

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(r) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Dr. Jorge Serpa Erazo<br>38-082                                                   | CN Mario Rubianogroot<br>45-045                                                   | TN Luis Bernardo Castro<br>66-003                                                 | Dr. TF Francisco Rodríguez<br>74-065                                                | Ing. David Velandia civil                                                           |
|  |  |  |  |  |
| Director                                                                          | Corresponsal Lector                                                               | Corresponsal Sociales                                                             | Editor Corresponsal Europa                                                          | Soporte IT                                                                          |

EN ESTA EDICIÓN:

- EDITORIAL: UNA REFLEXIÓN

BILBAO, CASA DE NUESTRO VELERO ESCUELA

CYBER-HISTORIA: CRUCERO ARC "GLORIA" 1976 – 50 AÑOS

ENTREGA DE ANCLA A LA FUNDACION PARQUE JAIME DUQUE

GOLF: "TOÑO LABORDE AÑO 2026"

ZAFARRANCHO GRÁFICO
- CYBER- RECUERDOS

CYBER-SOCIALES

CYBER-HUMOR

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

EDITORIAL: UNA REFLEXIÓN

Antes de dejarles con las fotografías y los recuerdos que conforman esta edición, vale la pena hacer una breve reflexión.

¿Por qué hacemos la Cyber-Corredera?

La edición N° 300 representó un esfuerzo extraordinario. Decenas de colaboradores dedicaron generosamente su tiempo para investigar, escribir y compartir historias que, de otra manera, quizá se habrían perdido para siempre. Descubrimos episodios poco conocidos, conocimos pasatiempos sorprendentes de nuestros compañeros, recopilamos fotografías provenientes de innumerables fuentes y recorrimos la historia de esta revista virtual desde sus primeros números hasta hoy. Fue, sin duda, una edición muy especial.

En esta Cyber-Corredera N° 301 hemos querido regresar, en buena parte, a uno de los aspectos que siempre ha caracterizado nuestra publicación: los encuentros y los recuerdos. Muchas de las fotografías que encontrarán son inéditas; otras ya fueron publicadas hace algún tiempo, pero merecen volver a ver la luz porque en ellas viven momentos compartidos y, sobre todo, compañeros del mar que hoy ya no están entre nosotros.

Sin embargo, hay una pregunta que siempre ha quedado en el aire: ¿por qué hacemos esto?

¿Qué nos impulsa, mes tras mes, a buscar noticias del mar, de la Armada, de nuestra historia naval o de tantos temas que, en apariencia, solo interesan a unos pocos? ¿Qué nos mueve a dedicar tantas horas a una revista que se construye únicamente gracias al entusiasmo de quienes colaboran en ella? Y, además, ¿por qué insistimos tanto en mantenernos alejados de la política?

La verdad es que no existe una respuesta sencilla.

Si observamos a quienes hacemos parte del equipo editorial, veremos trayectorias muy distintas. Jorge dejó la Armada antes de graduarse como oficial. Pachó también se retiró siendo Teniente de Fragata porque el destino —y el amor— lo llevaron a Alemania. Mario fue quien permaneció más tiempo en servicio. Luis Bernardo, quizá el más naval de todos, tomó igualmente otro rumbo. Y David... bueno, David ni siquiera fue cadete, pero desde el primer (edición N°1) momento es la base técnica del suministro.

Pertenecemos a promociones diferentes, vivimos en países distintos y hemos recorrido caminos muy diversos. Sin embargo, todos compartimos algo difícil de explicar: una misma mística naval.

Es una fuerza invisible que permanece incluso cuando el uniforme ya no se viste. Basta, muchas veces, con que un padre o una madre haya servido en la Armada para que toda una familia conserve ese sentimiento de pertenencia. Y resulta aún más llamativo comprobar que incluso quienes, por circunstancias de la vida, tuvieron que abandonar la Institución en condiciones difíciles, o atravesaron momentos muy duros, continúan sintiéndose parte de esta gran familia. No todos guardan únicamente recuerdos agradables, pero, curiosamente, los buenos suelen terminar siendo más fuertes que los malos.

Esa misma mística es la que nos reúne cada mes alrededor de esta revista.

Naturalmente, entre quienes participamos en la redacción, edición y coordinación también existen opiniones diferentes. Discutimos, discrepamos y defendemos distintos puntos de vista. Pero siempre prevalece un objetivo común: entregar una edición de la que todos podamos sentirnos orgullosos.

Por esa misma razón hemos mantenido, desde el principio, una bandera muy clara: no hacer política.

No porque desconozcamos su importancia, sino precisamente porque entendemos que es un terreno en el que fácilmente pueden surgir divisiones. La Cyber-Corredera nació para unir, no para separar. Por ello procuramos tratar los temas más sensibles con respeto, equilibrio y neutralidad, permitiendo que aquello que realmente nos identifica ocupe siempre el primer lugar: nuestra historia, nuestras vivencias, nuestros compañeros y ese sentimiento naval que, por más que intentemos describirlo, solo puede comprender quien alguna vez lo ha vivido.

Mientras esa mística siga viva, habrá razones para continuar publicando una nueva Cyber-Corredera cada mes.

## BILBAO, CASA DE NUESTRO VELERO ESCUELA

(UN PERIPLO DE SEIS SEMANAS Y 2.500 KMS EN HISPANIA Y GALES).

Por: Mario RUBIANOGROOT ROMAN. "Papayo el Velachero".



Acabo de regresar de un largo y maravilloso viaje al viejo continente visitando la Madre Patria y el sur de la Galia que me acogió para mis estudios de posgrado a principios de los años 80, aprovechando que mi hijo Mario Enrique, "Carta Cachaco" de nacimiento y después de sus estudios de posgrado en Shanghái (China continental), se fue a trabajar a Perth (Australia) y para facilitar sus vivencias laborales acogerse a la ciudadanía austral, desde hace 18 años. Se fue a laborar a España para validar sus ciudadanía ibérica y aprobar su condición sefardita y de paso estar más cerca de las Américas, donde residimos sus padres, hermanas y familia allegada.

Paso a detallar mi viaje por semanas, lo que hace más fácil relatar este periplo investigativo, histórico y vacacional. Procedo....

### INGRESO AL CONTINENTE EUROPEO POR MADRID:

Tras una larga singladura aérea desde América, mi derrota me llevó a recalar en Madrid, puerta de entrada al viejo continente. Los tiempos han cambiado y hoy son las maquinas las que ejercen las funciones de los antiguos agentes de inmigración. Sin embargo, como sucede en algunos puertos cuando escasean los prácticos, la mitad de esos dispositivos se encontraba fuera de servicio, provocando largas esperas y una verdadera congestión de pasajeros. El aeropuerto de Madrid, inmenso como un puerto de gran calado, exige recorrer considerables distancias entre terminales. La ausencia de transporte interno convierte el tránsito en una caminata que pone a prueba la resistencia del viajero, especialmente cuando se navega entre pasillos cargando equipaje. Mi consejo de marino es claro: siempre que sea posible, realizar esta travesía con la menor carga a bordo.



La primera semana de mi periplo, coincidió con las célebres "**Fallas de Valencia**", que son una festividad popular dedicada a San José que desde mediados del siglo xviii, ilumina la ciudad mediterránea con el mismo esplendor con que un faro ilumina a los navegantes durante la noche.

Durante esos días, Valencia se transforma en un puerto de alegría y color. Sus calles se llenan de monumentos efímeros levantados por los artistas falleros, verdadera obras de arte que representan con humor y sátira (**ninots** o figuras) se

queman, dando bienvenida a la primavera. Es de anotar que en el año 2016 la fiesta de las Fallas fue declarada Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad, por la UNESCO.





La segunda semana, correspondió Zaragoza. Indudablemente para tener claro, lo que es una ciudad, se recomienda hacer lo que llamamos el "Free Tour", que lo dirige normalmente un historiador o estudiante de historia, y nos relata de manera amena y educativa lo más importante a conocer. Se sabe que en esta ciudad estuvo el Emperador romano e hijo adoptivo de Julio Cesar, Cesar Augusto y efectivamente la ciudad de Kaezar Augusto, se degeneró en "Caesaraugusta", léase Zaragusta" o Zaragoza. Encontramos, la Basílica de Nuestra Señora del Pilar, la cual es venerada como el primer templo mariano de la Cristiandad, alojando el pilar que la Virgen María habría entregado al apóstol Santiago. Su historia se extiende desde el siglo IX, destacando arquitectónicamente por sus tres naves con cúpulas y bóvedas sobre robustos pilares. Desde 1676 comparte la sede arzobispal con la Seo, siendo nombrada basílica menor en 1948 y parte de la Ruta mariana, un itinerario espiritual y patrimonial increíble que ver en Zaragoza, desde 2007.



Vemos el Arte Mudéjar por todas partes. Ej.: las estrellas de 8 puntas. Está el puente de piedra que data del siglo xv y atraviesa el río Ebro. Plaza de San Bruno, el arco del Deán, la estatua de Goya, el mercado central y de paso informarles sobre la calle del tubo ("Tube" en inglés, que se parece al metro londinense), donde se degustan las tapas más maravillosas de la España aragonesa.



Se tiene la muralla romana de Zaragoza que jugó un papel defensivo crucial en la Colonia. Con una extensión original de unos 3000 metros y 120 torreones, hoy se conservan dos tramos significativos cerca del Torreón de La Zuda y en el Convento del Santo Sepulcro. Su diseño y construcción, caracterizados por torres semicirculares y un robusto cuerpo de hormigón romano revestido de sillares, marcaron el desarrollo urbano de Zaragoza a lo largo de las épocas, siendo reutilizada por visigodos y musulmanes.

La tercera semana, valga la redundancia correspondió la Semana Santa:



Madrid, con el palacio del Escorial (que nunca lo había visitado), y de paso tuve el encuentro y desayuno español con un compañero y gran amigo mercante - MI18-, Luciano el "Pollo" Abello y su distinguida esposa Olga Lucia, conocida como "Andalucía"; El "Free Tour", en este momento escogimos el "Madrid de los Austrias y Borbones", válgame Dios, lo que hacían los reyes para no soltar el poder y casarse entre ellos (incesto, dicen...). En Madrid, rematamos con asistir a una Zarzuela en tres actos, llamada "Jugar con Fuego", pero antes la cita de vernos y saludar a nuestro gran golfista y amigo de siempre Pepe Huerga, de quien se ve no le pasan los años...



Toledo sigue deslumbrando y a 40 minutos está el parque temático llamado "**Puy du Fou**", algo maravilloso e ilustrativos de toda la historia de España, desde los romanos, pasando por visigodos, musulmanes y cristianos y por último Sevilla y alojarnos nada menos que en el barrio de las tres culturas: **Triana**, la del libro de Idelfonso Falcones: "La Reina Descalza". Si pasas el puente del Guadalquivir, estas en el centro de Sevilla, con su

Torre de Oro y de paso atracado en el muelle turístico encuentras una réplica de la "Victoria" en donde el Guipizcoense y marino de Guetaria don Juan Sebastián Elcano completó la primera vuelta al mundo. Mejor dicho: "Moñona" como dirían los bolistas o tejistas...!!



La cuarta semana, desde Valencia, que volvió a la normalidad, después de "Fallas", ya tomamos el automóvil de mi hijo y partimos hacia Francia y su frontera sur y se visitó el Principado de Andorra, Pirineos, Carcasona, con sus imponentes murallas de los Cátaros, Toulouse (la empresa aeronáutica más importante de Europa: "AirBus"), llegar a Lourdes (y visitar nuevamente La Gruta y repasar la bellísima historia de Santa Bernadette de Subirous)





La Quinta semana llegamos a Bordeaux (Gradignan, Talence y Pian Medoc), Bayonne, Arcachon y Biarritz; mi hijo quería saber en donde vivimos y cuál fue la Universidad en donde estudié mis posgrado, en donde vivían los amigos Fanuel que nos acogieron con su amistad y en donde nos reuníamos con ellos, pues Danielle, la esposa de Gabriel, era heredera de tres Castillos ("Chateau") vinícolas en el Pian Medoc, muy reconocidos por los Enólogos y que ratificamos al visitar "La Cité du Vin", edificio dedicado a esa cultura.



Y así arribamos a la sexta y última singladura de mi periplo por tierras españolas. La derrota nos llevó por las nobles ciudades de San Sebastián, Bilbao, Burgos, y Logroño. En Burgos admiramos la majestuosidad de su catedral, auténtica joya del arte gótico, mientras que la lectura de "El Numero de Dios" de José Luis Corral, enriquecía nuestras jornadas del viaje. En Logroño, corazón de la Rioja, disfrutamos de esos afamados vinos que han dado renombre universal y que deleitan los paladares más exigentes del mundo.

Aquí "paramos maquinas" y ancla a la pendura, un instante, con el fin de relatar esa corta vivencia en Bilbao y recordar lo que fue hace 58 años la construcción de nuestro Bergantín Escuela y velero de cuatro palos.

### Que es una Ría

Se llama Ría la entrada del mar en la desembocadura de un río. Es decir, originalmente había un río, pero el mar avanzó e inundó parte de su valle.

La palabra **ría** viene del gallego y del portugués "ría", usada especialmente en el noroeste de la península ibérica, donde este fenómeno es muy común, sobre todo en Vigo, Pontevedra o Bilbao.

Hubo en agosto del año 1983, una gran inundación en Bilbao y quedo grabada como una de las mayores catástrofes naturales de la historia reciente del país vasco. Afectó específicamente a la ciudad de la ciudad de Bilbao y a toda la cuenca del río Nervión.

Ocurrió que entre el 26 y 27 de agosto de 1983, en plena semana Grande de Bilbao ("Aste Nagusia", en gallego) cayó una cantidad extraordinaria de lluvia: más de 500 litros por metro cuadrado en apenas 24 horas. El río Nervión y otros ríos cercanos crecieron de manera descontrolada y terminaron desbordándose. El agua inundó el casco viejo, barrios enteros y zonas industriales. En algunos lugares el nivel del agua alcanzó varios metros. Miles de vehículos fueron arrastrados y numerosos comercios, fábricas y viviendas quedaron destruidas. La causa principal fue una combinación de los siguientes aspectos:

1. Una "Gota fría" o DANA, que es una masa de aire muy frio en altura, chocó con aire cálidos y húmedos, produciendo lluvias torrenciales excepcionales. Recordar hace año y medio lo ocurrido en Valencia.
2. Lluvia previas; ya había llovido durante días anteriores, por lo que el suelo estaba saturado y no podía absorber más agua. Toda el agua corrió rápidamente hacia los ríos.
3. La geografía de Bilbao: la ciudad está rodeado de montañas y atravesado por la ría del Nervión. Esa configuración favorece que el agua baje con enorme fuerza hacia la ciudad.
4. Coincidencia con marea alta, esto es que cuando el caudal del Nervión llegó a la ría, la marea estaba alta y el agua no pudo salir fácilmente hacia el mar Cantábrico. Eso agravó el desbordamiento.

Las consecuencias, es que hubo 34 muertos y 5 desaparecidos en el país vasco, más de 100 municipios afectados y daños económicos calculados en unos 200 mil millones de pesetas de la época.



Estoy de visita al maravilloso museo de Arte moderno, llamado "Guggenheim" inaugurado en el año de 1997, y que al terminar el recorrido, viajan mi nuera y mi nieto a Valencia, pues el joven australiano reinicia su semana académica, aprovecho y me voy caminando al antiguo taller astillero "Astace", hoy Museo Marítimo, conocido como "Itsas Museo" en lengua vasca. La ruta a seguir es hacia el sureste en ruta costanera, teniendo a mano derecha la ría del Nervión. Tengo la plena certeza, que hace 58 años esto era distinto, pues



lo que siempre escuchábamos que el Taller Astillero, lo atravesaba una calle que conducía al Arenal, ya hoy día, no es así. Lo único que se conserva de dicho sitio es la grúa, que vemos en la fotografía.



Que por cierto dicha grúa es, símbolo de los fanáticos del Atlético de Bilbao y de gratos recuerdos de la llamada "Gabarra", cuando un año después de la "Dana" -- ya descrita anteriormente--, obtuvieron los tres (3) campeonatos futboleros, el triplete de la Liga, Copa y por ende la Supercopa. La "Gabarra (o Planchón) sería de nuevo la encargada de surcar la ría, con el equipo campeón abordo. Véase la fotografía.



El museo en cuestión, para mí, no tiene una gran colección y confieso que iba en busca de ampliar mis conocimientos sobre la travesía de Juan Sebastián Elcano, el hijo de estos territorios, aguas y el Cantábrico, pero reitero que observe mucho más en Sevilla u orillas del Guadalquivir, con la réplica de tamaño real de la "Victoria".

Quiero dejar claramente establecido que yo no tuve la fortuna de embarcar como cadete la primera dotación de nuestro velero escuela. Cuando años después consulte a dos oficiales que participaron en aquellos históricos acontecimientos, tuvieron que navegar por los mares de una memoria ya lejana y, para mi sorpresa, poco o nada recordaban sobre ceremonias tan significativas en la tradición naval como "Botadura" y "Bautismo", del buque. Permanecían allí, presentes como figuras de mascarón talladas en piedra, silenciosas ante los recuerdos del pasado.

Sin embargo, la mar siempre guarda sus testimonios. Tuve la valiosa oportunidad de encontrar el libro **"Guayas, un buque escuela nacido en Erandio"**, obra que relata con detalle aquellas memorables jornadas de la botadura y bautizo de nuestro querido velero "Gloria", en los Astilleros Celaya. Allí se consigna que, en representación del Señor Embajador colombiano, asistió la destacada poetisa barranquillera Amira de la Rosa, quien honró con su presencia tan solemne ceremonia, destinada a marcar el inicio de la singladura de uno de los símbolos más queridos de la marina colombiana.

Amira de la Rosa, poetisa y dramaturga, fue una de las figuras culturales más importantes de la Costa Caribe colombiana en el siglo XX. Su verdadero nombre era Hortensia Arrieta Mc Gregor y nació en Barranquilla el 7 de enero de 1895. Además de poetisa, fue periodista, educadora, diplomática y autora teatral. Viajó a Barcelona para formarse en pedagogía bajo métodos inspirados por María Montessori y allí conoció y se amistó con la gran poetisa chilena y premio nobel Gabriela Mistral. Para más señas, debemos recordar que el gran teatro municipal de Barranquilla lleva su nombre. En ese entonces entiendo que doña Amira de la Rosa era la consejera cultural, agregada y representante consular. A continuación el relato de las impresiones de nuestra diplomática...

*"La verdad es que yo nunca había presenciado la botadura de un barco en las horas de la madrugada, con las estrellas despiertas y la vaharina serena de estos puertos. Tampoco había visto nunca un velero atravesar a pie una calle para luego entrar en el mar como un anfibio"*

*"Es que los Astilleros Celaya están en una banda de tierra con la ría enfrente, carretera de por medio. ¡Cosas!"*

*"Suspenden a determinadas horas el tráfico rodado y colocan, para el paso del barco, una especie de cauces de madera llenos de cuanta grasa amarilla y espumosa. Llegada la hora, el buque resbala lenta y cautelosamente hacia la ría, pero es un momento angustioso para los constructores. Temen por la andadura, por el resbalón que pueda tener el barco en esos primeros pasos. Hombres con gruesos cabos tiran poco a poco la embarcación. Los cálculos son milimétricos. Es preciso que la nave no pierda el equilibrio. Al principio casi no se advierte el movimiento. Sigue una viéndolo en su puesto, tan pausadamente avanza. Parece que tan solo respira, que reflexiona y que todo él es apenas un latido en el viento..."*

*"Las muchas banderas de España y Colombia ondean en la arboladura del barco. Hay una emoción contenida. Las luces adquieren un brillo azulado..."*

*"Enmudecen hasta el aire con los himnos nacionales. Hay un temblor de lágrimas disimuladas. El velero se desliza por fin airoso y entra en la ría, persuadido de la responsabilidad que le han encomendado manos diestras. El público aplaude calurosamente." ...*

...” Antes de la botadura fue el bautizo. La madrina, emocionada y hermosa recibe un gran ramo de rosas y ella lo acuna en sus brazos como si fuera el neófito. El sacerdote dice en castellano una oración, usada para estos casos, que habla del Arca de Noé y de Jesús caminando sobre las aguas y de otras maravillosas citas bíblicas. La madrina emocionada y bella, rompe en el casco del barco la clásica botella de champaña. Del mar sube un delicioso olor de manzanas, de uvas, de frambuesas”.

”El velero tiene el aire fino de todas las cosas románticas. Las luces hacen estrías brillantes en el mar. El velero llevará en el mascarón de proa una bella mujer, alegoría de la Gloria. Decididamente el nombre de una nave tiene cadencias inmortales. Después, agasajos en esa misma amanecida, regalos esplendidos, flores y más flores, bombones y las mil atenciones de esa amable gente bilbaína... Luego el adiós. Un adiós regocijado, porque saben que han cumplido a satisfacción y con rebosadura de solicitud y elegancia, una jornada afectuosa.”.

Bien sabemos que el reportaje de esta ceremonia es más completo, con nombres y discursos y otros festejos, pero el entresacado refleja el ambiente y la maniobra con una exquisita sensibilidad.



El Astillero Taller Celaya (ASTACE), dejó de funcionar en el año de 1988, pero se granjeó el título de haber construido las “Four Sisters”, es decir los cuatro veleros escuelas y con aparejo Brick Barca, basados en el “**Gloria**” colombiano en 1968, para después en el año 1977 el ecuatoriano “**Guayas**”, en 1979 el venezolano “**Bolívar**” y terminar con el mexicano “**Cuauhtémoc**” en el año 1982, cada uno con mejoras, aumento de capacidad de alojamiento, mayor superficie velica (velamen), y mayor desplazamiento.

Ya para terminar mi crónica viajera, después de dejar atrás las verdes riberas de Bilbao y haber degustado los deliciosos “Pintxos” (léase <Pinchos>), como lo dije antes, la derrota nos condujo tierra adentro hacia Burgos, donde la majestuosa Catedral se alza como un faro de piedra que guía la memoria de siglos de historia castellana. Mas adelante

recalamos en Logroño, capital y corazón de la Rioja, donde las cepas dibujan el horizonte y los afamados vinos riojanos invitan a brindar los caminos recorridos y las amistades cosechadas durante la travesía, para atracar nuevamente en la comunidad autónoma valenciana.

Así concluyó esta singladura, que no solo nos llevó por costas, mares, dársenas y puertos, sino también por ciudades cargadas de historia, cultura y tradiciones. Quedaron en la bitácora recuerdos imborrables, paisajes que aún permanecen en la mirada y la certeza de que todo viaje termina únicamente para dar paso al próximo. Porque, como bien saben los marinos, siempre hay un nuevo horizonte esperado a ser descubierto.

---

## CYBER-HISTORIA: CRUCERO ARC “GLORIA” 1976 – 50 AÑOS

---

Por: CN(R) Fabio Cuello Cogán, NR 68-103 / CN(R) Alfredo Santamaría Sandoval, NR 68-091

En 1976, el majestuoso buque escuela ARC Gloria emprendió su noveno crucero de entrenamiento de cadetes de la Escuela Naval ‘Almirante Padilla’. Hoy, cincuenta años después, recordamos aquella travesía que forjó nuestra generación de marinos y dejó una huella imborrable en quienes tuvimos el honor de ser parte de ese histórico crucero.

El zarpé de Cartagena, fue el 22 de mayo y se visitaron 10 puertos de America y Europa: Miami, EE.UU; Hamilton, Bermudas; Newport, New York y New London, EE.UU; Falmouth, Inglaterra; Brest, Francia; Bilbao, España y Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias, España, regresando a Cartagena el 29 de octubre, después de navegar 11.680 Millas náuticas durante 163 días.

El Comandante del ARC “Gloria”, fue el señor Capitán de Navío Rafael Martínez Reyes, acompañado por 9 oficiales de la Armada Nacional de la tripulación y 7 oficiales invitados: uno del Ejército Nacional, uno de la Fuerza Aérea, uno de la Policía Nacional, un oficial naval de la Armada del Ecuador, un oficial naval de la Armada de Venezuela, un oficial naval de la Armada de República Dominicana, un oficial naval de la República de Bolivia, un profesor de la Escuela Naval, el Sacerdote Capellán de la Base Naval de Entrenamiento ARC “Barranquilla” — hoy Escuela Naval de Suboficiales ARC “Barranquilla” — y un sacerdote de la Fuerza Aérea Colombiana.



*Crucero ARC "GLORIA" 1976*

Se embarcaron 54 cadetes de tercer año, de los contingentes NR67, NR68 e IM08, quienes vivieron la experiencia única de la vida en el mar, aprendiendo las maniobras de la navegación a vela y fortaleciendo su espíritu de disciplina, camaradería y servicio a la patria; mientras realizaban estudios académicos de navegación astronómica, matemáticas y materias navales, desarrollando un semestre académico de la Escuela Naval.

De los cadetes que hicieron parte en este crucero, muchos se graduaron como oficiales navales y de Infantería de Marina. Uno alcanzó el grado de Almirante, otro el de Brigadier General de IM, varios llegaron a ser Capitanes de Navío, Fragata y Corbeta, así como Tenientes en sus diferentes rangos y equivalentes en la Infantería de Marina, abarcando prácticamente todos los grados de la Armada Nacional. Otros, antes de culminar su formación como cadetes en la Escuela Naval, optaron por seguir su camino en la vida civil, llevando consigo el legado de esta irremplazable experiencia.

De un diario de abordaje, una anotación que muestra la vida a bordo se lee: "26 de mayo de 1976..., tocó ir a formar en uniforme de tarde (pantalóneta, flano azul y tenis), de ahí pasamos a maniobra general, por primera vez dimos todas las velas al viento, a mí me tocó dar el juanete de babor, por primera vez me abrí hasta el penol. Terminado esto hubo instrucción de maniobras, el resto del día terminó sin novedad".

Como hitos relevantes, el ARC "Gloria" como parte de la Operación Op Sail 76: participó en la prestigiosa regata *Newport Bermuda Race*, atravesando el legendario Triángulo de las Bermudas junto a los grandes veleros del mundo, en la categoría de Tall Ships.



*Maniobra en la popa, Regata Op Sail 76, al mando TK Dario Gómez*

El 4 de julio, se hizo parte del "Sail Parade" por el río Hudson, New York, en conmemoración del Bicentenario de la Independencia de los Estados Unidos, un desfile apoteósico, con millones de personas apostadas en ambos márgenes del río Hudson, siendo el desfile naval uno de los actos principales de

ésta magna celebración, donde los asistentes vibraron al paso de los veleros y del "Sail Parade" desde el Verrazano Narrow Bridge, donde dio inicio el desfile hasta el Washington Bridge. En la Upper Bay cerca de Staten Island, se encontraba el Portaviones USS Forrestal y desde ahí, presidió Gerald Ford, 38avo Presidente de los Estados Unidos. El desfile fue majestuoso y nosotros los cadetes, una y otra vez, subimos por alto para rendir los correspondientes honores, cada vez que se encontraban los buques de la US Navy, apostados estratégicamente a lo largo y ancho del Sail Parade. Abordo del ARC "Gloria" estuvo el señor Almirante José Alfonso Díaz Osorio, Comandante de la Armada Nacional, con el Doctor Julio Cesar Turbay Ayala, Embajador de Colombia en Estados Unidos y personalidades de la Embajada. Al término del evento se atracó en el Pier 86, en Manhattan hasta el día 7 de julio.



*Alm. José Alfonso Díaz Osorio – COARC, 4 julio 1976*



*Cadetes con el Embajador de Colombia en EE.UU – Doctor Julio Cesar Turbay Ayala*



*CD. O. Bolivar y CD. E. Martín - 4 julio 1976*



*Brigadier Mayor de Embarque CD. A. García*

El 6 de julio, se realizó un desfile de las tripulaciones, *Crew Parade*, de los buques participantes en la celebración, por la Quinta Avenida en Manhattan, la delegación del ARC "Gloria", conformada por cadetes al mando del señor Teniente de Navío Pedro Monsalve Angarita, Jefe de Embarco del crucero. El día 7 de julio, se zarpó del puerto de New York para continuar con el crucero hacia el puerto de New London, Connecticut, EE.UU y de ahí a 35 días de navegación hasta Falmouth, Inglaterra.



*Desfile de Cadetes por la Quinta Avenida en Manhattan, 6 julio 1976*



*Desinstalación guirnalda Galleta del Trinquete, de CD. A. Santamaría.*

El crucero del ARC Gloria de 1976 perdurará como una experiencia inolvidable, grabada para siempre en la memoria de quienes lo vivimos como cadetes. Cincuenta años después, la vida nos concede el privilegio de evocarlo con gratitud y orgullo, recordando no solo las jornadas de navegación y aprendizaje, los lugares visitados y quienes allí conocimos, sino también a los compañeros y miembros de la tripulación que compartieron esta travesía y que ya partieron al más allá. A ellos, nuestro homenaje eterno, confiando que se encuentren en la gloria de Dios.



*TK. Dario Gómez, atrás: CD. J. Bernal. Adelante izq. CD. A. Santamaría, CD. A. Duarte y CD. M. Mora*  
Viva Colombia, Viva nuestra querida Armada Nacional.

---

## ENTREGA DE ANCLA A LA FUNDACION PARQUE JAIME DUQUE

---

Señor Capitán de Navio Juan Manuel Urigoechea Pérez, subdirector de Marina Mercante, de la Dirección General Marítima (DIMAR).

Señor Contralmirante Juan Pablo Pinilla Acosta, Director de la Escuela Naval Almirante Padilla.

Señor Vicealmirante Luis Hernan Espejo y señor coronel Julio Cesar Carranza, presidente y vicepresidente de la Liga Marítima Colombiana

Señor Capitan de Navio Laureano Enrique Oñate presidente de Asociación Colombiana de Ingenieros Navales (ACINPA)

Señor Jefe Ingeniero Felipe Molano, presidente del Colegio de oficiales de la Marina Mercante Colombiana.

Señor Capitán de Navio Carlos Alberto Garrido presidente del Centro Naval Pocigüeica

Doctora Elizabeth Salas Jiménez representante de la Asociación Colombiana de Derecho Marítimo ACOLDEMAR.

Doctor Rafael Torres, Gerente de Conservación de la Naturaleza, Doctora María Amparo Torres Quin, Gerente de la conservación de la Familia y el bienestar social, Doctora Luz Esthella González Gerente

de conservación de la Cultura y a todo el equipo de trabajo de los funcionarios acá presentes de la Fundación Parque Jaime Duque.

Señor Julio Cesar Olaya, presidente de la Cooperativa de Oficiales Mercantes, COMMECC

Señor Capitán de altura Jorge Nieto de la Escuela de Formación de Marina Mercante (AVANTE)

Señores Rafael Aranguren y Señora Cielo Aranguren de la Escuela Ibercoll,

Señores hijos de los Fundadores, señores Miembros de la Corporación de Fomento Cultural El Refugio del Marino.

Familiares y amigos.

Ante todo, debo expresar a los aquí hoy presentes, nuestro agradecimiento por acompañarnos en esta ceremonia.

Hoy los hemos invitado a participar en la entrega oficial del "Ancla de Almirantazgo" a la Fundación Parque Jaime Duque; insignia que durante 40 años nos acompañó en la sede de nuestra Corporación en Teusaquillo Bogotá.

En 1931, se creó la primera ley referente al transporte marítimo, que autorizaba al gobierno a fomentar mediante contratos, la formación, organización y el desarrollo de una compañía nacional de Marina Mercante, así como la creación de un departamento de marina dirigido por oficiales navales colombianos.

Aprovechando la privilegiada ubicación geográfica de Colombia, en el año 1944, surgió la primera empresa naviera organizada: la Compañía Nacional de Navegación (NAVENAL), que fue concebida como naviera de transporte fluvial y equipada con motonaves de porte considerable.

El 8 de junio de 1946, en la Quinta de Bolívar de Bogotá nació la Flota Mercante Grancolombiana S.A., en una alianza que reunió al presidente de Colombia, Alberto Lleras Camargo; al presidente de Venezuela, Romulo Betancourt; y al presidente de Ecuador, José María Velasco Ibarra.

La Flota Mercante Grancolombiana S.A., tuvo un origen patriótico, los tres países sintieron la necesidad de integrarse para vencer las dificultades frente a la escasez de buques después de la segunda guerra mundial y así asegurar la exportación de productos nacionales, especialmente el café; esta alianza fue impulsada por la Federación Nacional de Cafeteros.

En su auge, la Flota Mercante Grancolombiana S.A. contó con más de 30 buques propios, 80 alquilados y operó en 216 puertos alrededor del mundo. Poseía dos muelles exclusivos en New York, Estados Unidos. Sus motonaves fueron bautizadas con los nombres de diferentes ciudades colombianas rindiéndoles homenaje y como símbolo del orgullo patrio. Conocida bajo el eslogan "La Patria en los Mares", como una declaración de soberanía de los tres países en el comercio internacional. Transportando productos como el café colombiano a Europa, América y Asia. Su importancia y prestigio Marítimo fue tal que tuvo oficinas en el World Trade Center de New York y compitiendo con grandes navieras, como la holandesa Royal Netherlands y la estadounidense Grace Line.

Inicialmente, la tripulación de los buques de la Flota Mercante Grancolombiana S.A. era extranjera, de origen Español, Alemán y Portugués entre otros. Paralelamente, con la adquisición de los buques mercantes, el gobierno colombiano vio la necesidad de empezar a formar tripulaciones propias y especializadas en el manejo de este tipo de embarcaciones. Por gestión del Gobierno de Colombia y con la colaboración del agregado Naval Wolfgang Enrique Larrazabal Ugueto, mediante una beca del gobierno venezolano cinco jóvenes colombianos fueron enviados a la Escuela Náutica de Venezuela, para realizar sus estudios de oficiales de cubierta de marina mercante ellos fueron: Sigifredo Ramírez Carmona, Gustavo Jiménez Silva, Jaime Rueda Williamsom, Ricardo Moreno Arjona y Rafael Rueda.

En 1952 fueron embarcados como pilotines mercantes, en la motonave "Ciudad de Barquisimeto" de bandera venezolana propiedad de la Flota Mercante Grancolombiana, se graduaron en 1953 y posteriormente fueron reconocidos como el curso M-0.

Con el decreto extraordinario No 144 de agosto de 1951, bajo el gobierno de Laureano Gómez se dio apertura a los cursos de formación de Oficiales de la Marina Mercante, en la Escuela Naval de Cadetes, en la Actualidad Escuela Naval Almirante Padilla en Cartagena.

El curso M-1, estuvo compuesto por los cadetes: Filberto Bolívar Medina, Andrés Carrillo Bohorquez, Juan Cediell Bosco Navarro, Edmundo de la Calle Erazo, Mario Dueñas Molano, Jorge Guarán Gómez, Gilberto Navas Serrano, Jaime Parra Solano y Ernesto Rozo Rueda, quienes ingresaron el 13 de agosto de 1951 y se graduaron el 10 de junio de 1954.

Para iniciar los cursos de Marina Mercante, la Escuela Naval trajo una misión chilena compuesta por oficiales de alta graduación como fue el caso del Capitán de Corbeta Juan Bascopé Guzmán. Para las materias especializadas de la Marina Mercante, se confiaron a marinos legendarios que huyeron de la Segunda Guerra Mundial en pequeñas embarcaciones con sus familias, mayoritariamente de origen europeo, fue el caso del capitán Gabriel Kleindl, que fue comandante de un submarino Alemán y que prestó sus servicios a bordo de las motonaves de la Flota Mercante Grancolombiana S.A. y asesoró a la Escuela Naval en la formación de Marinos Mercantes Colombianos hasta 1957.

En 1959, al retiro de la segunda misión chilena, para ocupar la secretaría de Marina Mercante, fue nombrado el teniente de Navío Miguel Cediell Navarro, quien fue reemplazado en 1960 por los Capitanes Juan Bosco Cediell y Filberto Bolívar, dos Oficiales Mercantes Colombianos, graduados en la escuela Naval con el primer curso (M-1), el 10 de junio de 1954.

En 1968 la secretaria de Marina Mercante quedo a cargo de los oficiales mercantes Alvaro Lascarro y Norberto Vargas, los cuales en 1971 fueron reemplazados por Víctor Manuel Esteves y Gonzalo Borda Torres.

La creación oficial de la Marina Mercante Colombiana se consolidó el 20 de diciembre de 1952 con la expedición del decreto 3183, adscrita a la Armada Nacional, para regular la seguridad, el registro de las naves y los certificados profesionales. Mediante el decreto de ley 2349 de 1952, la institución se transformó en la Dirección General Marítima y Portuaria hoy conocida como (DIMAR) que asumió la regulación total de la Marina Mercante y la investigación Científica Marítima.

En el año 2016, la Fundación Entremares formalizó el 08 de junio como el día de la Marina Mercante Colombiana, coincidiendo con la Fundación de la Flota Mercante Grancolombiana S.A. y el día mundial de los Océanos, fecha establecida por la ONU, para resaltar su importancia en el planeta.

El Refugio del Marino, surgió en 1982, como una idea del capitán Sigifredo Ramírez Carmona y el Almirante Miguel Cediél Navarro. Sus objetivos eran integracionistas, buscaban la unión entre entidades afines, comprometidas en el fortalecimiento de los sectores marítimo, fluvial y portuario del país. Consideraron a entidades como la Liga Marítima de Colombia, Asociación Colombiana de Ingenieros Navales y Profesionales Afines, Colegio de Oficiales de Marina Mercante, entre otras, para crear un punto de encuentro para los marinos: conservar la amistad, socializar en familia, promover las reuniones entre marinos para compartir conocimientos y defender la profesión de la Marina Mercante, todo con fines netamente altruistas.

Con esfuerzo, cristalizaron la idea el 01 de agosto de 1984, cuando realizaron la primera reunión en la calle 23 No 12-27, en la oficina de la Revista Sextante, cerca de la Plazoleta de la Rebeca, en donde iniciaron la búsqueda de una propiedad. El 29 de octubre de 1986, se registró la personería jurídica con el nombre de Corporación de Fomento Cultural "El Refugio del Marino" y quedó legalmente constituida. Desde entonces la Corporación tuvo sede en la Calle 37 No 15-30, en el barrio la Magdalena, localidad de Teusaquillo, en la ciudad de Bogotá, lugar que, durante 41 años, fue testigo y escenario del auge de los Marinos Mercantes; se convirtió en punto de encuentro, lugar de grandes debates, conferencias, eventos sociales y del compañerismo guiado por el amor a la profesión.

El 28 de marzo de 1985, el Presidente de la Corporación, el Almirante Miguel Cediél Navarro, solicitó el Ancla de Almirantazgo que se encontraba en las instalaciones de la Flota Mercante Grancolombiana S.A. en el Puerto de Buenaventura al Dr. Bayron Mejia vicepresidente administrativo de la misma.

Esta Ancla, fue traída a bordo de la Motonave "Ciudad de Tunja" propiedad de la Flota Mercante Grancolombiana S.A., en su viaje inaugural en 1957, saliendo de Hamburgo Alemania, donde fue construida en los Astilleros del H.C. STULKEN\_ WERF, en 1957, Carguero Multipropósito, de 150 metros de eslora.

El 12 de febrero de 1986, el ancla fue transportada por vía terrestre desde el Puerto de Buenaventura hasta la sede de la Corporación en Bogotá.

Hoy viernes 05 de junio de 2026, en el marco de la Celebración del Día de la Marina Mercante Colombiana, del Aniversario No. 80 de la fundación de la Flota Mercante Grancolombiana S.A. y el Día Mundial de los Océanos, hacemos la entrega oficial del Ancla de Almirantazgo a la Fundación Parque Jaime Duque.

Hoy no solo entregamos un objeto: Dejamos un legado de los Marinos Mercantes Colombianos, entregamos un testigo de la historia, un símbolo que representa la firmeza en medio de las tormentas y la esperanza de un puerto seguro.

Que ésta Ancla de Almirantazgo se integre al Parque Jaime Duque como una pieza insignia que inspire a las futuras generaciones y a cada visitante nacional y extranjero, a ver de manera diferente nuestros dos Océanos y la vida de mar que se desarrolla en ellos; porque los grandes viajes terminan con la satisfacción de dejar un puerto mejor para los que vienen atrás y el amor por océano perdurara en el futuro.

¡Muchas Gracias!

Jefe ingeniero Fredy Reyes Calvo

Presidente de la Corporación de Fomento Cultural el Refugio del Marino



**CORPORACION DE FOMENTO CULTURAL**  
**"REFUGIO DEL MARINO"**

## GOLF: "TOÑO LABORDE AÑO 2026"

Por: Cronista Golfístico.



Si algo se aprendió en el "Alma Mater", fue aquello de mantener las tradiciones, las cuales ya en nuestras laboriosidades las hemos seguido aplicando en la mayoría de las actividades cotidianas. En nuestro plan de acciones anuales del grupo "Arrecifes" y este año fue posible jugar el torneo "TLR" número XXV.



Viajaron veintidós (22) jugadores, de estos el martes 02 de junio y jugar los días 3 de junio en el hermoso campo de Peñalisa-Nilo, el día 4 de junio en el club campestre de Ibagué y en el Peñón de Girardot el día 5 de junio Veamos el desarrollo de las jornadas:



El martes 02 de junio, se reunieron en la sede del Condominio Campestre el Peñón con el fin de recibir las instrucciones por parte de nuestro secretario CN Héctor Porras. Se anota que el organizador del Juego en el Campestre de Ibagué es el "Ñato" Carlos Delgado, como se volvió frecuente.

El miércoles 03 de junio, se jugó en Peñalisa, por aquello de que el valor del "green fee", se encareció por el fin de semana que se avecina. Para ese día, el Comodoro organiza los jugadores, acuerdo hándicaps Aquí los acompañó el gran jugador y ex Arrecifes, Jaime Hoyos, quien formó tresome con Lolita de Sicard y Ricardo Galvis.

Aquí algunas de las fotografías de los jugadores, en donde encontramos un espectro de colores de la llamada "Luz Blanca" con todas las frecuencias y longitudes de onda del arco iris.



Terminado el juego, vino el delicioso almuerzo, partiendo con un refrescante "Mojito" y unos



chicharrones "Peñalisa" de entrada. Plato fuerte dos menús: Salmon a la Toscana y Lomito saltado de res, acompañados de buen vino "Carmenere" y Sauvignon Blanc y de salida un postre de leche frita. Después de eso siesta o fiesta para los "guapachosos" que no faltan. Es reconocible anotar la organización por parte del Fernando Yance, que aunque por motivos de viaje no los pudo acompañar, hizo loable labor para que se pudiera disfrutar del club Puerto Peñalisa.



El jueves 04 de junio, correspondió el Club Campestre de Ibagué. La mayoría viajó en bus contratado para los efectos. La fotografía de la



portada, es la foto de los jugadores quienes allí asistieron. No son los mismos del primer día, que por asuntos personales, no los pudieron acompañar.

Los grupos se conformaron de acuerdo a los resultados de la víspera, de tal forma que los jugadores quedaron organizados según los golpes del día anterior.

Y aquí viene el comentario obligado: cualquiera se preguntaría que diría Steven Spielberg, creador del famoso aventurero y profesor de arqueología, Indiana Jones, al ver la pinta del querido "Toto". Entre sombrero, atuendo de expedición y actitud de explorador profesional, parecía listo para salir en busca del Santo Grial ... o al menos la bola perdida en el hoyo 9....

Según el "Ñato" Delgado, fue el quien tomó las fotos y dejó inmortalizada la escena; más adelante el Comodoro terminó de bautizarlo cariñosamente como **"Indiana Jones versión 2026"**.

Y aunque ustedes serán los jueces, lo cierto es que estos detalles fortalecen el espíritu de amistad, compañerismo y sana convivencia, que siempre



caracteriza nuestras jornadas .... Ánimo para "Jota I", o "Toto", como todos lo llaman, porque estilo y personalidad no le faltaron.

Cabe aclarar que la camisa verde hizo su aparición en "Peñalisa" y el famoso pantalón amarillo tuvo su debut en Ibagué. Ya en el "Peñón", al parecer consultó cuidadosamente el reporte meteorológico y optó por una versión más sobria y estratégica, lista para para capotear los chubascos, con elegancia deportiva.

Terminado el juego, vino el almuerzo, que por razones de demora en temas logísticos, se vino a servir más allá de las cuatro de la tarde; el menú amplió sus demandas, pues había entre escoger el espectacular "Sancocho Trifásico", Pollo Maryland o Parrillada. Creo que la mayoría escogió la opción Uno (1). Viva el bunde tolimense...!

Después vino el regreso al área de Girardot y el Peñón, sin novedad alguna. Es de anotar que el juego de Ibagué, la organización siempre ha a cargo de Carlos Delgado, que como lo señalé al principio, se volvió una constante de eficiencia y mucho corazón.

Y llegó el último día y el juego correspondió en "El Peñón", en donde se ve la ejecutiva participación de Orlando Romero y la activa colaboración de Olguita Jiménez, en cuanto a carritos, refrigerios, cadíes y demás actividades que permiten un esparcimiento agradable. Desafortunadamente la jornada estuvo algo difícil, debido a la permanente lluvia y ataque de mosquitos. De todas maneras se cumplió con el programa.



El almuerzo de premiación, fue en la sede social del "Peñón" al cual asistió, además de los organizadores, Todos los jugadores e invitados. Todos usaron con la camiseta blanca de Arrecifes, como se ve en las fotografías. Hubo para escogencia dos (2) platos principales: Mojarra frita o Bagre en salsa y de postre cuajada con melao, muy tolimense.

Continúa la máxima y es que el Comité Organizador, debe tener en cuenta los resultados de las tres jugadas, con el fin de no repetir los ganadores. La idea es que en este torneo muchos jugadores, por no decir todos, salen premiados. Si alguno de los participantes no se encuentra en estos listados, pueden presentar su reclamo y pasar por el premio respectivo.



Después de aplicar los algoritmos y analíticas a las ecuaciones en las tres secuelas parciales, los resultados finales fueron así:

| Mejor Neto (Gros)     | Puesto  | Nombre                        | Golpes |
|-----------------------|---------|-------------------------------|--------|
| Club Campestre Ibagué | Ganador | William Carvajal              |        |
|                       | P. Neto | Luis Carlos Jaramillo         |        |
|                       | S. Neto | German Sicard                 |        |
|                       | T. Neto | Lolita de Sicard              |        |
| El Peñón              | Ganador | Rodolfo Amaya                 |        |
|                       | P. Neto | Daniel Zabala                 |        |
|                       | S. Neto | José Ignacio Contreras (Toto) |        |
|                       | T. Neto | Benjamín Manzanera            |        |
| Peñalisa              | Ganador | Juan Carlos Vargas            |        |
|                       | P. Neto | Ricardo Galvis                |        |
|                       | S. Neto | Juan Gabriel Rozo             |        |
|                       | T. Neto | Marta Aldana                  |        |
| Gran Campeón Torneo   |         | Orlando Romero                | 223    |
| Sub Campeón           |         | Juan Carlos Vargas            | 225    |
| Tercero               |         | Lolita de Sicard              | 231    |
| Cuarto                |         | Rodolfo Amaya                 | 234    |

A continuación transcribo las palabras de nuestro presidente, el almirante Luis Carlos Jaramillo Peña...

*"De regreso nuevamente a nuestro puerto, después de haber disfrutado a plenitud del torneo <Toño Laborde>, permítame felicitar a los organizadores por su cuidadoso planeamiento y perfecta ejecución: Benjamín, Luis Fernando, Carlos, Orlando, Olguita, y Héctor Julián, su trabajo nos permitió a todos los participantes gozar a plenitud de lo que representa el golf en nuestras vidas, esfuerzo, resignación, deseo de superación, caballerosidad, compañerismo, alegría, es decir **Felicidad**. Muchas gracias a todos los participantes. Felicitaciones a los ganadores y en especial a Orlando, el gran Campeón. Merecido triunfo. Particularmente agradezco de corazón a todos ustedes por sus atenciones y cuidados para ayudarme con las limitaciones de la "Veteranía", que inevitablemente trae. A José Ignacio muchas gracias, con Juan Carlos, por habernos remolcado con tanta seguridad y comodidad. Nuevamente gracias a todos."*



## ZAFARRANCHO GRÁFICO

👤 La Comisión Segunda del Senado de Colombia aprobó las hojas de vida del Vicealmirante Orlando Enrique Grisales Franceschi, Segundo Comandante de la Armada de Colombia y Jefe de Estado Mayor Naval, y del Contralmirante Camilo Gutiérrez, Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico, postulados a los grados de Almirante y Vicealmirante, respectivamente.

Felicidades a estos Oficiales de Insignia por este importante logro en su carrera naval, reflejo de su liderazgo, compromiso y vocación de servicio al país.



## GRADOS EN EL EXTRANJERO

La Armada Nacional destaca la graduación del Capitán de Fragata Manuel Ariza y el Capitán de Corbeta Francisco Torres en los prestigiosos cursos de Comando Naval (Naval Command College - NCC) y Estado Mayor Naval (Naval Staff College - NSC), realizados en el Colegio de Guerra Naval de Estados Unidos, en Newport, Rhode Island.

De manera especial, el señor Capitán de Fragata Manuel Ariza obtuvo el título de Maestría en Seguridad Nacional y Estudios Estratégicos, y fue distinguido con el primer puesto en el concurso internacional de ensayos "Matthew C. Perry", reconocimiento que exalta su excelencia académica y profesional.

Estos logros fortalecen las capacidades estratégicas de nuestra Institución y reflejan el compromiso de nuestros hombres y mujeres de mar con la formación de alto nivel y la proyección internacional de Colombia.



## RECONOCIMIENTO

En una ceremonia realizada a bordo de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, la Armada Nacional y Cotecmar, en cabeza del Vicealmirante Hernando Enrique Mattos Dager, Jefe de Estado Mayor Naval de Apoyo a la Fuerza, recibieron el Premio Nacional de Ingeniería, un reconocimiento al desarrollo de la Patrullera Oceánica Colombiana (POC), proyecto que fortalece las capacidades estratégicas y la soberanía marítima del país.

De igual forma, el Capitán de Navío Juan Carlos Hincapié Agudelo y la Capitán de Fragata Edith Lucia Fuentes López fueron distinguidos con la condecoración "Orden al Mérito Julio Garavito", exaltando su invaluable aporte al desarrollo de la ingeniería naval colombiana.

¡Un orgullo para Colombia y para la gente de mar!





### A/B DEL JUAN SEBASTIAN DE ELCANO



A/B del buque Escuela Juan Sebastián de Elcano de la Armada Española ascendió a GM el CDNA Luis Alfonso Polo, quien se encuentra como alumno de intercambio

## MISA A/B DEL ARC GLORIA



SAIL250 Virginia reunió a los comandantes del Eagle us, Gorch Fock DE, Mircea RO y Sagres PT, los buques hermanos activos construidos en el astillero Blohm & Voss en Hamburgo, Alemania.

## CUATRO BUQUES HISTÓRICOS

Antes de competir en la próxima Carrera de las Cinco Hermanas, tanto los barcos como sus tripulaciones se reunieron en Norfolk, celebrando un legado compartido de formar a futuros líderes marítimos y fortalecer las alianzas internacionales a través del servicio en el mar.

Estos cuatro históricos buques escuela fueron construidos originalmente durante los años 1930 en los astilleros Blohm & Voss de Hamburgo, Alemania, aunque uno de ellos tiene una versión posterior construida en los 1950: Eagle (ex-Horst Wessel): Construido en la década de 1930 (terminado en 1936). Sagres (ex-Albert Leo Schlageter): Construido en la década de 1930 (botado en 1937). Mircea: Construido en la década de 1930 (construido entre 1938 y 1939). Gorch Fock: Tiene dos versiones. El original se construyó en la década de 1930 (1933), el actual buque en servicio con el mismo nombre se construyó en la década de 1950 (1958).

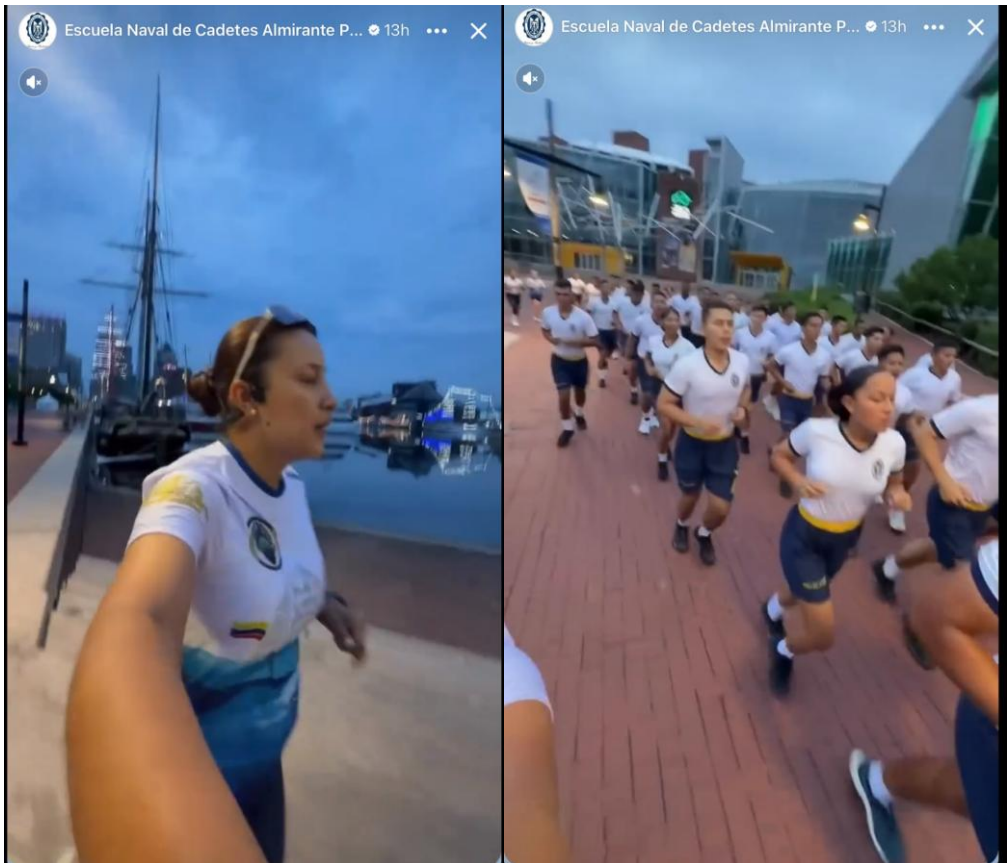


Esos buques fueron tomados como botines de guerra por los poderes aliados después de la Segunda Guerra Mundial. El Sagres de Portugal fue comprado a Brasil cuando ellos construyeron el Cisne Branco y a su vez había sido comprado a años Estados Unidos que junto con el Eagle lo habían tomado de Alemania.

ARC GLORIA



Personal del ARC Gloria desfilando en Baltimore.



Cadetes y la Sra CC Yesika Rangel, JDL MT trotando en Baltimore.

**Mas fotos del ARC Gloria en su crucero 2026 – contribución del CN Hernán José Torres Sánchez, Contingente NE 62 y de su esposa Rosita Baraya (BZ)**





CN Hernán Torres Sánchez, Rosita Baraya de Torres, CN Héctor González, comandante del ARC Gloria, Olga Lucía Jiménez, José F. Jiménez, Heidy de Prieto, CN Germán Prieto



Herencia naval: CN Hernán José Torres Sánchez mostrando a su nieto Henry Torres el puente de mando del ARC Gloria en Norfolk



Los Blue Angels (Escuadrón de demostración de vuelo de la Armada de los Estados Unidos) sobre volando al ARC GLORIA



## CYBER- RECUERDOS



Foto de CN Gustavo Ángel Sanin.

En la foto

- 1 Alm Gustavo Ángel Mejía CFNA
- 2 Sra. Socorro Sanin de Ángel
- 3 CN Gabriel Torres Torres SDEN
- 4 CN Jimeno Manrique
- 5 CN William Porras Ferreira CFSUP
- 6 CN Mauricio Soto
- 7 CN Carlos Oramas Leuro
- 8 CN Guillermo Díaz
- 9 CF Fidel Azula
- 10 CF Jaime Jaramillo
- 11 CF Humberto Cubillos
- 12 CC Jairo Sánchez
- 13 CC Álvaro Echandia Durán
- 1990 a/b unidad de Guarda Costas de EEUU



Edificio de ranchos y al fondo las cámaras de GM, cadetes y oficiales. Inicios de la década de 1960.



CN Rosero CMT y CC Gabriel Arango JDIMT



CALM Rafael Martínez Reyes (QEPD) insigne oficial del curso 17, gran Caballero del Mar.



20 de Julio de 2002. Con mis hijos. En uniforme negro CN Mauricio Méndez (QEPD) y con CALM Alberto Rojas Torres DENAP. Él era GM de la cia Delta cuando yo ingresé en 1973.  
TN(r) Luis Bernardo Castro Villegas



ALM Rafael Grau y TK Enrique Grau. 1988.



El CN Mario RUBIANOGROOT ROMÁN, Agregado Naval de la Embajada de Colombia en Chile, con el Capitán General Augusto PINOCHET UGARTE, en septiembre de 1997, el día de las "Glorias del Ejército de Chile".

## CYBER-SOCIALES



Sr. CALM (r) Luis Carlos Jaramillo Peña y su hija Pilar Jaramillo Casas.



Los saludamos desde Zona Franca Barranquilla donde estamos terminando de construir los (Palmicultores del Norte de Santander), nuestra planta de Refinación de Aceite de Palma que se llama

(Commodity Trading). Aparecemos en la foto de izquierda a derecha: CN (r) Mauricio Bejarano Urrego, TK (r) Mauricio Vargas Giraldo, TK (r) Carlos Rodriguez.



Visitando a Nelly Leño viuda del Ciego Díaz. Desde la Cyber-Corredera le deseamos una pronta recuperación de su última cirugía de reemplazo de rodilla.

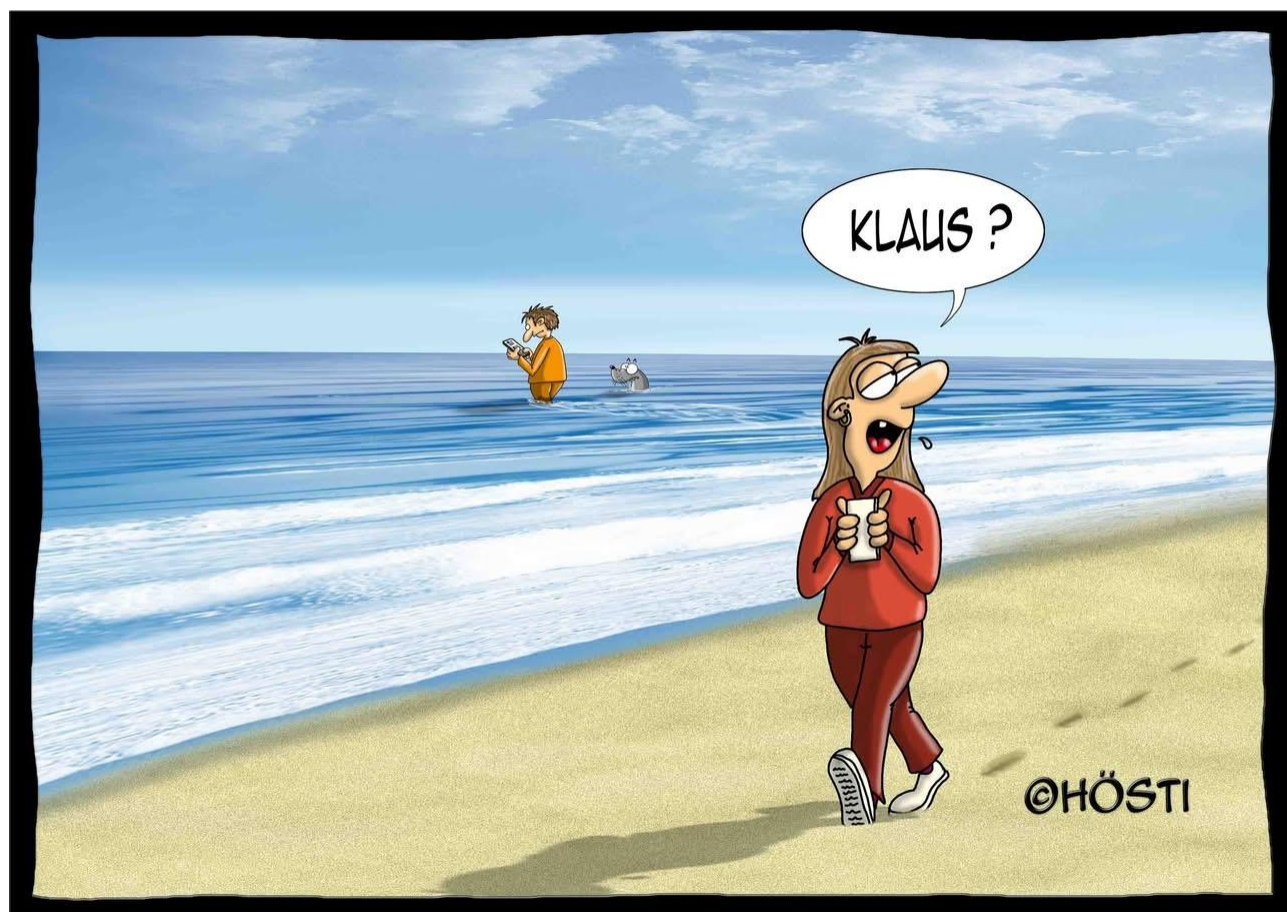


Gustavo Gutiérrez, Juan Sebastián Castro, hijo del Sr. TN(r) Luis Bernardo Castro, las Lauras de Gustavo y Marcela Casas. En Londres. Tarde de amigos y familia naval.



Alberto Calderón, Toño Pinzón, Carlos Umaña y Luis Carlos Torres Ramos.

## CYBER-HUMOR



## CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



### Felicitaciones

Mi Teniente, Cordial saludo; Mil felicitaciones por la Edición 300 de la "Cyber corredera". Es la tribuna de nosotros los Marinos que llevamos en el alma a nuestra siempre gloriosa Armada Nacional. Larga vida y muchas ediciones más.

Respetuosamente

JT (RA) Julio Alberto Velasco Gómez. Curso 105 de Grumetes 1980

### Envío artículo

Señores

Comité Editorial Cyber-Corredera

Un saludo especial a todos en el Comité Editorial de la Cyber-Corredera.

Enviamos el artículo "Crucero ARC "Gloria" 50 años, el cual se cumplió en 1976 y en especial con la participación en el "Sail Parade" para la celebración, el 4 de julio de 1976, en New York por el Bicentenario de la Independencia de los EE.UU.

Así mismo, fotos alusivas a los hitos más relevantes del crucero en ésta celebración.

\* En la Galleta del Trinquete, (der) CD Alfredo Santamaría, 7 de julio 1976. Al fondo Manhattan desde el Pier 86.

\* Maniobra en la popa durante regata "Op Sail"1976, al mando TK Darío Gómez.

- \* Formación para maniobra, 4 de julio 1976. Primero, CD Alfredo García, Brigadier Mayor de Embarque.
- \* Con el Embajador de Colombia en EE.UU, 3 de julio 1976.
- \* 4 de julio 1976, al fondo Las Torres Gemelas, CD Oscar Bolívar y CD Enrique Martín.
- \* Desfile Cadetes por la 5 Avenida, Manhattan, al mando TN Pedro Monsalve, Jefe de Embarque.
- \* Almirante José Alfonso Díaz Osorio, Comandante de la Armada, 4 de julio 1976. Al fondo, Portaviones USS Forrestal.
- \* En el ARC "Gloria" 1976, TK Darío Gómez, Izq. Atrás CD Jorge Bernal. Izq a der, CD Alfredo Santamaría, CD Alvaro Duarte y CD Miguel Mora.

Cordialmente,

CN(RA) Fabio Cuello Cogán NR68-09

CN(RA) Alfredo Santamaría, NR68-091

---

### Sugerencia

Una sugerencia para que la evalúen...en el epílogo de cada edición de la Cyber-Corredera, después del mascarón de proa, incluir por un tiempo el link que abra las notas musicales de himnos y canciones de la ENAP....Lili Marlene, Tetas Brazas a ceñir, El Pirata, Himnos, etc, etc

### Respuesta CC:

Buena Idea. Vamos a trabajarla y en la próxima edición empezaremos ...

---

## CONTRIBUCIÓN DE MARIANO OSPINA



1953 Hoy hace 73 años en la base naval de Yokosuka, Japón, mientras una banda de la Armada estadounidense toca y el último grupo de marineros estadounidenses se prepara para desembarcar de la fragata USS Burlington PF-51, ahora renombrada el ARC Almirante Brión de la Armada de Colombia, se apresta abordar la tripulación colombiana con el Capitán de Corbeta Carlos Prieto Silva como comandante, el Capitán de Corbeta Jaime Parra Ramírez como segundo comandante.

El buque permaneció en el teatro de operaciones asiático realizando labores de vigilancia y protección de las costas coreanas. En mayo de 1954, la tripulación emprendió el regreso definitivo hacia Colombia. De camino, la embarcación realizó un crucero de instrucción visitando puertos en Cuba y México.

# INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS</p> <p>Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín</p> <p>Teléfono : (4) 232 7175 – (4) 262 3983</p> <p>Fax : (4) 262 3983</p> <p>Celular : 310 462 3484</p> <p>Email : <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>       | <p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado</p> <p>Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28</p> <p>Bosque, Cartagena</p> <p>Celular: 310 350 4986</p> <p>Operamos 24horas</p> |
| <p>CONSULTOR INFORMÁTICO</p> <p><b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO</p> <p><a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a></p> <p>Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p> | <p>INMOBILIARIA VIVAL SAS</p> <p><a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a></p> <p>Calle 107 No. 52-08, Bogotá</p> <p>Teléfono: (1) 656 2938</p> <p>Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>                             |

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
GERENTE GENERAL

**MENTORING & EMPRESA**

Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com  
(+57) 312-3774497  
[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda.



**Asesores de Seguros**  
Nit 900.091.802-4  
Dirección: Cra 69 No 44 B 28  
Teléfono: 520 48 20



## TEJIDOS MARINEROS

Realizados por el Sr. CN(r) Cesar Martínez Pardo  
318 383 1157

**EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)**

# COMPUTADORES DE SEGUNDA

**ALQUILER DE EQUIPO PARA EMPRESAS**

**EQUIPOS TECNOLÓGICOS A TU ALCANCE  
Y A PRECIOS QUE TE CONVIENEN**



**VENTA Y ARRIENDO  
DE LAPTOPS PARA PYMES**



**DAVID VELANDIA  
3174251710**



3228578826 – German Rojas



**UNIK**  
CARTAGENA

Apartamentos corta estancia

**OFERTA ESPECIAL**

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

 El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33  
Edificio Poseidón del Caribe

Aprovecha este **15%** de descuento en los apartamentos **UNIK** CARTAGENA

*\*Usando el código* **UNIKCONFORT**



 **302 224 50 18**  
Comercial@unikcartagena.com



@panteragpt

# ¡Somos PANTERA GPT!

La plataforma de IA *Neurosimbólica* que automatiza, ejecuta y escala su negocio.

|                            |                                                                                                                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No es un chatbot.          |  Bienvenido a la IA que realmente trabaja con eficiencia. |
| Olvida los chatbots.       |  Es la IA que hace crecer su negocio.                     |
| Más que IA conversacional. |  Automatización inteligente para empresas.                |
| No somos IA genérica.      |  Somos inteligencia enfocada en grandes resultados.       |
| IA que no solo responde.   |  IA que ejecuta y genera valor.                           |
| No hablamos como humanos.  |  Nueva manera de ejecutar procesos repetitivos.           |
| No es ChatGPT.             |  Es IA para escalar su empresa.                           |
| Menos conversación.        |  La mejor relación costo / resultados.                    |

*Plataforma de IA para equipos de operaciones, que manejen un alto volumen de datos.*

 **Consulte ahora con un experto:**

David Velandia: +57 317 425 1710  
Roberto Acosta: +57 310 857 5582

# MELTEC

## NUESTRO PORTAFOLIO

## DISEÑAMOS SOLUCIONES 360°

Para tus proyectos



## PARTNERS ALIADOS



## NUESTRAS SUCURSALES

### Zona Centro

Sede Bogotá - principal  
Cll 130a #58a - 29

✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +601 411 18 99  
📞 +57 320 488 7023

### Zona Nor-Occidente

Sede Medellín  
Cra 48 #25AA Sur - 70

✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +57 320 488 7023  
📞 +57 317 649 2834

### Zona Sur

Sede Cali  
Cll 25Norte #5n -60

✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +602 398 90 70  
📞 +57 320 488 7023

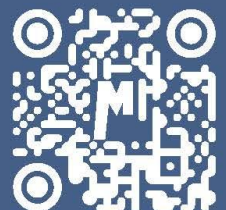
### Ecuador

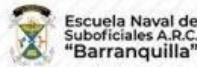
✉ ventas@meltec.com.co  
✉ jsanchez@meltec.com.co  
📞 +53 3 98 025 0921

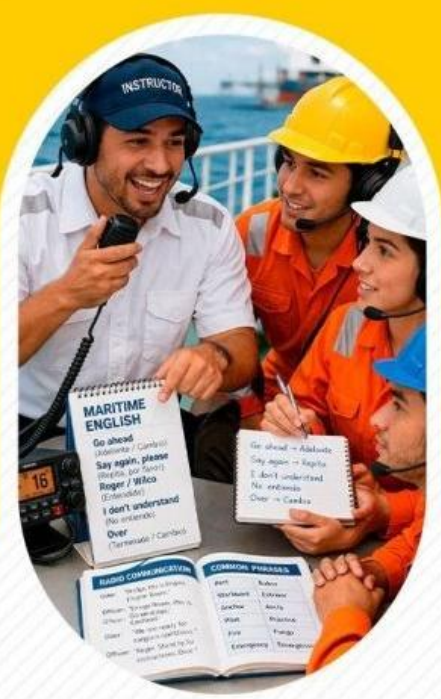
## SÍGENOS EN REDES



[www.meltec.com.co](http://www.meltec.com.co)







# ABIERTAS

INSTITUCIÓN ACREDITADA EN ALTA CALIDAD

## Curso de Inglés Marítimo

MODALIDAD SINCRÓNICO



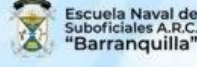
Formulario de Inscripción

**Horario de Atención**

08:00 A.M. A 12:00 P.M.  
02:00 P.M. A 05:00 P.M.

**Contáctanos**

Dirección: Vía 40 Calle 58 Esquina Celular: 3126910053  
Correo: Posgrados@ensub.edu.co



VIGILADA  
MINEDUCACIÓN

# INSCRIPCIONES ABIERTAS

## Especialización Tecnológica en Gestión Ambiental Marina y Costera

INSTITUCIÓN ACREDITADA EN ALTA CALIDAD  
CÓDIGO SNIES: 14852

MODALIDAD: SINCRÓNICO



**Contáctanos**

Dirección: Vía 40 Calle 58 Esquina  
Correo: Posgrados@ensub.edu.co  
Celular: 3126910053

**Horario de Atención**

08:00 A.M. A 12:00 P.M.  
02:00 P.M. A 05:00 P.M.

**ALL REPS TU AGENCIA DE VIAJE**

Tu agencia de viajes en Colombia con 31 años de experiencia

## Safari en África y Estambul: 14 Días por Masái Mara y el Bósforo

Vive un safari de 14 días por Kenia, Tanzania y Estambul en 2026. Incluye tiquetes, visas, Masái Mara y paseo por el Bósforo. ¡Reserva hoy tu gran aventura!

**AllReps**  
VIAJES Y TURISMO

Más Información

📍 Dirección Calle 97 Bis # 19 - 20 oficina 502 110221 Bogotá, Colombia

☎ +57 601 743 4113

📞 +57 316 2526505 +57 3124470822

## MASCARÓN DE PROA



# Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@cyber-corredera.de](mailto:enfermero@cyber-corredera.de)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente.