío de la ausencia, rogamos a Dios reconforte sus corazones y le damos gracias por recibir con amor a su hijo Jesús de regreso en casa.

Descansa en paz mi buen amigo y hermano.

---

## **DESDE EL CUARTO DE MÁQUINAS: ¡INGENIEROS E INGENIERAS JEFE!**

---

Vicealmirante (Ra) Luis Alberto Ordóñez Rubio. Ph. D.



### **LA HISTORIA**

Eran los primeros meses del año 1977; dos contingentes de Cadetes de la Escuela Naval, los ingresados en julio de 1976 y los de enero de 1977, tenían pendiente su embarque de reclutas, el que se hace después del juramento de bandera y que se convierte en la primera experiencia marinera en las unidades mayores; para muchos es un bautizo de fuego, es saber si la vida en el mar será lo suyo. La Armada Nacional seleccionó para esa oportunidad tres buques: el ARC Córdoba, el ARC Tumaco y el ARC Utría, para cubrir la derrota entre Cartagena, Barranquilla y Santa Marta, en operación de entrenamiento de cadetes.

Para quienes nos correspondió ir a bordo del Córdoba, la experiencia fue muy enriquecedora; se trataba de un buque de guerra con importante armamento, grandes lanchas de desembarco, propulsado por turbinas de vapor y con un Centro de Información y Combate, CIC, (el lugar donde se llevan a cabo las operaciones defensivas y de ataque), con bastantes equipos y buenas capacidades para la época, además de un puente de mando bien equipado, pero además un buque con mucha actividad sobre cubierta, las cuales permitieron a los Cadetes ver las diversas especialidades de la marina colombiana en funcionamiento; el quehacer de cada tripulante y la forma en que el equipo de abordaje se complementa y suma más que las capacidades individuales de cada persona.

### **LAS RESPONSABILIDADES**

Los buques son ciudades flotantes que deben proveerse, por sí mismos, de todos los servicios para permitir el desarrollo de la vida en el mar y cumplir la misión en cualquier condición, bien sea de paz, de crisis o de combate. Allí fue donde por primera vez pude ver la complicada ingeniería de una unidad de guerra. Ver cada uno de los sistemas operando en perfecta armonía con el resto y comprender cómo el trabajo a bordo es variado y exige multiplicidad de funciones para cada tripulante. Los cuartos de máquinas eran inmensos y los equipos principales de gran proporción; allí, en medio del calor y del alto nivel de ruido se encontraban sudorosos ingenieros de todas las especialidades: maquinistas, especialistas en calderas, electricistas y el equipo de control de averías. En total podrían ser veinte tripulantes por cada guardia de mar, que en turnos de cuatro horas mantenían operativa la planta de propulsión, la generación eléctrica, el necesario aire acondicionado, que además del bienestar para el personal es indispensable para que los equipos electrónicos operen en condiciones ideales de temperatura y humedad. También la planta frigorífica para preservar los alimentos y el equipo de Control de Averías, el cual es el encargado de la seguridad industrial y de preservar las condiciones de estanquidad, prevenir incendios e inundaciones, entre otras múltiples funciones, todas relacionadas con mantener el buque, como máquina, seguro.

En resumen, un buque es como una planta industrial con una organización que garantiza mantenerla operando y en las mejores condiciones para hacerse a la mar y entrar en combate cuando así la situación lo requiera; es decir, defender la soberanía nacional, combatir el delito en el mar, preservar la vida humana y propender por el uso adecuado de nuestra zona económica.

## **EL CARGO Y SU IMPORTANCIA**

Además del Comandante del Buque, quien responde por todo, hay otro cargo abordo, que desde lo técnico, debe garantizar el funcionamiento de todos los sistemas de ingeniería; se trata del Ingeniero Jefe. Usualmente es la tercera antigüedad abordo y por los requerimientos de experiencia y entrenamiento tiene grado militar de oficial superior. No en vano debe haberse desempeñado como jefe de cada una de las divisiones del departamento, sino además haberse preparado en todos los cursos de ley, en múltiples cursos técnicos en operación y mantenimiento. Su perfil exige haber adelantado la carrera de ingeniería naval y contar con las competencias necesarias para desempeñarse como máxima autoridad en el área de ingeniería.

## **LA PRIMERA IMPRESIÓN**

A lo largo de esa primera experiencia marinera, ese equipo, el de ingeniería, y muy especialmente su líder, el ingeniero jefe, me impactaron mucho; era gente comprometida, dedicada y preparada para afrontar cualquier eventualidad. Me gustó ver la mística y cómo, a pesar de las adversas condiciones donde despeñaban sus funciones, después de una guardia portaban con la misma elegancia de los demás su uniforme Katy o azul, según la antigüedad. A pesar de lo rudos que parecían, eran todos caballeros de mar; respetuosos de la antigüedad, el conocimiento y guiados por el liderazgo que se adquiere con el ejemplo y la preparación; muy interesante grupo.

## **LA PREPARACIÓN PROFESIONAL**

Los ingenieros se forman en las escuelas navales exactamente igual a sus pares de otras especialidades; los principios fundamentales de la carrera naval militar son los mismos, más no así la preparación académica, allí cada uno se enfoca en lo que será su desempeño futuro. Grandes dosis de matemática, física, química, estabilidad, resistencia de materiales, mecánica de sólidos, arquitectura y diseño naval, a grandes rasgos, fundamentan a un ingeniero naval; pero lo más importante es la experiencia que se adquiere abordo, en el día en día, en las guardias de puerto y de mar, en los entrenamientos rutinarios y las prácticas especializadas; es ciencia y arte. El trabajo en equipo es parte primordial; gran diferencia se encuentra en el relacionamiento interpersonal antes y después de operar en el mar; allí donde la naturaleza manda y somos absolutamente insignificantes ante la grandeza e imponencia de los océanos, los marinos, y muy especialmente los ingenieros, aprenden la humildad, la del respeto por Dios y por los demás; solos somos vulnerables, en equipo todo lo podemos.

## **LOS ROLES ABORDO**

En combate el personal de ingeniería, con su ingeniero jefe al frente, adquiere roles diversos y que nadie se imaginaria como propios de la milicia, pero sí fundamentales para el éxito de la misión; bomberos, reparadores, paramédicos, control de inundaciones, operadores de plataformas de helicópteros, reemplazos de personal, soldadores, paileros, mecánicos, electricistas y solucionadores de emergencias, entre otras múltiples funciones. Lo importante es mantener el buque en servicio y la tripulación segura, lo que además implica conservar la estabilidad del buque intacto y sobre todo averiado, permitiendo la supervivencia de la nave y garantizando los servicios necesarios para combatir en las mejores condiciones. Iniciativa, valor y ánimo de servicio fue lo que siempre vi en esos hombres, y ahora también mujeres, durante mis años de servicio abordo.

## **LAS MUJERES EN LA ARMADA NACIONAL**

En 1999, la Armada Nacional, incorporó por primera vez mujeres de línea; es decir para desempeñarse en los buques en exactas condiciones a sus homólogos masculinos. En un principio fueron solamente para la especialidad de logística, pocos años después se abrió la posibilidad de desempeñarse en cualquiera de las otras, con excepción de Submarinos e Infantería de Marina donde las condiciones operativas y de infraestructura no facilitan esa posibilidad. De las oficiales de especialidad ingeniería naval la más antigua ya es Capitán de Fragata, grado obtenido después de haberse desempeñado con éxito como ingeniera jefe de unidad mayor; gran orgullo para la especialidad verlas empoderadas y con el conocimiento, el liderazgo y el arrojo que se requiere para desempeñarse en ese importante departamento. En 2019 tuve la oportunidad, como almirante en retiro, de volver a navegar en el ARC Independiente, la cuarta fragata misilera que recibimos, como primera tripulación en Kiel, Alemania, en junio de 1984. Al igual que en mi primera navegación como recluta, me impactó positivamente ver a ese oficial que se ocupaba el cargo de ingeniero jefe, con la diferencia de que ahora era una dama de mar, Capitán de Corbeta, con largos años de experiencia abordo y haciendo la misma función de aquel lobo de mar que me inspiró en la especialidad en 1977. Muy bien por las Oficiales Navales, es un orgullo verlas escalar rangos y ocupar cargos por sus méritos y esfuerzo; en esa misma navegación además la Jefe de Operaciones y la Jefe del Departamento Logístico eran mujeres.

## EN RESUMEN

Los buques requieren personal especializado, pero sobre todo militares muy bien formados. Las Escuelas Navales garantizan, con sus tres pilares, que los oficiales y suboficiales cuenten con las competencias necesarias para su desempeño a bordo; sin embargo, buena parte del conocimiento se adquiere con la experiencia producto de la rutina en puerto, el mar y las ocasiones donde se manejen crisis o situaciones de combate.

El área de máquinas, a la que le hemos dedicado este artículo, representa parte fundamental para el cumplimiento de la misión de cualquier buque de guerra y se complementa perfectamente con los demás equipos de la unidad, ya que todos son interdependientes y necesarios; sin embargo, se quería resaltar la labor, que bajo el liderazgo del ingeniero (a) jefe, se cumple en los buques de la marina colombiana. Gran orgullo que dicho cargo sea desempeñado por el más competente y preparado, sin distinción de género.

¡Éxitos, mística y mucho amor por su labor Ingenieros e Ingenieras Navales!

## CONFLICTO NAGORNO - KABARAJ

Por: Teniente de Navío Valencia B Jaime Fernando / Coami Pacifico Magister en Seguridad y Defensa Univ. De Nebrija Madrid España Risk Manager ISO 31000 PECB Canadá



### Acuerdo de paz entre Armenia y Azerbaiyán

- Fuerzas armenias se retiran el 15 de noviembre
- Fuerzas armenias se retiran el 20 de noviembre
- Fuerzas armenias se retiran el 1 de diciembre
- Áreas recuperadas por Azerbaiyán en la guerra
- Área de desarrollo para pacificadores rusos

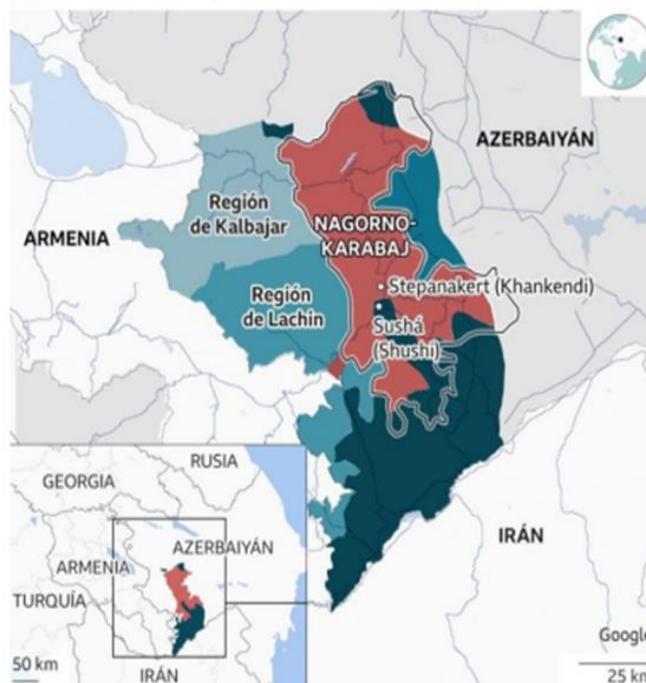


Figura 6: Situación de Nagorno Karabaj tras el acuerdo de paz. Fuente: Investigación BBC.

## ANTECEDENTES Y DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONFLICTO

Este conflicto que tiene fechas históricas de varias calendas resurge en el presente ante la importancia de las riquezas de un lado y los intereses del otro por colonizar un territorio.

La creación de Nagorno Karabaj es un enigma hasta la fecha. Los expertos en esta materia difieren sobre la primera población que se asentó en dicho territorio. Existen principalmente dos corrientes sobre su origen:

## FICHA TÉCNICA DE LOS CAMPOS ANTERIORES (SÍNTESIS)

<b>CONFLICTO: NAGORNO - KABARAJ</b>	
<b>Descripción General:</b>	<p>Este conflicto que tiene fechas históricas de varias calendas resurge en el presente ante la importancia de las riquezas de un lado y los intereses del otro por colonizar un territorio.</p> <p>La creación de Nagorno Karabaj es un enigma hasta la fecha. Los expertos en esta materia difieren sobre la primera población que se asentó en dicho territorio. Existen principalmente dos corrientes sobre su origen:</p> <p>La corriente proarmenia asegura que el territorio de Nagorno Karabaj perteneció durante los siglos IX y VI a.C. al antiguo reino armenio de Urartu. Posteriormente, entre los años 189 a.C. y 387 d.C. se convertiría en la décima provincia del Reino de Armenia. Durante este periodo, el río Kurá delimitaba su frontera con el Reino de Albania Caucásica, el cual no tuvo dominio sobre Nagorno Karabaj hasta el año 387 cuando éste quedó bajo influencia persa. Persia concedió dicho enclave montañoso al Reino de Albania Caucásica como muestra de agradecimiento por su apoyo en las guerras bizantino-sasánidas.</p> <p>Por otro lado, la corriente proazerbaiyana afirma que Albania Caucásica se estableció entre los siglos IV a.C. y VIII d.C. en la zona este y central de Cáucaso incluyendo el territorio actual de Nagorno Karabaj. También niega la existencia de elementos armenios durante la era previa al nacimiento de cristo en dicha región, afirmando que los albaneses caucásicos se asentaron en Nagorno Karabaj antes que los armenios.</p>
<b>Actores:</b>	<p><b>Primarios:</b> Azerbaiyán, Armenia</p> <p><b>Secundarios:</b> Turquía, Rusia, Irán, Israel</p> <p><b>Terciarios:</b> Naciones Unidas, Organizaciones Epistémicas, ONGs, Francia, Estados Unidos, OTAN</p>
<b>Incompatibilidades</b>	<p><b>Causas profundas:</b> Reclamación de territorios ancestrales. 189 AC 387 OC</p> <p><b>Causas Inmediatas (detonantes):</b> Recursos Naturales 2020 Yacimientos de petróleo y gas 2020 Recursos Energéticos Mineros 2020 Corredores estratégicos 2016</p>
<b>Fases</b>	<p><b>Prebélica:</b> Recuperación de tierras ancestrales de un actor secundario (Turquía). 189 AC a 387 DC. Recuperación de corredores estratégicos. Interés en Recursos Energéticos mineros. Disputa por yacimientos de metales preciosos. Cobre y vodka.</p> <p><b>Bélica:</b> -27 sept. 2020 inicio de la confrontación bélica. -Nagorno Karabaj, han vivido los últimos 26 años en una tensa atmósfera. -las hostilidades comenzaron a las 8:19 de la mañana cuando las Fuerzas Armadas de Azerbaiyán atacaron Stepanakert por medio de una incursión aérea y posteriormente, con el lanzamiento de misiles y artillería convencional que hirieron a diversos civiles.</p> <p><b>Posbélica:</b> -Alto al fuego el 10 de noviembre del 2020. -Rusia como garante con contingentes estratégicos por 10 años. -Cruce de prisioneros y heridos. -Armenia devuelve una posición de tierra tomada a los azeríes.</p>
<b>Proceso de Paz:</b>	<p><b>Preparación:</b> -Lucha desigual a favor de Azerbaiyán. -interés internacional en ayudar al arreglo del conflicto y presión por parte de otros. -Muerte de civiles infructuosas. -predisposición al acuerdo.</p> <p><b>Negociación mediación:</b> -<b>Armenia:</b> solicita el reconocimiento internacional de Nagorno Karabaj. -devolver las colonias administrativas tomadas por países extranjeros artículos 1, 55 y 73 de la Carta de las Naciones Unidas, el Pacto Internacional</p>

	<p>de Derechos Económicos, Sociales o Culturales, o en el Acta Final de Helsinki de la OSCE.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-reconocimiento internacional a las elecciones de 1988.</li> <li>-<b>Azerbaiyán:</b> Nagorno Karabaj les pertenece 100% por lo tanto no debe compartir este territorio con los armenios artículo 2.4 de la carta de las Naciones Unidas y en los apartados III y IV del Acta Final de Helsinki16 de la OSCE.</li> <li>- No garantiza el 100% de la paz hasta tanto armenios no abandonen el sector de Nagorno Karabaj tomado ilegalmente.</li> <li>-Mediadores: Rusia, Estados Unidos, ONU, ONGs, organizaciones epistémicas, Francia, Irán. Iglesia Ortodoxa. Sector Musulmán.</li> </ul> <p><b>Acuerdo:</b> tras el acuerdo inicial Nagorno Karabaj queda como un enclave entre Armenia y Azerbaiyán.</p> <p><b>Implementación:</b> El acuerdo divide a la población armenia y llama traidor a su líder por firmar acuerdo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-se convocan a nuevas elecciones en armenia.</li> <li>-Implementación manejada prácticamente por rusia y sus intereses.</li> <li>-Fuerzas Armenias se retiran de Kalbajar 15 noviembre 2020.</li> <li>-Fuerzas Armenias se retiran del sector de Azerbaiyán frontera con Nagorno Karabaj.</li> <li>-Fuerzas Armenias se retiran de la región de Lachin el 1 diciembre 2020.</li> <li>-Azerbaiyán recupera las tierras de Sucha y Suchí.</li> <li>-Tropas rusas ocupan corredores estratégicos de Nagorno Karabaj como garante del acuerdo.</li> </ul>
<b>Rehabilitación posbélica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Partidas de dineros para la reconstrucción de Armenia de parte de Francia, Estados Unidos y Rusia.</li> <li>-Programas para la ayuda psicológica de los combatientes en el conflicto. DIH</li> <li>-programas para los combatientes amputados en el conflicto. Media Luna.</li> <li>-Inversión en Infraestructura critica destruida en el conflicto y mejorar la oferta laboral en la región. Rusia</li> <li>-reconstrucción de puentes y carreteras para recuperar las vías de acceso a Nagorno Karabaj.</li> </ul>

## INFANTERÍA DE MARINA CELEBRA 86 AÑOS SIENDO EL BRAZO FUERTE DE LA ARMADA DE COLOMBIA

La Armada de Colombia celebra hoy los 86 años de la Infantería de Marina, un componente conformado por cerca de 20 mil hombres altamente entrenados, quienes con sus capacidades anfibas ejercen control fluvial y terrestre, custodiando los litorales, territorios insulares y ríos de Colombia.

La Infantería de Marina de la Armada de Colombia, que es considerada uno de los cuerpos de asalto, rescate y combate más eficientes de América, se encuentra desplegada en más de 40 mil km<sup>2</sup> de tierra y en 14 mil kilómetros de ríos navegables, desarrollando operaciones navales que garantizan la soberanía e integridad del territorio colombiano.

Por más de ocho décadas la Infantería de Marina ha desarrollado exitosas operaciones que han permitido neutralizar el accionar delictivo de los diferentes grupos al margen de la ley y organizaciones multicrimen que delinquen en el país, protegiendo los intereses de los colombianos y aportando a su desarrollo integral.

Actualmente, la Armada de Colombia cuenta con una Base de Entrenamiento, una Escuela de Formación de Infantería de Marina, un Comando de Fuerzas Especiales, una Brigada de Apoyo para las Operaciones Anfibas, cinco Brigadas de Infantería de Marina y 26 Batallones.

En este aniversario recordamos a los 601 Infantes de Marina caídos en combate, quienes han fallecido en cumplimiento del deber patrio, el mismo que adquirieron voluntariamente al jurar ante la bandera ofrendar su vida por Colombia, quienes con honor y gloria dieron hasta el último aliento por defender nuestra independencia y orden constitucional.

La Armada de Colombia, a través de la Infantería de Marina, continuará contribuyendo al desarrollo de operaciones navales que permitan aportar a la defensa y seguridad, el mantenimiento del orden público, así como salvaguardar la vida humana en el territorio colombiano.



## "SI ADELITA SE FUERA CON OTRO"...



Adela trabajó en un afamado circo de México en la época de la Revolución, ella, junto a su novio, eran la mayor atracción de aquel espectáculo. La chica se paraba contra un muro con las extremidades abiertas y su novio, quien era ciego, lanzaba cuchillos a su alrededor, clavándolos cerca de su cuerpo, pero jamás lastimando a la hermosa modelo. Con el tiempo fue tanta la fama, que aparecieron los celos.

—A mí deberían pagarme más

—dijo el joven lanzador de cuchillos

—. Yo soy la principal atracción del circo. Yo tengo cualidades sobrehumanas. También exijo mayores comodidades.

—Comprende que la situación del país no está para pagar más —refutó el dueño del circo—. Estamos en medio de un conflicto.

—Si no concedes lo que te pido, me voy. Un circo chino hace tiempo me echó el ojo.

—Bueno. Pero haremos ajustes. Quizá podríamos reducir el sueldo a tu novia para pagarte más a ti.

—De acuerdo, además ella no hace nada.

Simplemente pone su cuerpo y yo hago la magia con mis cuchillos.

Una vez dicho lo anterior, el dueño del circo le comunicó a Adela los nuevos ajustes salariales. Ella no estuvo de acuerdo.

—No puede ser —dijo ella—. Yo arriesgo mi vida por él porque lo amo. Yo necesito el dinero.

—Él estuvo de acuerdo, Adela.

—No puede ser —dijo ella.

—Acepta. Será fácil encontrar a otra muchacha que ponga su linda figura... Creo que hasta por menos dinero.

—No, gracias.

Adela tomó el primer tren y se marchó. A la siguiente semana, encontraron a otra mujer. El joven lanzó la primera daga contra la chica, la cual se incrustó en su corazón. La modelo murió al instante.

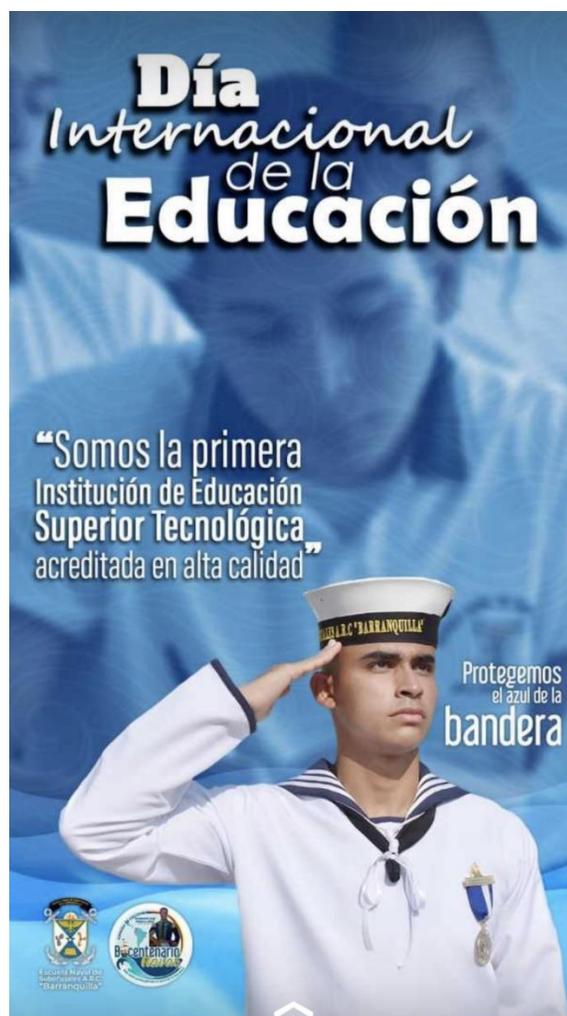
—¡Asesino! —gritó el padre de la chica—. Tú dijiste que tenías Poderes especiales y que nada pasaría.

La gente del pueblo linchó al lanzador de cuchillos junto al dueño del circo. Lo que nadie sabía, era que Adela poseía los poderes especiales, con los cuales podía desviar objetos metálicos. Ella era el artífice de la fama de su ex-novio. Adela se unió a la Revolución mexicana. Ella era la encargada de desviar las balas cuyo objetivo era llegar a un tal Pancho Villa, historias que cuentan por ahí.

Relato fantástico de Servando Clemens, de la historia conocida de la Adelita, quien por supuesto nunca tuvo poderes.

#HistoriaYColor

#Leyendas #Ficción



Colaboración Sr. TK Daniel Alejandro Rodriguez Lozano

# ZAFARRANCHO GRÁFICO

## PINTURAS | JOAQUÍN ABELLO UN SEÑOR PINTOR

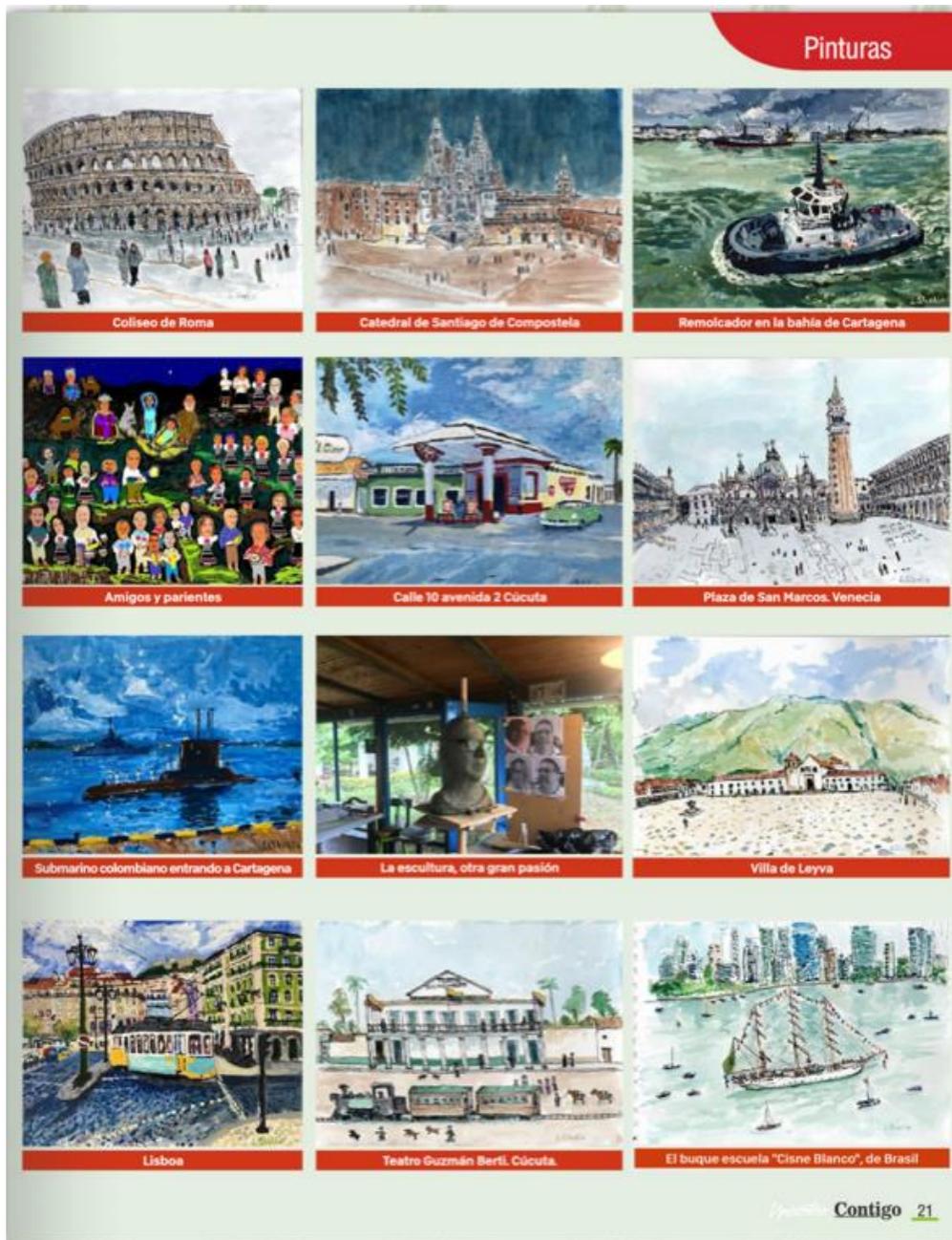
16 enero, 2023 By UnicentroCúcutaIn Uninoticias



En esta edición resaltamos el trabajo y la obra pictórica del artista cucuteño Joaquín Abello Reyes, ingeniero naval y ex oficial de la armada nacional, con un inmenso e irrefrenable amor por la pintura, y en ella con una clara inclinación por la acuarela, vocación que le ha llevado a viajar seguramente mucho más de lo que hizo a bordo de alguna de las naves de la marina colombiana.

En varias de sus obras plasma su gran amor por Cúcuta y el recuerdo que tiene de sus amigos. Ha participado con gran éxito en exposiciones internacionales en las que recibe los mayores elogios. Recientemente nos ha sorprendido y maravillado con su gran talento para la escultura con un busto que ha hecho de su gran amigo Kay Osswald. Es todo un honor y privilegio aparecer dibujado en alguno de sus cuadros, deferencia que alguna vez tuvo con el director de esta revista.

Compartimos con nuestros lectores una pequeña muestra de la extensa obra del maestro Abello.



PINTURAS | JOAQUÍN ABELLO UN SEÑOR PINTOR - Unicentro Cúcuta (unicentrocucuta.com)

**VISITA AL SEÑOR COMANDANTE DE LA ARMADA DE CHILE**



Visita al Señor Comandante de la Armada de Chile al celebrar 65 años de grado como oficial en la Escuela Naval de Chile. Lo acompaña el Sr. VALM (ra) Carlos Ospina Cubillos

**2º PANEL SIMPOSIO INTERNACIONAL DE LA FUERZA SUBMARINA**



Cena en Honor de los representantes de las Armadas invitadas. En la foto el VALM Rozo, Segundo Comandante ARC hace entrega de los presentes institucionales. Aquí al CALM Carlos Saz G. del Perú.



Catedral de Cartagena. Celebración eucarística de Acción de Gracias.



Develación monumento al Submarino. Entrada a la Flotilla de submarinos



Ceremonia Militar aniversario. Entrega del recordatorio a los Delegados internacionales



Submarino Táctico colombiano Tipo SX 506.



Flotilla de Submarinos de Colombia. Dos Submarinos tipo HDW 209 (1200 t) y dos Submarinos tipo HDW 206A (500 t) y las tripulaciones.



Imagen de la Cena buffet ofrecida por ASOCOLSUBMA en el hotel Corales de Indias (Crespo)

## CEREMONIA NAVAL

Estimado Jorge, te comunico que mi sobrino, el Capitán de Fragata Carlos Alex Uribe Jiménez fue relevado del cargo de Comandante de Batallón en la Escuela Naval de Sub Oficiales de Barranquilla.

Ahora fue trasladado para Cartagena como Segundo Comandante de la Fragata ARC Caldas.



---

## CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

---

De: CHOL NAVAL

Enviado el: viernes, 20 de enero de 2023 11:10 a. m.

Mi estimado Enfermero Pinto, Jorge Serpa, con gran admiración y regocijo, quiero manifestar mis más efusivas felicitaciones por estos 22 primeros años de la publicación de la Cyber-Corredera, gracias a tu constancia, respeto y amor por la familia naval, has logrado consolidar una publicación que sin sesgos integrar una familia que tiene en común el paso por la Escuela Naval y la admiración por la Armada, es comprensible que no ha sido fácil mantener una línea recta en la edición, pero has sabido darle con mucho profesionalismo y entusiasmo el estatus de integración que se tubo desde que nació nuestra "Corredera del 38", gracias a tus colaboradores el Chepe Calderón, el papayo velachero Rubianogroot y el Cyber - editor Pacho Rodríguez.

Mis mejores deseos por muchas Cyber-Correderas mas, y muchos Mascarones de Proa y para ti mi estimado enfermero Pinto un abrazo de agradecimiento por tan loable labor.

Carlos H. Oramas Leuro, Ingeniería Naval, Fluvial y Portuaria, Miembro PIANC Colombia

---

De: Carlos Puentes

Enviado el: martes, 17 de enero de 2023 5:46 p. m.

Muchísimas felicitaciones por la inmensa labor que llevan haciendo por tanto tiempo.

Carlos Alberto Puentes Soto (31-045) Tte de Frag.Reserva ya no tan activa. Todos los del contingente que aún estamos con vida, ya pasamos ampliamente de los 80 años.

---

De: Jairo Alonso Parra Juan

Enviado el: jueves, 19 de enero de 2023 2:42 p. m.

Jorge

Cómo estás? Deseo agradecer por su digno conducto el excelente trabajo que hace la Cyber-Corredera en la unión de los oficiales de la vieja y nueva guardia. Como la memoria es tan frágil lo que hace esta publicación para que los oficiales de todas las generaciones aprendamos de lo que han hecho las otras generaciones es fantástico. Como submarinista que soy esa publicación de los 50 años fue excelente ya que hay mucho de nosotros de generaciones intermedia que no sabíamos de eventos tan importantes, y aprovechar la sabiduría del Señor Almirante Avendaño es toda una bendición.

Lo mismo pasa en el caso de los buques suecos y de las corbetas ahora llamadas fragatas.

Deseo manifestar mi admiración por el trabajo excelente y minucioso que hacen todos los cyber correderos por todos nosotros que no escribimos.

Cordial saludo y feliz año.

CN Jairo Alonso Parra Juan, Consultor Seguridad Integral

---

De: William Porras

Enviado el: viernes, 20 de enero de 2023 7:14 a. m.

Hace 22 años nació este medio informativo de la familia naval, que nos ha permitido no sólo tener contacto entre los retirados de la armada, sino conocer muchas anécdotas de nuestra institución, vividas por quienes en algún momento hicimos parte de ella, para los directivos de esta revista, mis felicitaciones y agradecimientos por esta loable labor informativa y de unión, que sigan en ella y no se desfallezca ante ningún obstáculo que se pueda presentar, cordialmente

VA(RA) William Porras

---

# INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL



Del 19, 20 y 21 de abril de 2023, se realizará en la ciudad de Cartagena de Indias, el 2º Congreso de Lecciones aprendidas de graves accidentes o incidentes en maniobras de practicaje.

**ANPRA** realiza eventos de seguridad marítima y fluvial desde el año 2008. Durante el año 2021 se desarrollaron cinco en conjunto con otras organizaciones tanto públicas como privadas. Para el año 2023 hemos decidido organizar y desarrollar el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas, también presencial, en el mes de abril en la ciudad de Cartagena de Indias. Tendremos invitados y conferencistas de varias nacionalidades, entendiendo que la integración en las actividades marítimas entre diferentes regiones del mundo nos produce una operación diaria más segura.

## MENTOR



## PATROCINADORES GOLD



**CIDIAM**  
Centro de Investigación, Desarrollo  
e Innovación para Actividades Marítimas



**Siport21**



**Jan De Nul**  
GROUP



**AMURA**

## PATROCINADORES SILVER



## PATROCINADORES BRONZE



BAUPRES S.A.S. PILOTOS PRÁCTICOS BPP



**RIO & MAR**  
OPERADORES FLUVIALES Y MARÍTIMOS RIO & MAR S.A.S.  
R & M PILOTOS



## EXPOSITORES



**CIDIAM**  
Centro de Investigación, Desarrollo  
e Innovación para Actividades Marítimas



**BMI**  
SEGUROS COLOMBIA

Mayores informaciones:

Correo: [infoanpra@yahoo.com.co](mailto:infoanpra@yahoo.com.co), [anpracomunicaciones@yahoo.com](mailto:anpracomunicaciones@yahoo.com), [directora@ravenaeventos.com](mailto:directora@ravenaeventos.com)

Teléfono: (+57) 316 2660820, (+57) 315 6384454

**Cencogan** Centro Comercial Ganadero | **SUGASUR** s.a.s SUBASTA GANADERA DEL SUROESTE | **Subasta Ganadera del Suroeste Antioqueño**

**Primera subasta del año en Suroeste** **Sábado 14 de enero**

**Presencial y virtual | Informes : 310 837 19 40 - 313 748 68 52**  
📍 **Cauca Viejo ( Tarso ) - Antioquia 3:00 p.m.**

📱 @cencogan | [www.cencogan.com](http://www.cencogan.com) | 📷 Sugasur [cencogan.pujasweb.co](http://cencogan.pujasweb.co)

**SUPER PROMOCIÓN** **NOUVIE** The QR Code Nation

**\$ 140.000**

Por la compra de nuestra cera para piso y limpia superficies más \$ 19.000 te llevas un maletín multiusos con bolisos internos, toalla y bolígrafo

<p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS                  Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín                  Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983                  Fax: (4) 262 3983                  Celular: 310 462 3484                  Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>	<p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado                  Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28                  Bosque, Cartagena                  Celular: 310 350 4986                  Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO  <b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO  <a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a>                  Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS  <a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a>                  Calle 107 No. 52-08, Bogotá                  Teléfono: (1) 656 2938                  Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
 GERENTE GENERAL



**MENTORING & EMPRESA**  
 Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com  
 (+57) 312-3774497  
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA** tenemos una maravillosa noticia

**10% de descuento\***  
 en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad de un apartamento con todos los protocolos de bioseguridad.**

**¡Te lo mereces!**

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com)  
 aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



\* No es acumulable con otras promociones

Reservas: ☎ (+57) 310 873 1407 ☎ +57 (5) 665 9073  
 🌐 [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com)

Rene Oviedo & Cia Ltda



**Asesores de Seguros**  
 Nit 900.091.802-4  
 Dirección: Cra 69 No 44 B 28  
 Teléfono: 520 48 20

**APRENDE A INVERTIR EN LOS MERCADOS FINANCIEROS**

EL MEJOR PROYECTO PARA EL 2.023

**UNETE AHORA**

Escribenos y ganate una clase **GRATUITA**

Whatsapp: +57 318 327 4807

#TodosSomosUGC



SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE **DERECHO** Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO

- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad

**MATRÍCULATE YA!**

2022



INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811  
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co  
nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co



LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA **PROFESIONAL**

- PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL
- Administración de Empresas
  - Contaduría Pública
  - Economía

- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad
- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811  
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co  
nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

**MATRÍCULATE YA!**

2022

---

## MASCARÓN DE PROA

---



**Cyber-Corredera**

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente