Cyber-Corredera

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana

2018 - N° 211
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: Dr. TFES(ra) Francisco Rodríguez Aguilera

mailto:enfermero@cybercorredera.com

EN ESTA EDICIÓN:

CUMPLIREMOS 18 AÑOS

VALM EVELIO ENRIQUE RAMÍREZ GÁFARO - COARC

ÚLTIMO REPORTAJE AL SR. ALMIRANTE ERNESTO DURÁN GONZÁLEZ – COARC SALIENTE

EL CONSEJO DE HISTORIA NAVAL

HOMENAJE AL AUTOR DEL HIMNO DE LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA

ARMADA NACIONAL APOYA LA REALIZACIÓN DE IRONMAN 70.3 CARTAGENA DE INDIAS

ZARPÓ LA TRAVESÍA “RÍO MAGDALENA MÁGICO IV”

ENTREGA DE TÍTULOS E IMPOSICIÓN DEL ANILLO NAVAL

129 NUEVOS OFICIALES SE ESCALAFONAN EN LA ESCUELA NAVAL DE CADETES

¿VENEZUELA LA NUEVA SIRIA EN EL MAR CARIBE?

POR LA SIERRA NEVADA DE SANTA MARTA PARTE I

CONCHA Y LAS COSAS BUENAS

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC LULÚ

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

CUMPLIREMOS 18 AÑOS

El 5 de enero de 2001 se editó y envió a los contis del "glorioso 38", por primera vez lo que se llamó "La corredera del 38", como medio de comunicación para organizar un homenaje a nuestro compañero MAURICIO SOTO GÓMEZ / 38-019, quien para esa fecha fue designado Comandante de la Armada Nacional y a su señora Carmencita. Desde entonces, nos hemos entusiasmado con este oficio y nos agrada la elaboración de cada edición, que desde mayo de 2003 se denomina " Cyber-Corredera".

Son muchas las satisfacciones que sentimos cuando en apartados rincones del país y del mundo, los contis leen los reportajes virtuales que muestran la faceta humana de nuestros marinos; los escritos de distinguidos colaboradores y los muchos mensajes enviados por los Cyber-Correderos, que permiten entretener, recordar y deleitar a los suscriptores, que han venido aumentando significativamente.

Al comenzar 18 años de labores, son muchas las cosas positivas que se pueden mostrar además de " Cyber-Corredera", que, con este número, llega a la edición Nº 211, como los "Pañoles de la Historia", los "Cyber-briefings", las "Cyber-ofertas", los diferentes mensajes que informan sobre los contis enfermos y los fallecimientos que afectan a la familia naval. Pero, sin duda alguna, lo que de verdad nos ufana, es la página "Cyber-web" que en poco tiempo sobrepasó muchos visitantes, con la colaboración importante y eficiente que desde Alemania realiza FRANCISCO RODRÍGUEZ AGUILERA/ 74-065 y el resumen de los eventos e imágenes enviados por el corresponsal en Cartagena JOSÉ RAMÓN (CHEPE) CALDERÓN ZAMBRANO / 38-004.

Pero el resultado más importante logrado es el de integrar a la familia naval. Muchos compañeros que por distintas razones estaban apartados y distantes, hoy disponen de este informativo virtual para reencontrarse y comunicarse de manera grata y regular. Es así como a través de Cyber-Corredera, tenemos noticia de lo que ocurre en el entorno de nuestra gran Familia Naval, a la cual pertenecimos (unos por poco y otros por mucho tiempo). Estamos despertando el deseo de transmitir la tradición a la generación siguiente, añadiendo nuestro aporte, nuestros recuerdos y nuestras vivencias. De ahí el colectivo deseo de comenzar la retrospectiva de nuestra propia historia, para facilitar a los marinos del mañana y a nuestros propios hijos, conocer los actos de aquellos que les precedieron en la vida soñando con el mar y amando la Patria.

Con los reportajes y memorias se pretende mostrar la parte humana, graciosa y picante de aquellos momentos inolvidables, seductores de leer y placenteros de recordar. Las historias aquí relatadas, formarán parte de nuestra Historia Naval y serán conocidas y recopiladas por cientos de investigadores y curiosos porque revelan instantes de una o varias épocas de nuestra gloriosa y querida Armada Nacional. Cada colaboración debe paladearse por el sabor, forma y consistencia propia de quien la escribe y aporta, haciendo un esfuerzo de memoria para contar las cosas que hace muchos años sucedieron, manteniendo un dialogo interminable, entre el presente que es individual y aislado con el pasado que es común y a todos nos une, como para algunos el "mástil" de la Escuela de Bocagrande o el "último poste" de Manzanillo.

JORGE SERPA ERAZO / 38-082 (Enfermero Pinto)

CYBER - FELIZ AÑO 2019 PARA TODOS

VALM EVELIO ENRIQUE RAMÍREZ COARC

El Vicealmirante Ramírez, nació el 10 de Febrero de 1963 en Pamplona (Norte de Santander) e ingresó a la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” en 1981, graduándose como Teniente de Corbeta el 01 de diciembre de 1984. Durante su carrera ha ocupado cargos en la especialidad superficie en las unidades navales Jefe Departamento de Armamento, Jefe Departamento de Operaciones, Segundo Comandante del Buque ARC “Caldas”; Comandante del Buque ARC “Almirante Padilla”, Director de Operaciones Navales de la Jefatura de Operaciones Navales, Comandante Comando Especifico de San Andrés y Providencia, Jefe Departamento Armada de la Escuela Superior de Guerra y Jefe de Inteligencia Naval, Director de la Escuela Naval de Cadetes «Almirante Padilla», Comandante Fuerza Naval del Caribe.

Ha realizado comisiones al exterior en la Operación UNITAS XLI Fase Caribe, en Puerto Rico, asistió a EXPONAL Chile en el 2006, en Valparaíso, Chile, como Oficial de enlace ante el Comando Sur en Mayport, Estados Unidos, Clausura del Juego de Guerra Interamericano del año 2010, en la Republica Dominicana, en visita Oficial conoció la organización e instalaciones de la oficina de Asuntos Regionales de los Estados Unidos de América y la visita Oficial a la Aduana Francesa.

Ha recibido condecoraciones nacionales: la Medalla Militar Escuela Superior de Guerra, Medalla Servicios Distinguidos a la Armada Nacional, Medalla Militar Ministerio de Defensa Nacional, Medalla Militar Francisco José de Caldas, Orden del Mérito Naval “Almirante Padilla”, Orden del Mérito Militar Antonio Nariño, Medalla Militar Fe en la Causa y Medalla al Mérito Logístico y Administrativo Contralmirante Rafael Tono. A nivel internacional le fue otorgada la condecoración Medalla Navy and Marine Corps Achievement. Realizó curso de Complementación Profesional Electrónica en la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Curso Swoscolcom en el Surfare Warfare Officers School Command, los cursos Marine Safety Training Seminar y MaritimeSearch and Rescue Planning en el Cuerpo de Guardacostas de Estados Unidos, el seminario Combating Terrorism en el Departamento de Defensa de los Estados Unidos de América.

Ascendió al grado de Vicealmirante el mediante el 29 de Septiembre de 2016, actualmente se desempeña como el Jefe de Operaciones Navales – JONA.

Cyber-Corredera felicita al nuevo Comandante de la Armada República de Colombia Vicealmirante Evelio Enrique Ramírez Gáfaro, estará a sus gratas órdenes y seguirá colaborando con dedicación y afecto por la institución y la Familia Naval.

ÚLTIMO REPORTAJE AL SR. ALMIRANTE ERNESTO DURÁN GONZÁLEZ COARC SALIENTE

LA HISTORIA NAVAL DE NUESTRA INSTITUCIÓN, CONSTITUYE LA RAÍZ DE SU EXISTENCIA

1. *¿Cómo debemos afrontar y apoyar el desarrollo de este principio?*

La Armada ha realizado varios esfuerzos con el propósito de formalizar sus temas históricos, pero es hasta ahora, que se han podido resolver los aspectos legales y logísticos que aseguran su funcionamiento dentro de la organización institucional.

Por muchos años, el Consejo de Historia Naval ha mantenido viva esta necesidad. Con el apoyo legal y permanente es posible desarrollar eficientemente esta importante tarea, especialmente, con la asignación de un inmueble destinado como sede del personal que trabaja el tema y lugar de conservación de todos los materiales histórico-navales como archivos y bibliotecas.

Teniendo ya los elementos básicos, continuaremos con la recuperación de nuestra importante historia naval y la misión de analizar y estudiar su desarrollo, para colaborar en el planeamiento de nuestro futuro.

No podemos saber para donde vamos si no tenemos claro de dónde venimos, o si ignoramos los hechos que constituyeron los fundamentos de lo que hoy somos como marina.

Si uno compara con otros países de reconocida trayectoria marítima, encuentra que la historia y las tradiciones están en un lugar de singular importancia. Con sedes magníficas, monumentales, que facilitan no solo la consolidación de la historia naval sino su divulgación. La sostenibilidad de nuestra entidad de la historia no puede ser intención de un momento, o de una administración. Tiene que ser un propósito institucional vivo, permanente, robusto.

2. *¿Cuál será la tarea inicial de esta nueva organización de historia?*

Mirando ejemplos del Ejército, la Fuerza Aérea o la Policía Nacional, como elementos de familias institucionales a tener en cuenta, continuaremos la recolección, clasificación y conservación de libros, documentos y elementos que en alguna forma constituyen parte de nuestra Historia Naval.

Dentro de esta tarea, serán los libros y trabajos de investigación ya realizados por destacados oficiales que nos han señalado el camino a seguir, uno de los focos de mayor atención e importancia, que además sirve de estímulo para los trabajos e ideas que vienen en curso.

Se continuará reuniendo y organizando la gran cantidad de álbumes, libros históricos, fotografías, videos y películas antiguas, objetos navales que han formado parte de nuestros buques y que deben conservarse en áreas apropiadas con seguridad y temperatura apropiada.

3. *¿Cómo podemos ayudar los miembros retirados con esta noble tarea?*

Nuestra Historia Naval es muy reciente. Y si bien ya no está la memoria viva de quienes lucharon por la libertad en las gestas navales de la independencia, si hay unos hechos más recientes, con el testimonio de lo sucedido desde el Conflicto Amazónico hasta nuestros días, pues aún está en la memoria de nuestros antiguos Oficiales, quienes fueron sus protagonistas.

Ellos participaron o fueron testigos de todos los eventos que sucedieron. Por eso tenemos la tarea hoy de recoger sus testimonios, sus recuerdos escritos, documentos, fotografías y todo aquello, que será guardado en un archivo con su nombre y allí permanecerá conservado, como parte de su presencia, en la historia en la Armada Colombiana.

También será importante la participación con trabajos de investigación en la Academia de Historia Naval, próxima a funcionar, donde al igual que las Academias Militar, Aérea y de Policía se publicarán y conservarán estos documentos como parte de nuestra historia.

4. ¿Cuál es el próximo paso que usted considera fundamental?

Es mucho lo que nos queda por delante, pero por ahora y con mucha importancia se requiere la recolección de los Libros de Bitácora usados por nuestras Unidades a Flote, para conservarlos clasificados en un lugar seguro, provisto de medios de temperatura y humedad adecuados. Es conveniente tener presente que este libro es el testimonio legal del accionar de la unidad e históricamente, el resumen de su vida en el mar que, desafortunadamente, hoy día muchos de ellos se han perdido.

Las bitácoras de los buques tienen una connotación especial. No solo es el recaudo escrito, preciso y detallado de los eslabones de la historia naval de Colombia, sino el reportaje legal, de los acontecimientos ocurridos en el mar y en puerto en los buques.

Aquí hay varias tareas por hacer, desde la recopilación y conservación adecuada de lo existente, hasta la revisión de la redacción, la estandarización, la educación y doctrina a nuestras tripulaciones de la importancia de su cuidadoso manejo y diligencia. No hay hoja electrónica, no hay software, no hay aplicación aun inventada que reemplace su extraordinaria importancia.

La revisión minuciosa de los comandantes, de lo escrito en el libro de minuta, la verificación de la veracidad de los hechos, las formas y hasta si se quiere, la buena letra, gramática y ortografía, que dicho sea de paso hay se castiga mucho por cuenta de la tecnología, debe ser una misión viva e incansable. La historia lo agradecerá.

5. ¿Academia de Historia o Academia Colombiana de Guerra Naval?

Ambas. Me gusta la pregunta. No son excluyentes. Al contrario. Son plenamente complementarias. Ya arriba mencionamos la Academia de Historia Naval, que le dará ese arraigo, ese reconocimiento nacional e internacional a nuestros procesos de la historia de la Marina. La Academia de Historia nos permite esa interacción con el resto del mundo. Nos facilita los enlaces con el resto de la historia de Colombia. Será el vínculo de unión de los hombres y mujeres que aman la historia y tienen mucho por contar, escribir, divulgar, conservar, que dicho sea de paso deberían ser todos. La academia nos dará el arraigo y el espacio para la tertulia naval de alto nivel. Imprime en sí misma la rigurosidad y el afán por estudiar nuestros fundamentos y la historia.

Debo dejar claro que en lo que llamo “naval” como expresión genérica, incluye todos los acontecimientos de la Armada y del mundo marítimo con el que nos relacionamos. La Infantería de Marina, la flota, la Aviación Naval, la logística, la autoridad, los episodios que en cada unidad o componente ocurrieron. Una sola marina. Nuestra Marina Integral.

Pero de otro lado está también la Academia de Superior de Guerra Naval de Colombia, o la Academia de Posgrados de la Marina, o la Escuela de Guerra Naval y altos estudios marítimos, o el nombre que se le otorgue. Me gusta que el debate sea en torno al nombre, o el lugar, o las formas de sus espacios y talante institucional, y no a si debemos o no tener esa institución de educación superior de la Marina, que es donde se fortalece el pensamiento naval, es donde se prepara el oficial para lo conjunto, donde solidifica su arraigo por lo que somos y luego se ofrece para la construcción colectiva del futuro militar. Será ese lugar donde se cultivan los espacios de pensamiento, de estrategia, de política naval, de enlaces con el resto de las Escuelas Superiores Navales del mundo.

Y ya, intrínsecamente, están construidos los puentes de unión entre las dos academias. No es posible la estructura de pensamiento estratégico prospectivo o la idónea lectura del momento actual que vivimos, sin el arraigo de saber de dónde venimos, y porque tenemos o sabemos lo que hoy sabemos. Las dos academias se complementan. Cada uno tiene un perfil funcional y lógico diferente pero complementario. Cada uno es un instrumento vital para la Marina.

Por ahora solo tenemos el concepto pero estamos ya en la búsqueda del presupuesto, de los posibles lugares para la sede inicial, ojalá definitiva. En la estructura conceptual del perfil y bases programáticas que debe tener.

6. Supimos que salió un nuevo modelo educativo de la Armada. El MEDAR18. ¿En qué consiste?

Si. Es el resultado inicial de años de análisis, de revisiones, de sumatoria de novedades, de comparaciones con otros modelos académicos, de estudios de la carrera del oficial y del suboficial de la Armada.

En esencia es la modernización de algunos elementos de la educación naval, la revisión de los currículos académicos, los tiempos de escuela, los momentos adecuados donde los alumnos deben elegir especialidad, los momentos logística y académicamente pertinentes para retornar a las Escuelas de Formación a culminar sus estudios o fortalecer la capacitación.

Estos procesos deben ir abarloados a una serie de transformaciones institucionales que permitan su ejecución y desarrollo. Los tiempos en los grados, los ciclos propedéuticos, deben estar en función de las necesidades de la Armada y también del cumplimiento de las expectativas de nuestros hombres y mujeres dentro de la institución. Es como una oportunidad para que el Oficial salga con su pregrado antes de ir a las unidades, y solo volver por ciclos completos a culminar estudios específicos.

Es una invitación a revisar el nuevo modelo de educación que estará públicamente alojado en la página web de la Armada. Bienvenidas todas las observaciones posibles.

7. *Y también supimos que hubo una revisión estratégica de la Infantería de Marina. ¿En qué consistió?*

Si. Fue un proceso muy importante. Se realizó un Comité de Revisión Estratégica e Innovación Fluvial y de Infantería de Marina. CREI-FIM. El objetivo fue revisar el estatus de nuestra Infantería de Marina en el momento nacional actual, la misión, las capacidades, la historia de las cosas, y por qué estamos cumpliendo tareas que no son propias de una Armada, mientras en el mar y en el río, con tantas necesidades que demandan nuestra institución, no lo estamos haciendo.

Son miles de hombres anfibios, expertos en combate fluvial, buzos, en fin que están haciendo funciones de la Policía Nacional, patrullando carreteras, cuidando poblaciones (con armas y entrenamiento que no es de Policía), y en paralelo, hallamos muchos vacíos en el rio y en el mar que estaba siendo llenado por otras fuerzas, en una lógica compleja de gestión ineficiente de recursos, de zonas grises donde lo primero que se sacrifica es la responsabilidad, y donde los roles y funciones no estaban claramente definidos.

Luego de este ejercicio en el que participaron brillantes oficiales y suboficiales de la Armada en todos sus componentes especialmente de Infantería de Marina, también del Ejército, incluso de otros países amigos en el ámbito académico, se concluyó que nuestra Infantería de Marina debe recuperar su papel protagónico en el río, y mantener esa poderosa fuerza fluvial, ya legendaria en el mundo, y mejorar sus capacidades tecnológicas para dar paso a tener aviación no tripulada y sistemas tecnológicos que le faciliten su labor de control fluvial, renovación y modernización de equipo y procesos de entrenamiento.

En paralelo, se concluyó la necesidad de empezar formalmente a construir las bases conceptuales, económicas y logísticas, para contar en Colombia con buques de desembarco anfibio mayores, unidades que permitan tener las fuerzas expedicionarias internacionales, buques logísticos multipropósito, y vehículos anfibios entre otros. Todo de la mano de la necesidad de fortalecer las Fuerzas Especiales de IM y de crear los componentes de las Fuerzas Especiales Marítimas, para las necesidades actuales y futuras que serán exigidas a la Marina en la lógica de la Defensa y la Seguridad Nacionales en el mar.

Esto obliga a un cambio de pensamiento. A un “salirse de la caja” y entender las nuevas dinámicas, a asimilar el rol de una marina en un país con los atributos marítimos y fluviales como Colombia y actuar en consecuencia, a no temer a la innovación y a saber leer los momentos de cambio, que siempre serán positivos en el concepto de “zapatero a tus zapatos”, es decir tomando sin vacilación los roles navales (que como mencione arriba incluye todo el espectro de la institución) ineludibles y entregando a quien le corresponda los roles en otras jurisdicciones, qué tal vez en otro momento de la historia fueron necesarios pero en el actual nos cuestan mucho y nos frenan el cumplimiento de la misión.

EL CONSEJO DE HISTORIA NAVAL

La necesidad de conocer sus raíces y aprender sus lecciones ha sido durante muchos años un propósito de la Armada Nacional, fue así que en un ayer destacados oficiales iniciaron esta tarea reuniendo valiosos antecedentes y escribiendo libros que hoy son valiosos aportes a nuestra historia naval. Estos esfuerzos en su mayoría individuales nos llenan de agradecimiento a quienes iniciaron esta tarea, entre ellos al Almirante Oscar Herrera Rebolledo, Capitán de Fragata Agustín Smith, Capitán de Navío Julio Cesar Reyes Canal y Capitán de Navío Enrique Román Bazurto. Desafortunadamente grandes cambios en la situación política y social del país obligaron a la Institución a resolver situaciones de urgencia nacional, cuya necesaria atención significó una disminución en atender el tema histórico .Afortunadamente la etapa fue superándose y en los Comandos del Sr. Almirante Gustavo Angel y Hernando García se impulsó la creación de una Academia de Historia Naval que desafortunadamente no pudo, pero dejó viva su importancia y necesidad futura.

En Julio del año 2003, hace 15 años, un grupo de oficiales de la Reserva Activa miembros de la Academia de Historia Militar, ante una propuesta de escribir la Historia conjunta de las Fuerzas Militares, encontramos el gran vacío que existía no solo en la historia naval, sino en la relación que ella debía tener con el marco nacional e internacional de la época que se vivía en ese momento. La situación que encontramos fue expuesta al Sr. Almirante Barona y con su apoyo la presentamos al Sr. Comandante de la Armada Almirante Mauricio Soto quien nos brindó todo su apoyo y nos orientó en cómo organizarnos para legalmente formar el Consejo de Historia Naval como órgano consultor del Comando de la Armada en el área histórica y con la tarea inmediata de iniciar la recolección de documentos libros testimonios y elementos que registraran nuestra historia.

En febrero del 2005 teniendo en cuenta las actividades desarrolladas por el Consejo, el Comando de la Armada decide instalar oficialmente el Consejo de Historia, lo cual se efectúa en una ceremonia solemne en la Escuela Naval, en la cual el Comandante de la Armada nombra a su Presidente y Vicepresidente. Para su funcionamiento le asigna unas oficinas en el edificio de Dimar donde el Consejo funcionó 7 años, durante los cuales se recogieron y catalogaron miles de documentos, bibliotecas, libros, álbumes, fotografías, películas, entrevistas, algunas bitácoras y objetos de valor histórico, todo ello ingresó a los inventarios de la Institución. Se dictaron conferencias en varias Guarniciones y se participó con otras Academias de Historia. Desafortunadamente la Armada necesitó las instalaciones para otros fines y fue necesario las, guardando todo el material histórico recogido en cuatro contenedores, mientras se buscaba una sede definitiva que cumpliera técnica y legalmente los fines requeridos.

Durante varios años los Sres. Comandantes de Armada hicieron grandes esfuerzos por conseguir una sede, pero fue hasta el comando del Sr. Almirante Santamaría que se encontró solución, al disponer de

la casa que ocupaba Reclutamiento y que quedaba disponible al cambiar a una nueva destinación. Al tomar el mando el Sr. Almirante Duran puso todo su interés en este programa y asignó las partidas necesarias para reparar y alistar la casa para su nuevo uso, esto está próximo a terminar y pronto la Armada Nacional iniciara en esta sede estable, la recuperación, conservación y difusión de su valiosa historia naval.

En enero del 2013 el Sr. Almirante Roberto García firma la Disposición 003-2013 en la cual dispone que el Consejo de Historia sea un órgano consultivo del Comando de la Armada, de carácter honorario y reglamenta su funcionamiento.

Muy importante será que en las nuevas instalaciones funcionará el Consejo de Historia y la futura Academia de Historia Naval, que al igual de la Academia Militar, la Academia de la Fuerza Aérea y la Academia de la Policía, reunirá los trabajos y testimonios formales de aquellos que participaron o conocieron nuestra joven historia.

Hoy, ya después de 15 largos años de interés en esta tarea y gracias al interés de los Señores Comandantes y sus distinguidos oficiales, los Miembros del Consejo de Historia Naval vemos que la misión que nos propusimos ha logrado su meta y que teniendo, ya una sede fija, nuestra Historia Naval inicia con paso firme una nueva época. Todos tenemos que seguirla apoyándola, especialmente nosotros, los que muchos años atrás, ya con el blanco uniforme, entregamos nuestra vida al mar y hoy con la Armada en nuestro corazón, seguimos en nuestra vida civil defendiendo el azul de nuestra Bandera.

VALM(ra) Carlos Ospina Cubillos

Presidente Consejo de Historia Naval de Colombia

MIEMBROS DEL CONSEJO DE HISTORIA NAVAL SE REÚNEN

De izq. a der.: Contralmirante Luis Carlos Jaramillo, Doctor Jorge Serpa (Vicepresidente), Teniente de Navío Loida Niño, Vicealmirante Carlos Ospina (Presidente), Coronel IM Julio Carranza, Capitán de Navío Ricardo García y Capitán de Navío Carlos Prieto

Vista de la nueva sede del consejo de Historia Naval

HOMENAJE AL AUTOR DEL HIMNO DE LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA

Con un concierto de la Sinfónica de Bolívar, realizado en la Capilla Stella Maris de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, se rindió un sentido homenaje al maestro Adolfo Mejía Navarro, autor del himno de la Armada Nacional de Colombia.

Estudiantes y personal de planta de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” en Cartagena se deleitaron con las notas musicales de la composición musical del Maestro Mejía, catalogadas en el movimiento musical del Nacionalismo, del cual es uno de los exponentes más sobresalientes en Colombia.

El Maestro Adolfo Mejía nació en Sincé, actual municipio de Sucre, en 1905 cuando dicho territorio pertenecía al Departamento de Bolívar. Fue un compositor y pianista colombiano reconocido por sus diferentes obras musicales, entre las que se encuentra el Himno de la Armada Nacional, escrito en la década de los 40s.

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” apoya la cultura e impulsa sus tradiciones, por eso abre este tipo de espacios que permiten incrementar el bagaje cultural de los hombres y mujeres de mar, así como reconocer el trabajo de quienes dignifican la labor de la institución.

Cordialmente,

OFICINA DE PRENSA - COMANDO ARMADA NACIONAL

ARMADA NACIONAL APOYA LA REALIZACIÓN DE IRONMAN 70.3 CARTAGENA DE INDIAS

Por tercer año consecutivo la Armada Nacional hace presencia en IRONMAN 70.3 Cartagena de Indias, la competencia deportiva más importante del mes de diciembre en Colombia, evento que impulsa la economía y el turismo en el Corralito de Piedra.

A bordo del buque hidrográfico multipropósito ARC “Roncador”, y con un disparo de cañón y el pito de los buques de la Fuerza Naval del Caribe, se dio inicio al IRONMAN 70.3, en el que más de 3500 atletas de 42 países, entre ellos 23 participantes de la Armada Nacional, se dieron cita para demostrar su fortaleza física y mental para superar esta gran prueba.

Esta competencia combina tres deportes: natación, ciclismo y atletismo en un recorrido de 113 kilómetros divididos en 1.9Km de natación, 90Km de ciclismo y 21.1Km de atletismo, en los que los atletas recorren las emblemáticas calles de Cartagena y el moderno viaducto del gran manglar.

Unidades de Guardacostas de la Armada Nacional estuvieron vigilantes para que no se presentara ninguna novedad con algún participante en la prueba de natación; así mismo, Unidades de Infantería de Marina vigilaron la vía al mar, durante la competencia de ciclismo.

La Armada Nacional continuará haciendo presencia en los diferentes eventos de la ciudad fortaleciendo los lazos de amistad con sus ciudadanos y fomentando con su seguridad en el mar el desarrollo marítimo del país.

OFICINA DE PRENSA - COMANDO ARMADA NACIONAL

ZARPÓ LA TRAVESÍA “RÍO MAGDALENA MÁGICO IV”

En una ceremonia militar presidida por el señor Capitán de Navío Luis Felipe Rojas Dueñas, Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Naval del Caribe, zarpó esta mañana desde el muelle de La Bodeguita de la ciudad de Cartagena, la Travesía “Magdalena Mágico” en su cuarta versión.

Esta es una operación que realiza la Armada Nacional en coordinación con la Fundación para la Investigación y el Desarrollo de la Educación Especial – Fides, Cine Colombia, la Universidad de Los Andes, la Gobernación de Bolívar, Cotecmar, la Reserva Naval, RCN y Postobón, con el objetivo de llevar bienestar y diversión a los niños, jóvenes y adultos de las poblaciones ribereñas del río Magdalena.

Esta es la cuarta vez que el Buque de Apoyo Logístico ARC “Golfo de Urabá” realiza esta travesía por el río Magdalena, con el fin de fortalecer los lazos de amistad entre la Armada Nacional y Fides con las comunidades visitadas.

En esta tercera travesía, el Río grande de la Magdalena será el escenario propicio para que el ARC “Golfo de Urabá” navegue 707 kilómetros por los departamentos de Bolívar y Magdalena, llevando a bordo a un equipo de profesionales de la salud para realizar jornadas médicas; así mismo, se realizarán actividades lúdicas y recreativas.

El recorrido inicia en Cartagena, pasando por el Canal del Dique para llegar a Soplaviento, Yucal, Nervití, Belisario, La Victoria y Pinillos en el departamento de Bolívar y Cerro San Antonio en el departamento del Magdalena.

El propósito de la Travesía “Magdalena Mágico VI” es fortalecer los lazos de amistad de la Armada Nacional con los municipios y corregimientos fluviales al realizar presencia en ellos.

Así mismo, realizar un trabajo conjunto con las diferentes fundaciones para brindar momentos de sano esparcimiento para los más pequeños, desarrollando actividades que ayuden a desarrollar el lenguaje y promoviendo la creatividad y la imaginación, propiciando así el bienestar y la educación para los niños.

DATOS DE INTERÉS

- Serán 12 días de Travesía.
- A bordo se llevan más de 20 toneladas de ayudas humanitarias para donar en las poblaciones visitadas.
- Se realizarán jornadas de atención médica, además de charlas educativas sobre la protección del medio ambiente, acompañamiento al gremio náutico y actividades lúdicas, culturales y deportivas.
- En las noches habrá cine bajo las estrellas con la proyección de las películas más recientes de cartelera gracias a la Ruta 90 de Cine Colombia.
- A bordo del ARC “Golfo de Urabá” viajan 40 hombres de la Armada Nacional y 14miembros de diferentes entidades públicas y privadas que apoyan la Travesía.

OFICINA DE PRENSA - COMANDO ARMADA NACIONAL

ENTREGA DE TÍTULOS E IMPOSICIÓN DEL ANILLO NAVAL

En una solemne ceremonia presidida por el Contralmirante Francisco Cubides Granados, Director de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla, se realizó la entrega de títulos y premios a un personal de alumnos próximos a escalafonarse como Oficiales de la Armada Nacional y de la Marina Mercante.

Fue así como se entregaron 86 títulos profesionales en Ciencias Navales para Oficiales Navales, Ciencias Navales para Oficiales de Infantería de Marina y Ciencias Náuticas para Oficiales Mercantes; 20 Diplomados en Formación y Capacitación como Oficiales Navales; y 23 Cursos de Orientación Profesional.

Por otra parte, autoridades departamentales, nacionales e internacionales hicieron entrega de premios y condecoraciones a los alumnos más sobresalientes de las promociones.

El Contralmirante Francisco Cubides felicitó a los jóvenes y a sus familias por este nuevo peldaño académico que obtienen en su carrera como miembros de la institución naval y como profesionales del sector mercante que protegen el azul de la bandera.

UN COMPROMISO CON LA INSTITUCIÓN

Acto seguido y como parte de las tradiciones navales, los jóvenes recibieron de sus familiares el anillo del Oficial Naval que representa el compromiso, la fidelidad y la lealtad con la Armada Nacional, el amor por la Patria, simbolizando el desposorio del marino con la carrera del mar.

Esta ceremonia se realizó frente al monumento del Anillo del Oficial Naval, que se erige frente a la Capilla Stella Maris, el grupo de Guardiamarinas y Alféreces ascendieron al grado de Teniente de Corbeta y Subteniente de Infantería de Marina.

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” continúa comprometida con la formación integral de los futuros Oficiales de la Armada Nacional, propendiendo por entregar al país ciudadanos ejemplares, respetuosos de las tradiciones navales, que aporta al desarrollo del Poder Marítimo colombiano y a la defensa de la soberanía.

129 NUEVOS OFICIALES SE ESCALAFONAN EN LA ESCUELA NAVAL DE CADETES

En una ceremonia militar presidida por el Segundo Comandante de la Armada Nacional, Vicealmirante Benjamín Calle Meza, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” entregó al país un grupo de 129 nuevos Oficiales, entre ellos 39 mujeres, que se escalafonaron como Teniente de Corbeta o Subteniente de Infantería de Marina.

Se trató de los integrantes del contingente naval número 145 y de Infantería de Marina número 98, Profesional Naval número 156, Profesional del Cuerpo Administrativo número 52 y el contingente de Oficial Mercante número 47, quienes fueron formados bajo el honor y la tradición que caracteriza a los hombres y mujeres de la Armada Nacional, para proteger el azul de la bandera de su amada Patria “Colombia”.

Durante la ceremonia, el Teniente de Corbeta Juan Camilo Matallana Cano recibió la medalla al Mérito Académico “Francisco José de Caldas”, por ocupar el primer puesto de la promoción.

Así mismo, los nuevos Oficiales portaran la espada como símbolo de autoridad, que encarna los principios de responsabilidad y mando conferidos por la Nación, para la defensa de los intereses de los colombianos en toda la jurisdicción colombiana y en el exterior.

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, academia naval y universidad marítima de Colombia, reafirma su compromiso con la formación integral de los hombres y mujeres que deciden servir a su Patria y el mar territorial, brindándoles los pilares para ser ciudadanos respetables y ejemplo para la sociedad, así como las herramientas necesarias para ejercer su papel de líderes navales que ayuden al desarrollo marítimo del país y la defensa de la soberanía.

¿VENEZUELA LA NUEVA SIRIA EN EL MAR CARIBE?

Resumen: Irán anuncia la presencia de unidades de guerra navales en el Mar Caribe por 5 meses, información efectuada en su última visita del presidente Maduro a este país. De igual manera el ministro de Defensa ruso, Serguéi Shoigú, manifestó en su encuentro con el ministro de Defensa de Venezuela, general Vladimir Padrino López el 8 de diciembre último, que aviones y buques de guerra harán próximamente visitas a Venezuela y el Mar Caribe, como parte de la cooperación militar bilateral. Pero Maduro está echando mano a su estrategia, que le han generado preocupaciones, por los pronunciamientos de los presidentes Iván Duque, quien ha señalado que la Corte Penal Internacional (CPI) ya designó nuevos jueces que se encargarán de las demandas que han interpuesto 8 países del continente y, el presidente electo Eduardo Bolsonaro quien ha dicho: *"La próxima operación de paz de Brasil será en Venezuela. Vamos a liberar a nuestros hermanos del hambre y del socialismo. La mejor solución a la crisis migratoria que vivimos es la salida de Maduro del poder"*. De la misma manera se ha pronunciado el Grupo de Lima, liderado por Perú, que planean reunirse en enero de 2019, en la cual propondrán entre otras alternativas, romper relaciones diplomáticas con Venezuela, como una forma de desconocer las elecciones de mayo pasado y, permitir que la presión internacional genere una movilización de la oposición y conseguir un mecanismo de transición en este país.

Ahora los países inmersos en la guerra de Siria como Irán, sufre de nuevo con las sanciones de Washington, vuelven a interesarse en esta región y quieren apoyar a Maduro enviando buques de guerra de última generación en el Mar Caribe. Lo anterior significa que el presidente Maduro, no se encuentra cómodo en su posición de dictador, algo parecido al presidente sirio Bashar al-Ásad, que cumple más de 7 años en esa guerra explosiva y quien también acudió a Rusia e Irán para fortalecerse en el Oriente Próximo, en la costa oriental mediterránea, que está sumida en una guerra desde marzo de 2011. China también se ha convertido en un principal aliado de Venezuela. Recordemos que en septiembre 22 de 2018 hizo presencia en las costas venezolanas, el buque hospital chino He Ping Fang Zhou ("Arca de la Paz"), escoltado por aviones militares, para dar asistencia médica, ante la severa crisis que sufre el sistema de salud de Venezuela. Como respuesta de los Estados Unidos, envió también el buque hospital USNS Confort y se fondeó en cercanías a Riohacha (octubre 2 de 2018), para dar asistencia a las poblaciones de ambos países. Podemos observar que el mapa del Mar Caribe está cambiando y, Colombia no está haciendo nada para que fuerzas foráneas se instalen en nuestras narices, con el argumento que Colombia es pacífica y no desea una guerra. Lo contradictorio es, si el presidente Duque manifiesta abiertamente que no cejará hasta que el gobierno de Maduro caiga, debe acompañarlo con una dosis creíble de fuerza bélica, para sustentar la vía diplomática desarrollada. Lo contrario es iniciar la caída hacia un abismo sin fondo. Requerimos de una estructura militar razonable y creíble en las fronteras terrestres, marítimas y aéreas para enfrentar las amenazas que nos plantean Venezuela y sus aliados.

IRÁN- CHINA- RUSIA EN EL MAR CARIBE

Pareciera que la guerra en el Oriente Próximo, se trasladara al Mar Caribe con potencias de corte expansionista, que están generando conflictos en los límites con Israel en los Altos del Golán por parte de Irán. En Ucrania, Rusia quiere más territorio y ha tomado la decisión aprovechando la grave crisis política que atraviesa este país y al anexar en el 2014 a Crimea, camuflada mediante un referéndum y ganada en un "SI" y, que no ha sido reconocida por la mayoría de los países del mundo generar incidentes navales, en esta porción del mar en el Estrecho de Kerch, que puede ser el primer paso para arrebatar a Ucrania toda su costa en el Mar de Azov, y, seguramente los europeos y los Estados Unidos no lo permitirán. China en el conflicto territorial en el mar de la China Meridional a la reivindicación de islas, islotes, archipiélagos que todos los países vecinos rechazan. Sumado a lo anterior, estos países apoyan de una manera u otra al régimen sirio, generando tensiones y preocupaciones a los Estados Unidos y sus aliados.

Quieren extender estas tensiones al Mar Caribe, cercanas a las playas norteamericanas y ver la respuesta de esta potencia o en su defecto aliviar las tensiones en Siria, Ucrania y el Mar de la China Meridional. El pretexto más contundente es la crisis de Venezuela que tiene preocupado a todo el continente, además de sus riquezas de petróleo que interesan a estos países y encuentran en Venezuela y su presidente Maduro pretexto perfecto para sostenerlo en el poder por tiempo indefinido, como sucede en Siria.

CONCLUCIONES

Colombia por tener fronteras con Venezuela, (terrestres 2.219 kilómetros) y las fronteras marítimas que no han sido definidas. Estas últimas pueden ser un detonante para iniciar una confrontación con Venezuela y de apropiarse Maduro con la ayuda de sus amigos, de esta porción marítima y dejar a Colombia con la famosa hipótesis de la **"Costa Seca"** en la Guajira. Muchos intereses se juegan en este partido de ajedrez iniciado por Chávez y continuado por Maduro. Colombia, o no quiere ver o, no quiere pensar que esto puede suceder. La situación está iniciando con estas aproximaciones por parte de los aliados de Venezuela con el apoyo de Cuba, Nicaragua, Jamaica y otros países del Mar Caribe y dejar solitaria en esta lucha a Colombia y colocar en esta parte de la geopolítica nuevos actores que apoyen a Maduro, como está sucediendo en Siria.

No hacer nada por parte de Colombia, es renunciar de una vez por todas a sus derechos y, a la preservación de la integridad territorial y su soberanía como lo consagra la Constitución Política y a las misiones encomendadas a las Fuerzas Militares. Ya perdimos en el escritorio 22.000 kilómetros cuadrados por parte de la Corte Internacional de la Haya y, posiblemente la plataforma continental extendida (PCE), por esa ceguera y temor que nos da, defender el patrimonio marítimo y, ahora le toca el turno a la Guajira, si seguimos expectantes como lo sugieren los ministros de Defensa que han surgido en los últimos años, que en su concepción geopolítica no ven la importancia de los mares que bañan nuestro territorio y, le corresponde a la Armada Nacional con sus unidades de más de 30 años, defender la arremetida del país vecino y demás incursores.

Nuestro presidente, debe entender el juego perverso de Maduro y, nuestros líderes militares sin temor y sin dilación, tener la apreciación precisa y actualizada, para no perder más territorio, lo cual sería una vergüenza nacional. ***Lo mejor es hacer algo y no elegir no hacer nada,*** sería lo peor que nos puede suceder.

"La debilidad de actitud se vuelve debilidad de carácter" Albert Einstein

Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V.

Ex comandante Fragatas Misileras: ARC Caldas, ARC Padilla y ARC Independiente

POR LA SIERRA NEVADA DE SANTA MARTA PARTE I

Por David Escobar Gómez. 42.044

Estimados amigos de la Cyber-Corredera, con el cordial saludo les digo: Ténganse en pupila atenta y con el tiempo responsable, que lo que viene es largo. Pues se trata de un viaje pero sin fotos.

Hace muchos años, tenía las ganas de darle la vuelta a la Sierra Nevada y conocer las poblaciones más importantes que la rodean. Me faltaban las que se encuentran entre las capitales Valledupar y Riohacha, para que lo vayan sabiendo. Para que hagan lo mismo, lo recomiendo. Y tengan en cuenta marineros, que es un recorrido por la tierra del Almirante Padilla.

Para los que no saben nada, o para los que se le ha olvidado, se trata del macizo montañoso más elevado del territorio colombiano y, a nivel mundial, único lugar nevado perpetuo que se contempla desde el mar en la zona tropical, pues los hay muchos, pero no en la zona tórrida. Es puro granito la gran mole, sea piedra de la firme en todos sus tamaños, que van desde el zipote peñón hasta la diminuta arena, y, con el pasar de millones de siglos, esa arena ha formado hermosas playas al norte para adornar al mar Caribe… ¡Y de qué manera!

Y ayer, namá, regresé. O regresamos, pues no me fui solo. Me acompañaban Patricia mi hermana, y mi dulce compañía: Josefina. Se cumplió el deseo, y tal como me lo imagine, fue un bonito paseo.

El primer trayecto Santa Marta Bosconia, es muy estresante y teso, pues la vía abarca poca calzada y los camiones son un estorbo peligroso. Que a uno como conductor no deja ver es nada, en los alrededores, pero como ya le he recorrido tanto…no me perdí de nada. Lo bueno llegó de Bosconia palante. Aunque les tengo que decir una cosa: a Bosconia la conocí antes que fuera pueblo; solamente había una pequeña caseta del ferrocarril. Lo recuerdo porque mi padre me llevaba, y apenas estaban abriendo la carretera, porque la de antes, para ir a Valledupar, se trepaba un poco en la Sierra Nevada por un lugar llamado el Alto de las Minas, y la vuelta empezaba en El Copey hacia el oriente, sea que no pasaba por lo que ahora es Bosconia. Entonces, el pasar a un trayecto suave, sin tanto camión, ya uno puede conducir y pensar en el entorno que se está dejando, de tal manera, que uno como simple mortal puede decir: Uno no es el que viaja, viaja las ganas de ver y de comer, pues salir a pasear es buscar lugares para tomar las provisiones y pernoctar, la diferencia la da el lugar y sus gentes, uno pone las ganas y de lo que sabe, namá.

Lo anterior no quiere decir qué, de esta agua no beberé. Nada, porque agua es la que baja de la Sierra. Más de veinte ríos importantes hacen tres clases de recorrido, como si fuera una gran pirámide de tres lados de base: los que van directamente al mar por el norte, los que tributan su agua fría a la Ciénaga Grande de Santa Marta, y los que arrancan para el sur, como el Guatapurí, Ariguaní y el Cesar, que son los únicos en Suramérica que tienen recorrido en el sentido Norte-Sur. ¡Yo no me explico cómo puede salir tanta agua! Y las vainas que dan rabia: Gran extensión al norte sufriendo por agua. Ahí, dirá la Sierra: No tengo la culpa que hayan tenido dirigentes que no más saben es robarle al Estado y no buscar la manera de llevarle tan importante producto para calmar la sed.

Bueno, son detalles que les describo para que mis lectores, muy estimados por cierto, se unan en mi pensamiento y compartan parte de mi deleite, pues de eso se trata. Aunque bueno sería hacer todos el viaje … Qué tal. No habrá cama para tanta gente, digo yo.

Entonces, el primer día pasamos la noche en Valledupar. Ya había dormido en otra oportunidad en esa ciudad. Y se las cuento, porque yo tenía dos años de edad. Nuestro hogar, conformado por mis padres y mis dos hermanas mayores vivíamos en una granja del gobierno central, y vivimos como un año, hasta que puyamos los burros para irnos a vivir a Medellín, donde nació la tercera herman. Desde hace años tenía puesta la brújula, en: qué habría hoy en día en lo que era un potrero cuando me llegó la

razón al cuerpo, ¡y al fin¡. Tenía dos años de haber nacido, sea, que de ahí para atrás no recuerdo absolutamente nada. Ahí queda hoy el ICA, en pleno centro de la ciudad. Y ajá, uno comenta…pero dejemos lo personal.

Para entrar a analizar todo en conjunto, les digo, que uno como ser imaginativo se fija las imágenes de los pueblo y con ella transita buen trecho de la vida hasta que se encuentra uno con la realidad de lo que son. Y uno como que no, como que sí, en fin una lucha por el interno de querer seguir con lo imaginado, y asombrado al mismo tiempo de ver cómo han cambiado en su perfil. La arquitectura, la fachada de los pueblos que había fijado en mi niñez… ¡nada que ver! De las casas de tabla y cinc, de palma y bahareque, ya no queda nada. Para no decir: Ya todo está pavimentado. Sin embargo, hay que decirlo: les falta tener más cuidado en los andenes y en las zonas verdes. Valledupar tiene barrios muy bien de fachada sus mansiones, y lo más importante: La calidad humana. ¡Gente atenta en la vida!

Entre los detalles para contar: La radio. Pero entre la publicidad, hay una que me indigna: Esa que atrae a los incautos un curandero. Dice la nota que el señor es un experto en curar todos los males, que estudió en la Universidad Real de Bogotá, y se especializó en el Amazonas, que curó a la Marquesa de Yolombó, y que tiene remedios para todos los males. Yo no me explico, porque permiten que estafen a los que se les ha negado la educación y les creen todo a esos virachos. ¡No hay derecho! De la salud quieren vivir muchos, de llenarse otros, mientras a los médicos de verdad- verdad, no les dan el trato que se merecen.

Siguiendo con el recorrido.

… continuará en la próxima Cyber-Corredera….

CONCHA Y LAS COSAS BUENAS

Buenos días ña’ Concha, ¿ya se le pasó el mal genio?

Buenos días profesó, me tocó resigname…

¿Y eso?

¿No ha estao leyendo las noticias? Hace un mes, apenas usté salió por la guardia externa, apareció el video de impoluto de la Colombia Humana recibiendo unos fajos de dinero, tan grandes que ni los salta un chivo, pero el angelito ya va como en la décima versión de los hechos, y ahí anda fresco como una lechuga, eso parece una serie de esas que pasan en neflis.

Netflix ña’ Concha, se llama Netflix.

Esa vaina, el caso es que esta Colombia cada día que pasa, se parece más al Macondo ese que decía el cubano.

¿Cuál cubano?

Pué el gabo ese, ¿no era cubano?

No ña’ Concha, no era cubano, vivía en México, allá murió, era muy amigo de Fidel Castro, iba mucho a Cuba, pero nació aquí en Colombia, en Aracataca.

Ah, vea usté, yo pensaba que no era de aquí, como decía que Colombia era un país de mier..

¡No diga eso ña’ Concha!

¿Y por qué no? Si eso era lo que pensaba de Colombia… ¿Y por qué se fue a viví a México?

Temía que durante el gobierno del doctor Turbay lo fueran a meté preso por ciertas cosas que decían de él.

¿Por ciertas cosas? Yo he escuchao que era por cosas ciertas…

Ñerdaaa ña’ Concha, con usté la cosa es seria, mejor hablemos de otras cosas más amables.

Espere un momento profesó, ¡Ve Sagrario, echále más carbón a ese fogón que se está enfriando el aceite!

Vea Conchita, debe haber algo bueno en Colombia, algo digno de destacar.

Mire profesó, ¿le parece bueno lo que está pasando en el congreso? La ley anticorrosión, caída. La reforma a la justicia, caída. La reforma política, caída, allá llegó el impoluto de Petro a saboteá la sesión.

Anticorrupción Conchita, se dice anticorrupción.

Esa vaina, de todos modos aquí seguimos tramitando leyes contra la corrupción en el congreso, el templo de la corrupción. ¡Mandan huevo!

Pero Conchita, así se debe hacer. Eso lo establece la Carta Magna.

Con razón, dijo el que se poposió…

¡Que es eso!

¿Qué va sé? Que esos mismos vagabundos dictan las leyes pa' beneficiase y despué no hay como bajálos de ahí. Por esos estamos como estamos. ¿O le parece mamey lo del tal fiscal a dó?

Fiscal Ad Hoc, se dice fiscal Ad Hoc.

Esa vaina. Y como le parece que ese tal chupeta salió a decí que le había dao un montón de narco dólares al doctó Samper y ahora el tal loco barrera sale a decí que no le había dao plata a Petro. ¿A quién le creemos?

Pero bueno Conchita, la justicia tendrá que aclará eso.

¿La justicia? Ay profesó, usté todavía cree que los pajaritos vuelan con casco… Aquí la justicia es pa' los más pendejos, los que tienen modo siguen haciendo lo que les da la gana.

Pero bueno Conchita, no todo puede ser malo.

No profesó, claro que no, por ejemplo, me parecen muy buenas esas marchas de los vándalos pidiendo el aumento del presupuesto para las universidades, ver lo bonito que pintan las paredes y los buses, ese sonido tan hermoso que hacen los vidrios de los buses y los edificios cuando los parten a punta de piedra, esa genial iniciativa que mostraron pa' levantar los adoquines de las vías, pa' arrojarles los ladrillos a la policía y lo mejor, los fuegos pirotécnicos con los que trataron de incinerar a esos policías del Esmá.

Si Conchita, pero hay otras cosas buenas…

Claro que si profesó, ¿no le pareció bonito el alumbrado navideño que hicieron los angelitos del eln en Valdivia? Allá quemaron cinco camiones… ¿Y qué me dice de las últimas voladuras de oleodutos? Es que cuando se trata de celebrá, esos futuros senadores no se fijan en gastos.

Oleoductos, se dice oleoductos. Pero Conchita, este gobierno se la está poniendo difícil a los elenos.

Eso sí es verdá, vamo a vé hasta cuando aguanta.

Y mire los de Santrich, parece que se va pal otro lao del charco.

Esa vaina, ¿y no le parecen muy bonitos los dos aviones tabluos que mandó el Putin ese a Venezuela, dizque pa' apoyá al genocida de Maduro?

Pero Conchita, son estados soberanos y están en todo su derecho.

Sí, están en todo su derecho, pero de hacer morir la gente de hambre, de cerrar periódicos, generá un esodo sin precedentes en el continente y de acusános de planes golpistas y de asesinato.

Éxodo, se dice éxodo…

Esa vaina, además en el caso de matá a Maduro, se debería considerá como un acto de caridá, algo así como una utanasia.

Eutanasia, se dice eutanasia…

Esa vaina, como dicen por ahí, cuando murió Bolívar, dejó un caballo y cuando murió Chávez, dejó un burro.

Deje así Conchita, ¿entonces no hay nada bueno, nada para destacar?

Claro que si profesó, ahí están los últimos vitrales que hizo el Teniente Luis Carlos Bonells pa' la capilla de la escuela, están hermosos.

Oiga sí, están hermosos. Lástima que el proyecto original hubiera quedao en na', pero como dicen por ahí, el que manda, manda, así mande mal.

No se preocupe profesó, hasta los médicos de mueren.

Así es. ¿Si supo que hubo relevo en la cúpula militar?

¡Claro que sí! Ese relevo se estaba esperando hace meses, pero una cosa piensa el burro y otra el que lo está enjalmando… Yo le deseo lo mejor a los nuevos comandantes, especialmente al niño Evelio, que no se le olvide que aquí le tengo los fritos que le gustan.

Dios la oiga Conchita, si a ellos les va bien, a todos nos va bien. Bueno Conchita, la dejo que me voy a jugar tenis.

Hasta luego profesó y si no nos vemos, le deseo una feliz navidá y un próspero año nuevo.

Igualmente Conchita.

Y a todos los lectores de la Cyber-Corredera, que disfruten una navidad en paz y el año nuevo venga cargao de prosperidá, salú y mucho amor.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

INAUGURANDO RESTAURANTE HARRY SASSON DE CARTAGENA

El 30 de noviembre de 2014, día que inició actividad gastronómica en Cartagena el famoso restaurante, asistieron invitados por el célebre y distinguido propietario Harry Sasson, el entonces Comandante de la Fuerza Naval del Caribe, Contralmirante Evelio Ramírez Gáfaro (hoy Comandante de la Armada Nacional) con su linda señora y Jorge Serpa Erazo (Vicepresidente del Consejo de Historia Naval) y su señora.

CEREMONIA DE ASCENSO A CAPITÁN DE NAVÍO

El pasado 6 de diciembre ascendieron en la Escuela Militar de Cadetes, 27 oficiales a Capitanes de Navío. En la foto aparece el CN Carlos Eduardo Solano Prada junto su esposa Beatriz Eugenia Ardila, el Vicealmirante Jorge Carreño, Gladys Ardila y Jorge Serpa.

FOTOGRAFIAS DEL TORNEO DE CIERRE 2018 O EL LLAMADO “DE LAS BANDERITAS” DEL GRUPO ARRECIFES.

Realizado el 6 de Diciembre y clausurar el año con un “suculento y pantagruélico” almuerzo, cuyo plato principal fue una deliciosa langosta, salida de las altas cocinas que cuentan con mínimo dos (2) estrellas Michelin.

Foursome Palero: de derecha a izquierda: Va G. Torres, Ca Luis C. Jaramillo, Va R. Galvis y CF F. Ospina

Foursome de Campeones: de derecha a izquierda My Luis E. Rozo, CN Rubianogroot, Co O. Ruiz y Co J. Escobar

Aspecto General del Almuerzo, con premiación.

El mismo aspecto general; momento del “Brindis”

CONDECORACIÓN AL SR. CALM(RA) LUIS CARLOS JARAMILLO

Fotografía tomada de la Revista ACORPOL. En ceremonia en la Plaza de Armas de los Héroes se le impuso la medalla Espada de Honor de la Armada Nacional al Señor Almirante (ra) Luis Carlos Jaramillo Peña.

CUMPLEAÑOS DE ACORADOS EN CARTAGENA NOVIEMBRE

Apagan la vela: Gabriel Monroy, Pedro Palomares, Alberto Charry, Jairo Cardona, Jorge Moisés y Carlos Del Castillo. En el fondo Gabriel Arango viendo el show.

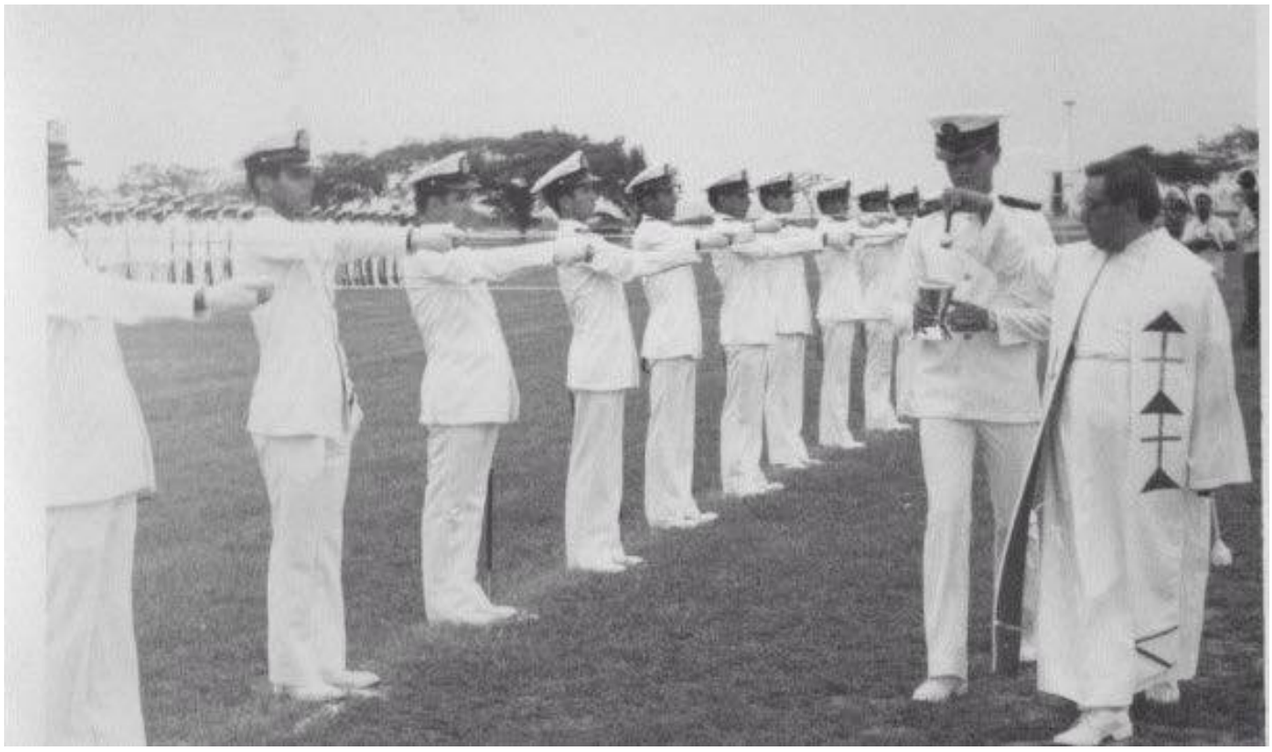
Gabriel Monroy, Pedro Palomares, Gabriel Arango, Alberto Charry, Jairo Cardona, Jorge Moisés y Carlos Del Castillo.

CONFERENCIA COARC

El pasado 03 de diciembre el señor Comandante Armada Nacional en el Auditorio de Acore Bolívar "Luis Baquero Herrera" dictó una conferencia a la reserva Naval de Cartagena sobre las proyecciones de la Armada.

FOTO HISTÓRICA

Grado de Oficiales en 1978



ENTREGA DE REGALOS DE NAVIDAD A GENTE NECESITADA EN UN ANCIANATO
ACCIÓN PROMOVIDA POR EL SR. CRIM(RA) GERMÁN USSA

RESUMEN EN FOTOS DE UN VIAJE POR EL CAP HORN
DEL CAPITÁN DE PUERTO DEL CANAL DE PANAMÁ ALBERTO HERRERA GUARDIA (MC28)

A LOS QUE LO CRUZARON
Y
A LOS QUE PERDIERON
LA VIDA EN SU DEMANDA
CABO DE HORNOS NOV 1983

TOILETTE

¡Un verdadero Caphornier tiene un arete en la oreja derecha!

CYBER-CORREO DE LA ARC LULÚ

Un comentario “SOBRE OTRO COMENTARIO”

Apreciado enfermero. Mi comentario sobre el “rigor histórico” sigue siendo incuestionable. “la Fragata ARC “Almirante Padilla” ya no estaba en servicio en el año de 1967”, tal como lo cito. Nunca afirme en mi escrito que, “no existía otra unidad con el mismo nombre”, como lo alude el estimado Coronel IM Julio Cesar Carranza Alfonso / IM 01 003. Los oficiales navales tenemos clarísimo que una Fragata” es muy diferente a un “Destructor”. Un refrán nos dice que “una cosa, es una cosa y otra cosa. es otra cosa”. Quien hace la observación sobre mi comentario, cita al “buque clase APD Almirante Padilla”. Sobre el particular, me viene a la memoria que fui el Segundo comandante del Destructor Trasporte ARC “Almirante Padilla”, desde el momento de su incorporación a la ARC, en agosto de 1965, en el Astillero de la Marina de los EE.UU, en Filadelfia, hasta enero de 1989, año en que asumí el comando de esa versátil y eficaz Unidad. Por cierto, siempre en la mente, no cometer los errores que ocasionaron la pérdida de la veterana y emblemática Fragata ARC “Almirante Padilla”. Para terminar, en la Armada se usa el término “buques de guerra”, y no “motonaves”. Lamento que el cadete NA 42-044 David Escobar Gómez, se auto flagele por la “pifia”, que siga echándole picante a la arepa para satisfacción de los lectores inquietos que, disfrutamos con sus placenteras crónicas.

Cordial saludo,

Almirante Manuel F. Avendaño G.

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	**PALOSER SAS** Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	**INMOBILIARIA VIVAL SAS** http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raul Valderrama (NA 74-76)

CYBER OPORTUNIDAD

¿Sin alojamiento en Cartagena en esta Navidad?

Apartamento frente al mar en Bocagrande en el edificio Morros City, disfrutando de piscina, jacuzzi y gimnasio.

Excelente vista al mar desde el piso 37.

Una alcoba, sala comedor, dos baños.

Fechas disponibles del 19 al 26 de diciembre. Información teléfono 316 482 6732

DR. JORGE SERPA ERAZO	JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z.	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A.
38-082	38-004	74-065
Director	Corresponsal Cartagena	Editor / Corresponsal Europa

MASCARÓN DE PROA

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@ Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente